

Manuel d'instruction et catalogue des pièces détachées



TP 165 MOBILE
TP 175 MOBILE
TP 215 MOBILE

DESIGNED

+

MANUFACTURED

↓

DENMARK

RELIABLE
CHIPPING



1 Introduction

Félicitations. Vous venez d'acquérir la nouvelle déchiqueteuse de bois TP.

Linddana fabrique des déchiqueteuses de bois TP de la plus haute qualité en utilisant les technologies de production les plus modernes telles que l'usinage au laser, la technologie CNC et la robotique dans des locaux de production lumineux et ouverts.

Pour des raisons de sécurité et pour obtenir le meilleur rendement de votre déchiqueteuse de bois, il est important de lire attentivement le manuel d'instruction avant toute utilisation de la déchiqueteuse de bois.

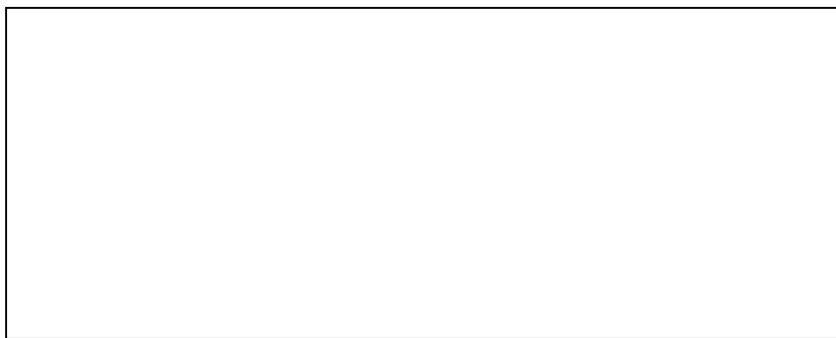
Le manuel d'instruction fournit des informations sur la sécurité, l'utilisation et la maintenance, afin que le travail avec la déchiqueteuse de bois puisse s'effectuer de façon efficace et sûre. La version originale de ce manuel est en danois.

Linddana A/S



Hans Anker Holm, PDG

Votre distributeur local est toujours à votre disposition pour vous fournir des pièces détachées, des conseils et des instructions.



Cachet du distributeur

S'applique au Danemark (pour tous les autres pays, veuillez contacter le distributeur TP local) :

Linddana fournit un service d'affûtage de couteaux. Vos couteaux peuvent ainsi être affûtés et renvoyés le jour même de la réception (pour plus d'informations : tél. +45 76904045)

Pour maintenir votre déchiqueteuse de bois en parfait état de marche et prolonger sa durée de vie, Linddana propose un contrat de maintenance prévoyant un contrôle de la déchiqueteuse de bois une fois par an, par notre technicien, de préférence en collaboration avec l'utilisateur. En plus

du contrôle technique, l'utilisateur bénéficie des conseils sur l'utilisation et la maintenance de la déchiqueteuse de bois.

2 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE



Le fabricant :

LINDDANA A/S, Ølholm Bygade 70, Ølholm, 7160 Tørring, Danemark
déclare que la

Déchiqueteuse de bois :

est conforme à la réglementation de la directive "machines" (Directive 2006/42/CE) et à la réglementation nationale dans laquelle s'applique cette directive, ceci s'applique également à l'équipement supplémentaire qui l'accompagne;

en outre elle est conforme aux autres directives CE suivantes :
2000/14/CE

Il est en outre explicitement indiqué
que la norme EN 13525 (norme harmonisée) a été appliquée.

Titre : PDG

Nom : Hans Anker Holm

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hans Holm', written in a cursive style.

Ølholm, 9. mars 2021

3 Table des matières

1	Introduction	2
2	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE.....	4
3	Table des matières.....	5
4	Utilisation et sécurité.....	7
4.1	Mises en garde et instructions impératives.....	7
4.2	Pictogrammes utilisés	17
5	Niveau sonore	20
5.1	Directives environnementales	20
6	Manutention	22
7	Avant la mise en marche	23
7.1	Vérifier la déchiqueteuse de bois avant sa mise en marche	23
7.2	Ouverture et fermeture du logement du disque	24
7.3	Ouverture et fermeture de la console de cylindre	27
8	Fonctionnement de la déchiqueteuse de bois	29
8.1	Barre de sécurité.....	29
8.2	Réglage du nombre de tr/min des cylindres d'alimentation	30
8.3	l'embout d'éjection fixe (selon le modèle)	31
8.4	Embout TP VARIO SPOUT (selon le modèle).....	31
8.5	Démarrage et mise en service de votre déchiqueteuse de bois (TP 175 et TP 215)	34
8.6	Démarrage et mise en service de la déchiqueteuse de bois (TP 165).....	35
8.7	Instructions de raccordement et de déconnexion.....	37
8.8	Entonnoir pliable.....	39
8.9	TP PLATEAU TOURNANT (selon le modèle)	40
9	Boîte de démarrage (TP 175 MOBILE).....	42
10	Boîtier de démarrage / contact de clé (TP 175 MOBILE P)	43
11	Boîte de démarrage (TP 215 MOBILE)	44
12	TP STARTER® (sauf TP165)	46
13	Instructions pour le moniteur tr/min TP PILOT	48
13.1	Opération d'ensemble	48
13.2	Programmation	51
13.3	Diagramme de surveillance.....	55
13.4	Données techniques.....	55
14	Maintenance.....	55
14.1	Programme de maintenance pour la déchiqueteuse de bois.....	57
14.2	Tableau pour l'huile hydraulique	57
14.3	Programme de maintenance pour le moteur (TP 165 et TP 175 MOBILE P).....	58
14.4	Programme de maintenance pour le moteur (TP 175 MOBILE).....	59
14.5	Programme de maintenance pour le moteur (TP 215 MOBILE)	61
14.6	Niveau d'huile du moteur	62
14.7	Filtre de nettoyage devant le radiateur et la surface du radiateur (non applicable au TP 165 175 MOBILE P).....	63

14.8	Vérification du filtre à air (lors du contrôle du filtre à air du TP 165 175 MOBILE P, veuillez vous référer au manuel du moteur.)	64
14.9	Contrôle du niveau d'huile hydraulique	66
14.10	Contrôler le niveau d'huile du moteur	67
14.11	Contrôler si de l'eau est présente dans le carburant (TP 215 MOBILE).	68
14.12	Vérification du niveau de liquide de refroidissement (ne s'applique pas au TP175 MOBILE P)	69
14.14	Lubrification	71
14.15	Remplacement de l'huile hydraulique	72
14.16	Couteaux	75
14.17	Contre-couteau	77
14.18	Balais et racloirs	79
14.19	Transmission de la pompe	80
14.20	Informations sur la batterie	81
15	Système hydraulique	82
15.1	Remplacement des flexibles hydrauliques	82
15.2	Diagramme hydraulique (TP 165 MOBILE)	82
15.3	Diagramme hydraulique (TP 175 MOBILE)	83
15.4	Diagramme hydraulique (TP 215 MOBILE)	83
15.5	Diagramme moteur TP 175 MOBILE	85
15.6	Diagramme déchiqueteuse de bois TP 175 MOBILE	86
15.7	Diagramme moteur TP 175 P	87
15.8	Diagramme de la déchiqueteuse de bois TP 175 P	88
15.9	Diagramme de la remorque	88
16	Diagramme électrique (TP 215 MOBILE)	89
16.1	Diagramme – Moteur	89
16.2	Diagramme – Déchiqueteuse de bois	90
16.3	Diagramme de la remorque	95
17	Diagnostic des pannes	96
18	Conditions de garantie - déchiqueteuse de bois	98
19	Données techniques de la déchiqueteuse de bois	99
20	Équipement supplémentaire	103
20.1	TP CHIP KIT	103
20.2	TP TOOLKIT	105
20.3	TP SPARE WHEEL (roue de secours TP)	106
20.4	TP SPARE WHEEL (roue de secours TP) (PLATEAU TOURNANT TP)	108
21	Catalogue des pièces détachées	112

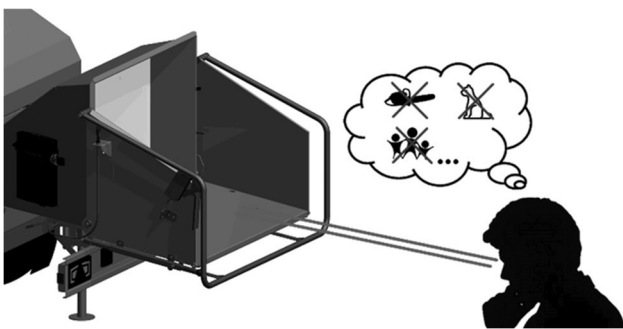
4 Utilisation et sécurité

Cette déchiqueteuse de bois TP est spécialement conçue pour le déchiquetage stationnaire de bois, pour obtenir des copeaux de bois avec des branches, buissons et débris de bois provenant de haies, de parcs, d'arbres le long des routes, etc.

Toute modification à la conception de la déchiqueteuse de bois est strictement interdite. Si des modifications sont apportées, Linddana A/S décline toute responsabilité.

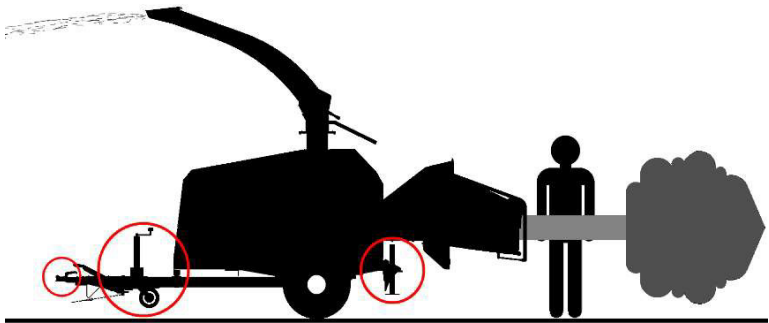
4.1 Mises en garde et instructions impératives

4.1.1 Avant utilisation

	 TOUJOURS lire le manuel d'instruction avant d'utiliser la déchiqueteuse de bois. Ne pas oublier de placer le manuel d'instruction dans la boîte prévue à cet effet.
	 TOUJOURS porter une protection auditive, des lunettes de protection, des vêtements de protection serrés ainsi que des chaussures de sécurité.
	 TOUJOURS s'assurer que l'entonnoir n'est pas à proximité de personnes, d'animaux et d'autres corps étrangers avant de mettre en marche la déchiqueteuse de bois.

	TOUJOURS s'assurer que toutes les protections sont bien fermées/montées avant de mettre en marche la déchiqueteuse de bois.
	TOUJOURS s'assurer que la déchiqueteuse de bois est garée en toute sécurité avant de mettre en marche la déchiqueteuse de bois.
	TOUJOURS s'assurer qu'il y a plus de 600 mm de dégagement entre le sol et le bord inférieur de l'entonnoir de la déchiqueteuse de bois et qu'elle est placée sur une surface plane.
	TOUJOURS s'assurer que tous les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement avant de mettre en marche la déchiqueteuse de bois. Ceci s'applique en particulier à la fonction STOP de la barre de sécurité.
	TOUJOURS observer l'état du sol autour de la déchiqueteuse de bois. Une chute à proximité de la déchiqueteuse est dangereuse.

	NE JAMAIS laisser une personne de moins de 18 ans faire fonctionner la déchiqueteuse de bois (toutefois, toute personne âgée de plus de 16 ans peut le faire sous la surveillance d'un adulte).
	NE JAMAIS utiliser la déchiqueteuse de bois sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants.
	NE JAMAIS utiliser la déchiqueteuse de bois sur des surfaces irrégulières ou inclinées.
	NE JAMAIS mettre en marche la déchiqueteuse de bois sans que l'embout d'éjection ne soit fixé.
	NE JAMAIS utiliser la déchiqueteuse de bois dans une pièce fermée ou mal ventilée, ceci en raison des risques d'intoxication au monoxyde de carbone.

	 NE JAMAIS pointer l'embout d'éjection en direction de personne ou d'une zone où se trouvent des personnes. Une distance de sécurité de 20 m doit être respectée, ceci dans la direction où les copeaux de bois sont éjectés.
	 NE JAMAIS utiliser ou stationner la déchiqueteuse de bois sans l'appoint du vérin et de la béquille de support ou de l'attelage de remorque du véhicule.
	NE JAMAIS utiliser la déchiqueteuse de bois avec un matériau qui n'est pas du bois.
	NE JAMAIS utiliser la déchiqueteuse de bois pour pousser des arbres, des souches, etc.
	NE JAMAIS transporter dans l'entonnoir des équipements tels que des chaînes à bois, haches, tronçonneuses, etc.

4.1.2 Au cours du fonctionnement



TOUJOURS pousser la barre de sécurité en position STOP si une situation dangereuse survient (voir chapitre 8).



TOUJOURS garder les parties du corps éloignées de l'entonnoir et des autres pièces mobiles de la déchiqueteuse de bois.



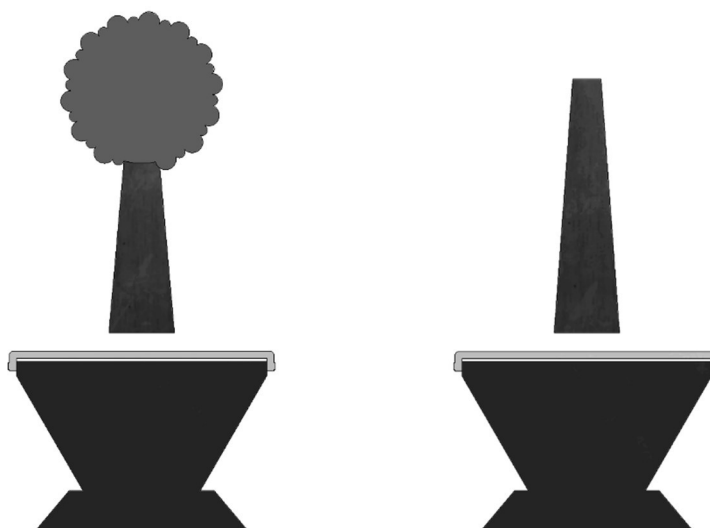
TOUJOURS se tenir sur le côté de l'entonnoir lors du déchiquetage d'arbres avec des branches.



TOUJOURS pousser les rondins depuis l'arrière.

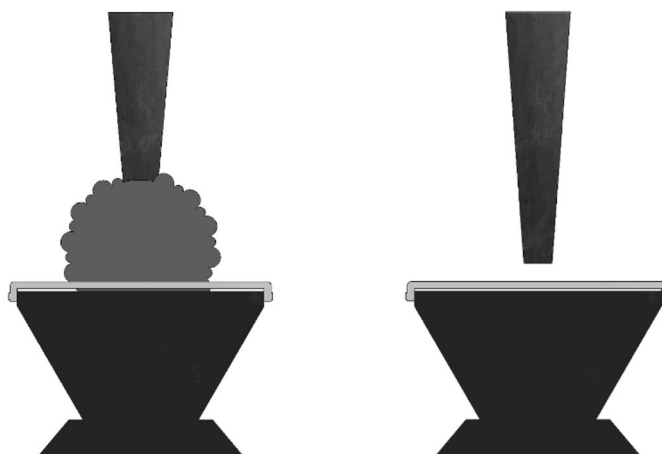


TOUJOURS utiliser une tige pour pousser les petits morceaux de bois dans les cylindres.



TOUJOURS alimenter la déchiqueteuse de bois en introduisant d'abord l'extrémité la plus épaisse du rondin.

TOUJOURS alimenter la déchiqueteuse de bois de manière à ce que la couronne de l'arbre pointe loin de l'entonnoir.



NE JAMAIS alimenter la déchiqueteuse de bois en introduisant d'abord la couronne de l'arbre.

NE JAMAIS alimenter la déchiqueteuse de bois en introduisant d'abord l'extrémité du rondin la plus fine.



NE JAMAIS essayer de retirer des matériaux coincés entre les cylindres d'alimentation, avant que la déchiqueteuse de bois soit arrêtée, que la clé ait été retirée et que la console de rouleau ait été ouverte, comme décrit au chapitre 7.3.



NE JAMAIS mettre les mains dans l'entonnoir pour pousser le bois dans les cylindres.



NE JAMAIS ouvrir ou retirer la protection pendant que la déchiqueteuse de bois fonctionne.

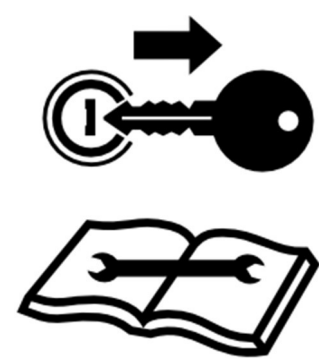
4.1.3 Transport et stationnement

	TOUJOURS se conformer aux réglementations des autorités publiques locales lors du transport de la déchiqueteuse de bois sur la voie publique.
	TOUJOURS maintenir l'embout d'éjection complètement abaissé dans le fond pendant le transport. S'assurer que le verrou de transport est enclenché.
	TOUJOURS maintenir l'embout d'éjection dans la largeur de la déchiqueteuse de bois pendant le transport. S'assurer que l'embout d'éjection est fixé en toute sécurité.
	TOUJOURS placer l'entonnoir pliable en position de transport pendant le transport (l'entonnoir doit être plié et verrouillé à l'aide de la goupille).
	TOUJOURS vérifier que tous les projecteurs de la déchiqueteuse de bois fonctionnent correctement avant de transporter la déchiqueteuse de bois.
	 TOUJOURS garer la déchiqueteuse de bois sur une surface plane.



NE JAMAIS stationner la déchiqueteuse de bois sur des surfaces inclinées ou irrégulières.

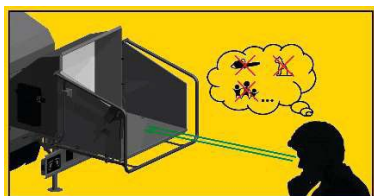
4.1.4 Maintenance et réparations

	 TOUJOURS retirer la clé de contact et s'assurer que le disque est immobilisé avant d'effectuer une maintenance ou des réparations.
	TOUJOURS, après une maintenance ou une réparation, s'assurer que tous les boulons de la déchiqueteuse bois sont fixés et serrés de manière sécurisée et que tous les dispositifs de sécurité sont en place et fonctionnent correctement.
	TOUJOURS s'assurer que les couteaux, contre-couteaux et cylindres sont aiguisés. Ainsi, l'alimentation s'effectue plus en douceur, la qualité des copeaux de bois est meilleure et la consommation de carburant est réduite.

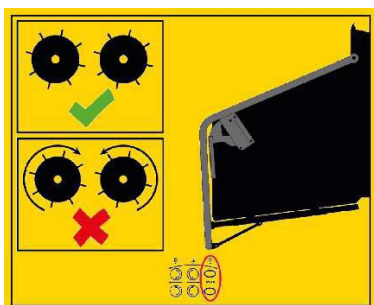
	NE JAMAIS effectuer une maintenance ou des réparations sur la déchiqueteuse de bois lorsque la clé de contact n'est pas retirée.
	 NE JAMAIS enlever ou ouvrir les protections avant que le disque se soit immobilisé.

4.2 Pictogrammes utilisés

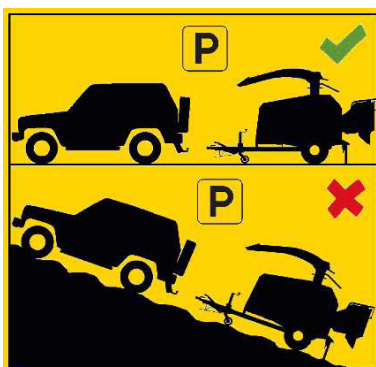
 Mise en garde : Objets projetés ! Mise en garde : Distance de sécurité 20 m !	 Mise en garde : Couteaux en rotation ! Mise en garde : Attendre l'arrêt du disque !	 Mise en garde : Risque de happement ! Mise en garde : Cylindres rotatifs !
 Mise en garde : Risque de happement ! Mise en garde : Courroies rotatives !  Mise en garde : Surface chaude !	 Mise en garde : Risque d'amputation de membre ! Mise en garde : Risque de happement ! Mise en garde : Ne pas monter sur l'entonnoir ! Mise en garde : Ne pas toucher l'entonnoir ! Mise en garde : Ne pas ramper dans l'entonnoir !	 Mise en garde : Lire le manuel d'instruction avant utilisation !  Mise en garde : Retirer la clé de contact et lire le manuel d'instruction avant d'effectuer des travaux de maintenance ou de réparation.



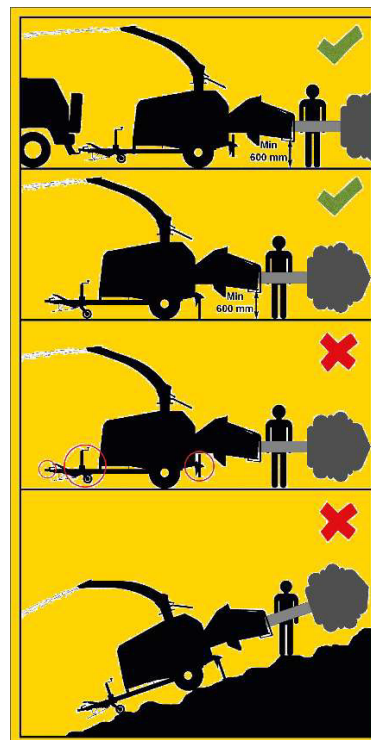
Mise en garde : S'assurer que l'entonnoir n'est pas à proximité de personnes, d'animaux et d'autres corps étrangers !



Mise en garde : S'assurer que la barre de sécurité fonctionne.



Mise en garde : Ne pas stationner sur des surfaces irrégulières ou inclinées !



Mise en garde : Ne pas utiliser ou stationner la déchiqueteuse de bois sans l'appoint du vérin et de la béquille de support ou de l'attelage de remorque du véhicule !

Mise en garde : Ne pas utiliser la déchiqueteuse de bois sur des surfaces irrégulières ou inclinées !



Mise en garde : Risque de brûlure !



Protection auditive et oculaire obligatoire.



Point de levage pour grue.

Pour plus d'informations sur la sécurité et les pictogrammes concernant le moteur, consulter le manuel du moteur.

5 Niveau sonore

Le niveau sonore ainsi que le niveau de pression acoustique de chaque déchiqueteuse de bois ont été mesurés durant l'utilisation avec le disque fonctionnant au nombre de tours nominal, avec une alimentation du moteur. Pour des nombres de tours spécifiques et les types de moteurs, voir données techniques de la déchiqueteuse de bois au chapitre 19.

Les mesures ont été effectuées en conformité avec les dispositions de test suivantes :

Directive 2000/14/CE, 3 juillet 2000

EN ISO 3744, 1995

ISO 11201, 1995

ISO 4871, 19 mars 1997

EN 13525, 17 février 2005

Les niveaux d'émission acoustique garantis qui doivent être indiqués par le fabricant conformément à la directive 2000/14/CE sont les suivants :

TP 165 MOBILE :	124 dB (A) par rapport à 1 pW
TP 175 MOBILE :	124 dB (A) par rapport à 1 pW
TP 215 MOBILE :	125 dB (A) par rapport à 1 pW

Les niveaux de pression acoustique de la déchiqueteuse de bois au niveau de la position de l'opérateur ont été mesurés conformément à la norme ISO 11201 :

TP 165 MOBILE :	103 dB (A)
TP 175 MOBILE :	103 dB (A)
TP 215 MOBILE :	107 dB (A)

Les valeurs mentionnées ci-dessus sont subordonnées à l'incertitude habituelle de la méthode de mesure et à la variation estimée au sein d'une série de produits pour ce type de déchiqueteuse de bois. Les informations détaillées concernant les mesures les résultats ainsi que l'estimation de l'incertitude sont dans un rapport détaillé disponible sur demande.

En raison des niveaux sonores réels, une protection auditive est obligatoire lors de l'utilisation de la déchiqueteuse de bois.

5.1 Directives environnementales

Lors du changement d'huile hydraulique ou de l'huile du moteur, l'huile et les filtres à huile et à air usagés doivent être déposés dans une déchetterie autorisée.

Les fuites d'huile doivent être évitées autant que possible. En cas de fuite d'huile, l'huile répandue doit être nettoyée et éliminée dans une déchetterie autorisée.

Les pièces usées doivent être recyclées.

Lorsque la déchiqueteuse de bois est usée, elle doit être mise au rebut de manière responsable. L'huile à moteur et l'huile hydraulique doivent être vidangées et déposées avec les filtres à huile et à air dans une déchetterie autorisée.
Le reste de la déchiqueteuse de bois doit être déposé dans un centre approuvé de recyclage des matériaux.

6 Manutention

Point de levage



La déchiqueteuse de bois est équipée d'un point de levage qui doit être utilisé lorsque la machine est soulevée à l'aide d'une grue ou d'un autre engin de levage (avec crochets) (voir illustration ci-dessus). (Voir l'illustration ci-dessus).

7 Avant la mise en marche

7.1 Vérifier la déchiqueteuse de bois avant sa mise en marche.

Unité de déchiquetage

1. Ouvrir le logement du disque comme décrit plus loin dans ce chapitre.
2. S'assurer que la déchiqueteuse de bois est libre de tout corps étranger en tournant le disque plusieurs fois à la main.
plusieurs fois à la main. Retirer les éventuels corps étrangers.
3. Vérifier que les couteaux fonctionnent librement par rapport aux contre-couteaux.
4. S'assurer que la distance entre les couteaux et contre-couteaux est correcte. La distance est indiquée au
Chapitre 13.
5. Fermer le logement du disque comme décrit plus loin dans ce chapitre.
6. S'assurer que tous les boulons, écrous et vis sont bien serrés.
7. Ne pas oublier de lubrifier tous les points de lubrification (voir le tableau d'entretien au chapitre 13).

Moteur

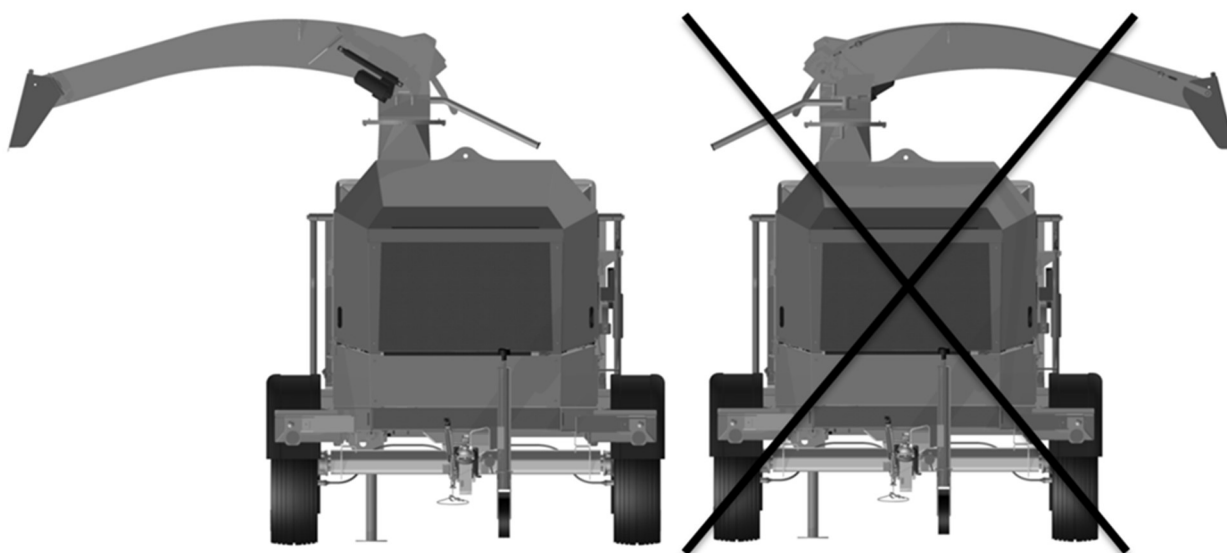
1. Contrôler le niveau d'huile du moteur.
2. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement. (Voir le manuel du moteur, fourni) (pas de liquide de refroidissement sur le modèle à essence)
3. Contrôler le niveau de carburant.

7.2 Ouverture et fermeture du logement du disque

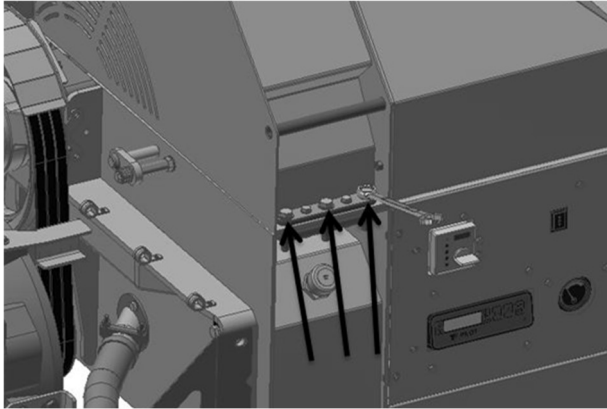
La clé de contact doit être retirée de la déchiqueteuse de bois lorsque le logement du disque est ouvert et ne doit être introduite à nouveau uniquement lorsque le logement du disque est refermé.

Ouverture du logement du disque

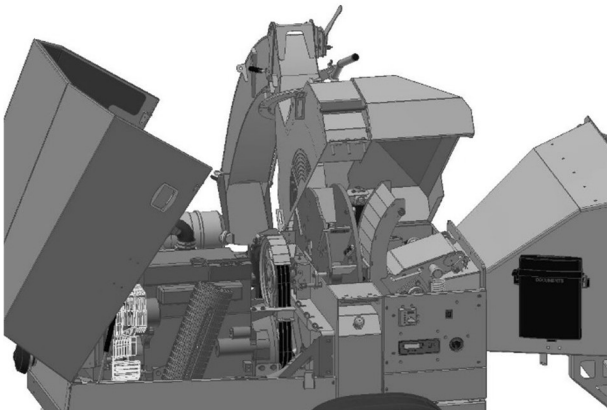
1. Vérifier que la clé de contact est retirée de la déchiqueteuse de bois et que le disque est totalement immobilisé.
2. Abaisser l'embout d'éjection en position la plus basse (si le modèle est équipé de l'embout TP VARIO SPOUT).
(Consulter le chapitre 8 : Fonctionnement de la déchiqueteuse de bois).
3. Tourner l'embout d'éjection pour l'orienter dans la direction opposée à celle du logement du disque (voir illustration ci-dessous). (Consulter le chapitre 8 : Fonctionnement de la déchiqueteuse de bois).
4. Ouvrir le capot. Celui-ci est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.



5. Desserrer les boulons M12 (deux ou trois boulons selon le modèle), qui assemblent la partie supérieure et inférieure du logement de disque (voir illustration ci-dessous). (Voir l'illustration ci-dessous).

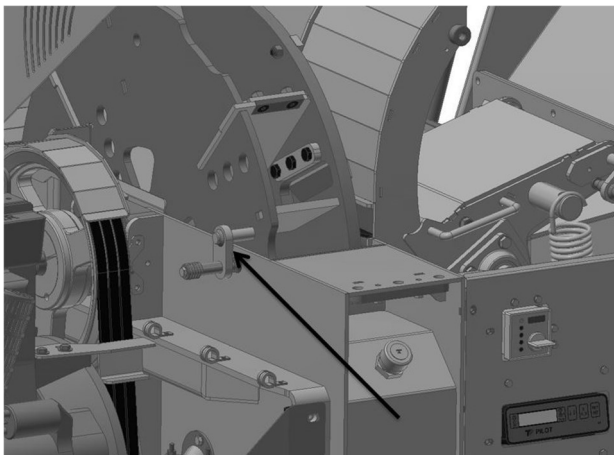


6. Ouvrir la partie supérieure du logement du disque jusqu'à ce qu'elle rencontre la butée. (Voir l'illustration ci-dessous).



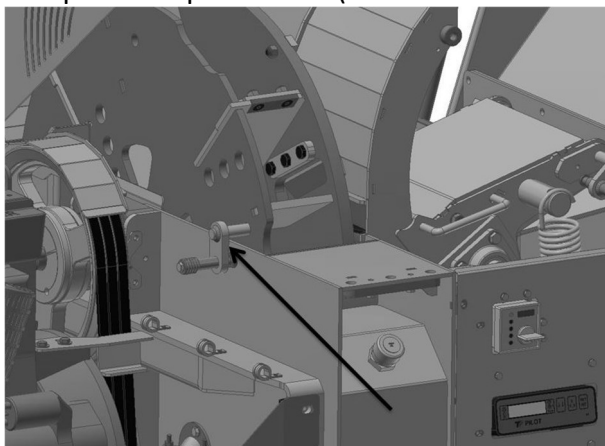
7. Tournez le disque jusqu'à ce que le verrou de disque jaune puisse s'insérer dans l'un des orifices du disque. Le disque est maintenant verrouillé. Éloigner les doigts des couteaux lorsque le disque est tourné.

Dans la mesure du possible, le disque doit toujours être verrouillé lorsque le logement du disque est ouvert. (Voir l'illustration ci-dessous).

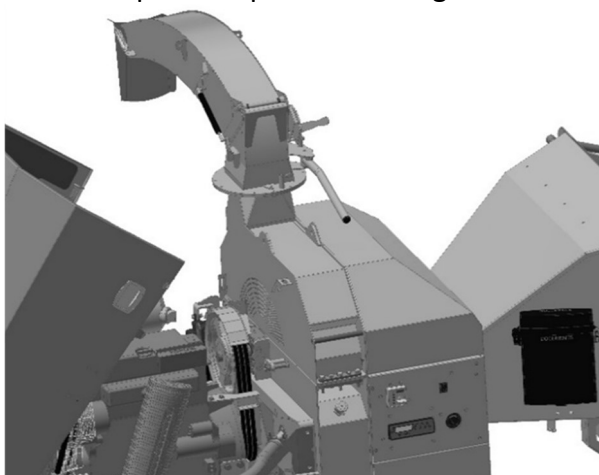


Fermeture du logement du disque

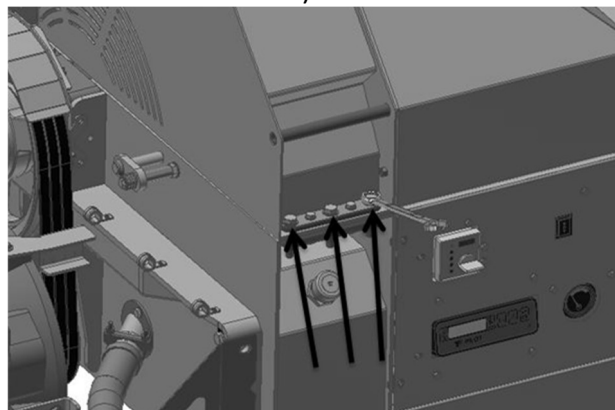
1. Libérer le verrou jaune du disque et tourner le disque de quelques tours pour s'assurer qu'il n'y a pas des objets dans le logement du disque. Éloigner les doigts des couteaux lorsque le disque tourne. (Voir l'illustration ci-dessous).



2. Fermer la partie supérieure du logement du disque (voir l'illustration ci-dessous).



3. Serrer les boulons M12 (deux ou trois selon le modèle), de sorte que les parties supérieure et inférieure du logement du disque soient bien jointes. (Voir l'illustration ci-dessous).

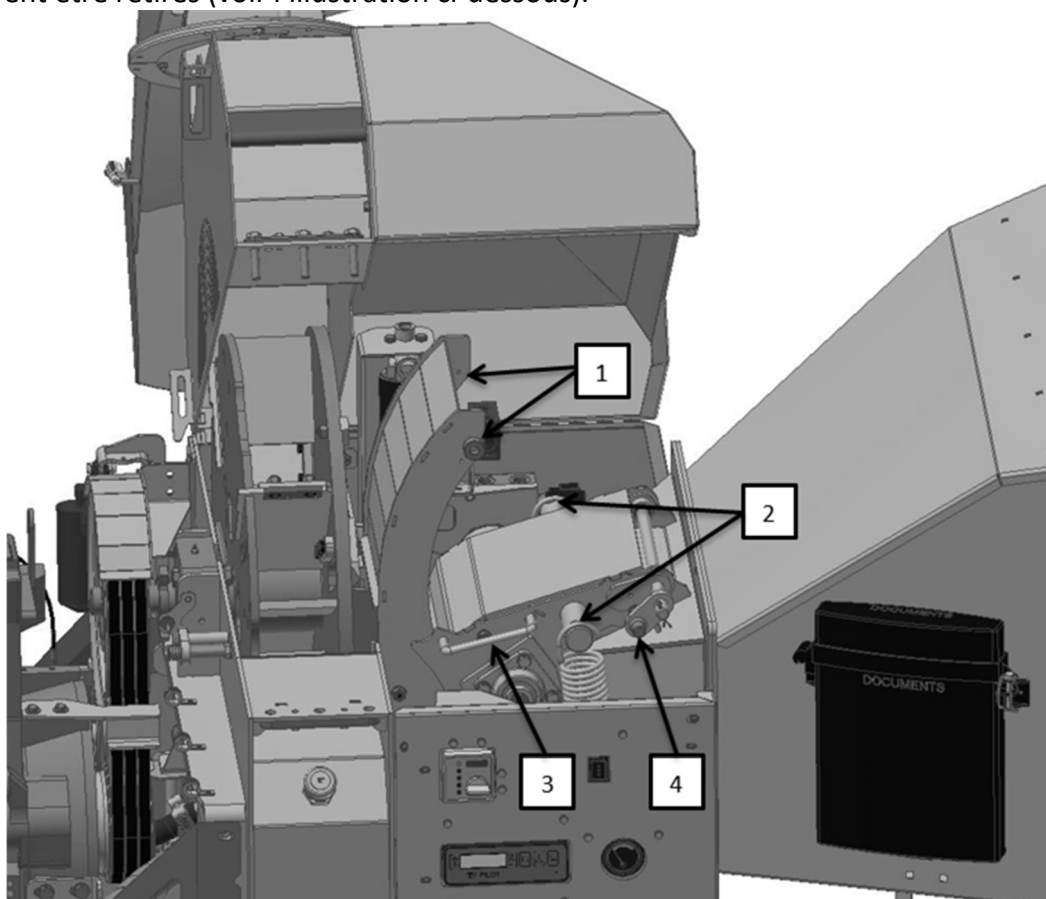


4. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes. Tourner l'embout d'éjection pour le mettre en place et le verrouiller (voir le chapitre 8: Fonctionnement de la déchiqueteuse de bois).

7.3 Ouverture et fermeture de la console de cylindre

Ouverture de la console de cylindre

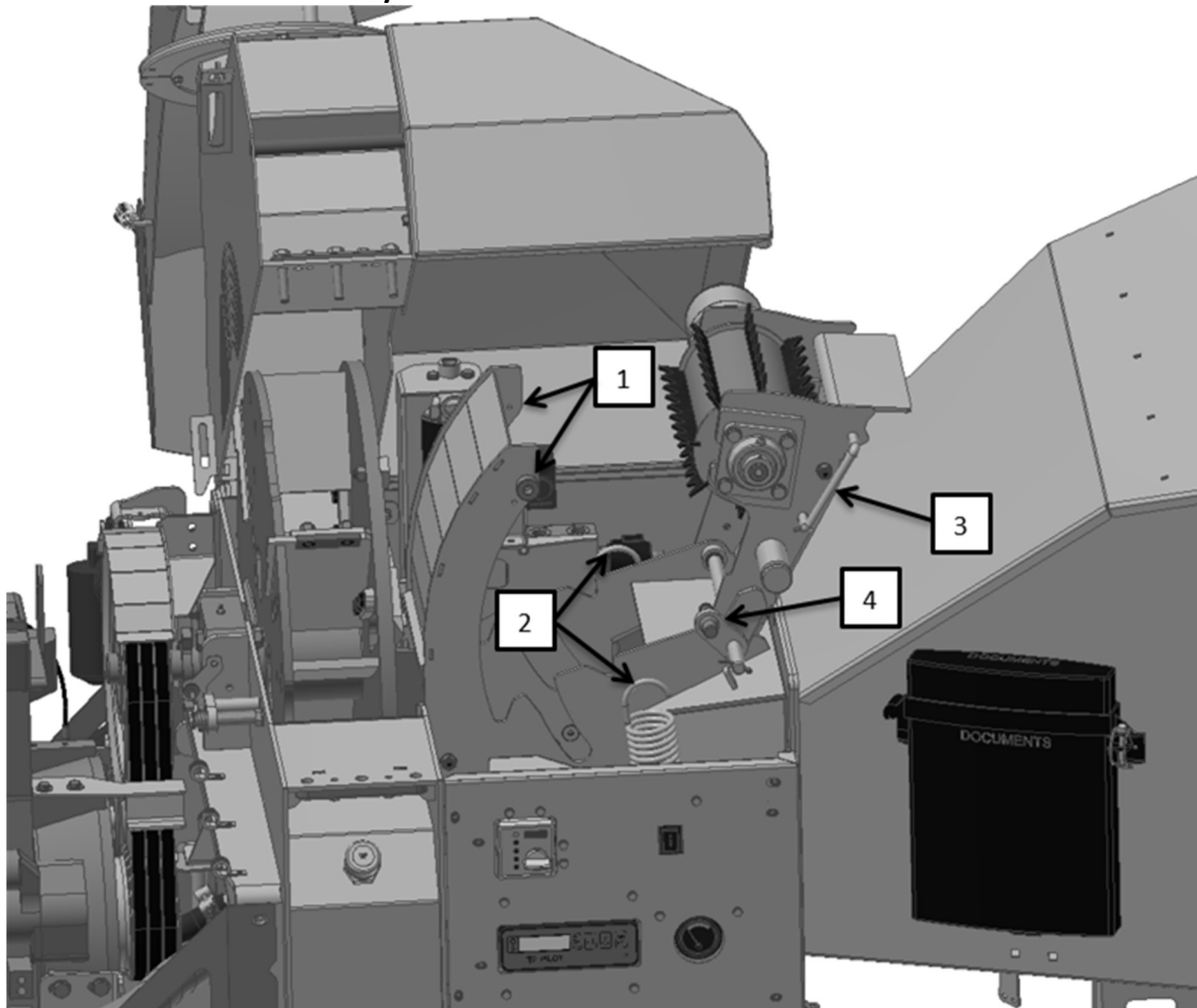
La force de rétention de la console de cylindre est fournie par des ressorts (un ou deux, selon le modèle). Lors du réglage et du remplacement du contre-couteau et, si nécessaire, lors de l'ouverture de la console de cylindre pour retirer tout corps étranger de l'alimentation, les ressorts doivent être retirés (voir l'illustration ci-dessous).



1. Ouvrir le logement du disque comme décrit précédemment dans ce chapitre.
2. Retirer la bague d'arrêt (1) qui limite la plage de mouvement de la console de cylindre.
3. À l'aide d'une pince multiple ou similaire, soulever les ressorts (2) de la console de cylindre (garder les doigts à distance des ressorts lorsque vous les soulevez de la console de cylindre).
4. Tenir la poignée (3) et soulever la console de cylindre jusqu'à ce qu'elle rencontre le haut de l'ouverture.
5. Pousser le cliquet de blocage (4) dans le verrou du côté de la console de cylindre.

La console de cylindre est alors ouverte et sécurisée pour ne pas tomber.

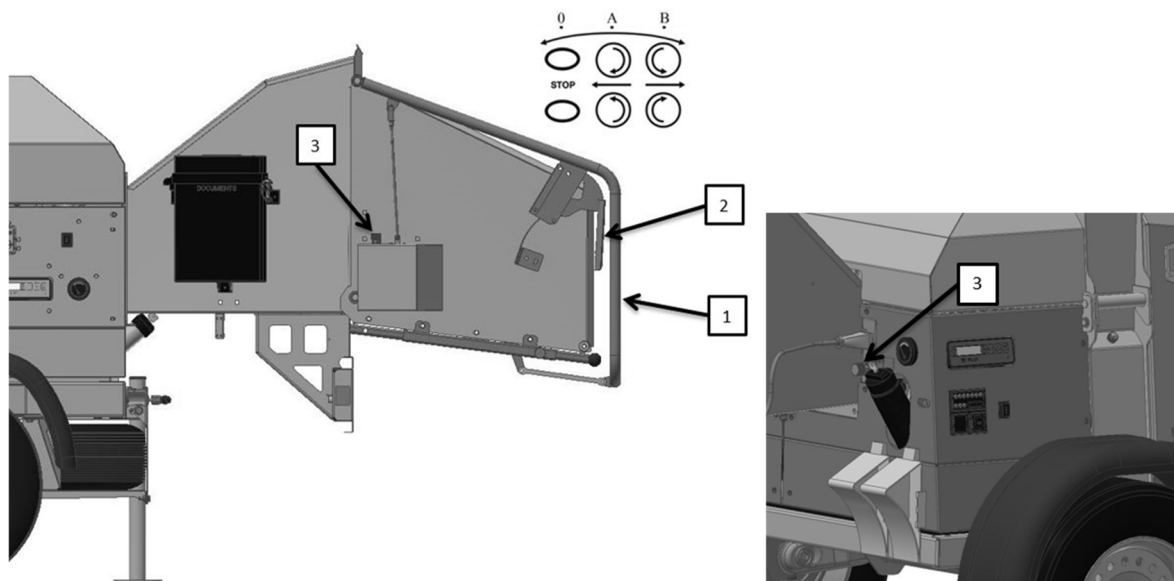
Fermeture de la console de cylindre



1. Tenir la poignée (3) et retirer le cliquet de verrouillage (4).
2. Abaisser la console de cylindre pour la mettre en place.
3. Soulever les ressorts (2) sur la console de cylindre en utilisant une pince multiple ou similaire.
4. Monter les bagues d'arrêt (1).
5. Fermer le logement du disque comme décrit précédemment dans ce chapitre.

8 Fonctionnement de la déchiqueteuse de bois

8.1 Barre de sécurité



La déchiqueteuse de bois est équipée de deux cylindres hydrauliques, qui sont commandés par une barre de sécurité (1) avec une poignée de réinitialisation (2) et un variateur de vitesse du cylindre (3) (voir illustrations ci-dessus). (Voir l'illustration ci-dessus).
(Si un variateur de vitesse de cylindre est monté selon le modèle).

Position A

Les cylindres tournent vers l'intérieur et le matériau est tiré dans la déchiqueteuse de bois.

Position B

Les cylindres tournent vers l'extérieur et le matériau est poussé hors de la déchiqueteuse de bois.

Position 0

Les cylindres sont arrêtés.

Lorsque la barre de sécurité a été poussée en position 0, la barre est verrouillée. Cette manœuvre permet d'éviter le redémarrage par inadvertance des cylindres.

Pour déplacer ensuite la barre de sécurité en position A ou B, activer la poignée de réinitialisation.

Lors de la mise en marche, la barre de sécurité doit toujours être en position 0.

EN CAS DE DANGERS POTENTIELS : POUSSER LA BARRE DE SÉCURITÉ DANS LA POSITION D'ARRÊT (position 0).

8.2 Réglage du nombre de tr/min des cylindres d'alimentation

(S'applique uniquement aux modèles indiqués dans le tableau ci-dessous).

En tournant le variateur de vitesse de cylindre, l'alimentation de la déchiqueteuse de bois est réglée. Ne jamais faire fonctionner les cylindres trop rapidement car le bois va agir comme un frein si la pression sur le disque est trop élevée, avec un risque de surchauffe, de surcharge et d'augmentation de la consommation de carburant. Les branches peuvent s'enrouler autour des cylindres si le régime est trop élevé.

Le tableau ci-dessous indique le nombre de tr/min recommandés pour les cylindres d'alimentation selon la longueur de copeaux désirés.

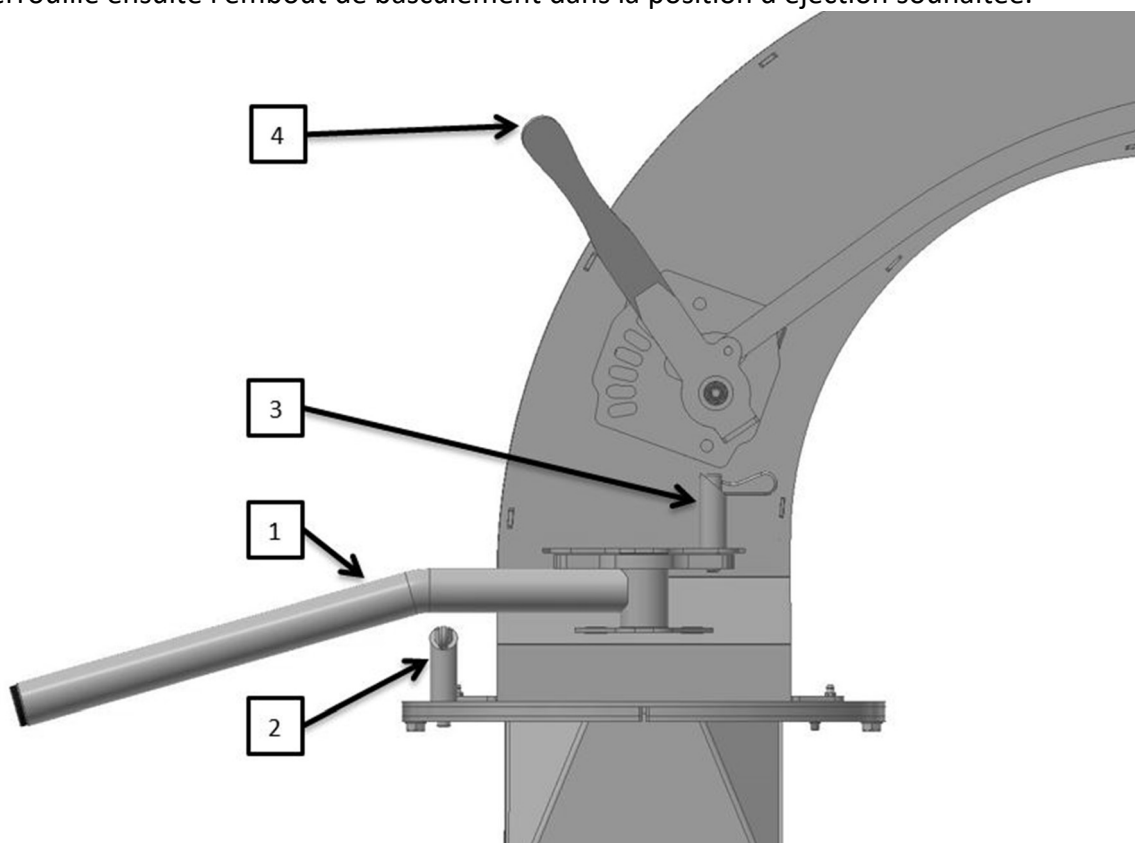
Longueur de copeaux :		4 mm	6 mm	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm
Modèle :	Disque tr/min	tr/min cylindres	tr/min cylindres	tr/min cylindres	tr/min cylindres	tr/min cylindres	tr/min cylindres
TP 165 MOBILE P	1450	Non réglable					
TP 175 MOBILE	1625	12	18	24	30	37	
TP 175 MOBILE	1660	12	19	25	31	38	
TP 175 MOBILE ESSENCE	1700	11	18	24	30	37	
TP 215 MOBILE	1320	17	26	34	43	52	61

TP 165 est équipée d'une vanne de régime fixe, non réglable.

8.3 l'embout d'éjection fixe (selon le modèle)

La déchiqueteuse de bois peut être équipée d'un embout d'éjection fixe. Pour tourner l'embout d'éjection, utilisez la poignée (1) une fois que le pêne coulissant (2) est desserré. Pour verrouiller à nouveau l'embout d'éjection, verrouiller le pêne coulissant (2) dans la position souhaitée. La poignée (1) peut être tournée dans la direction opposée pour un fonctionnement depuis l'avant de l'embout d'éjection. Pour faire ceci, desserrez le pêne coulissant (3) et tournez la poignée de 180 degrés jusqu'à ce que le pêne coulissant (3) puisse à nouveau verrouiller la poignée (voir l'illustration ci-dessous).

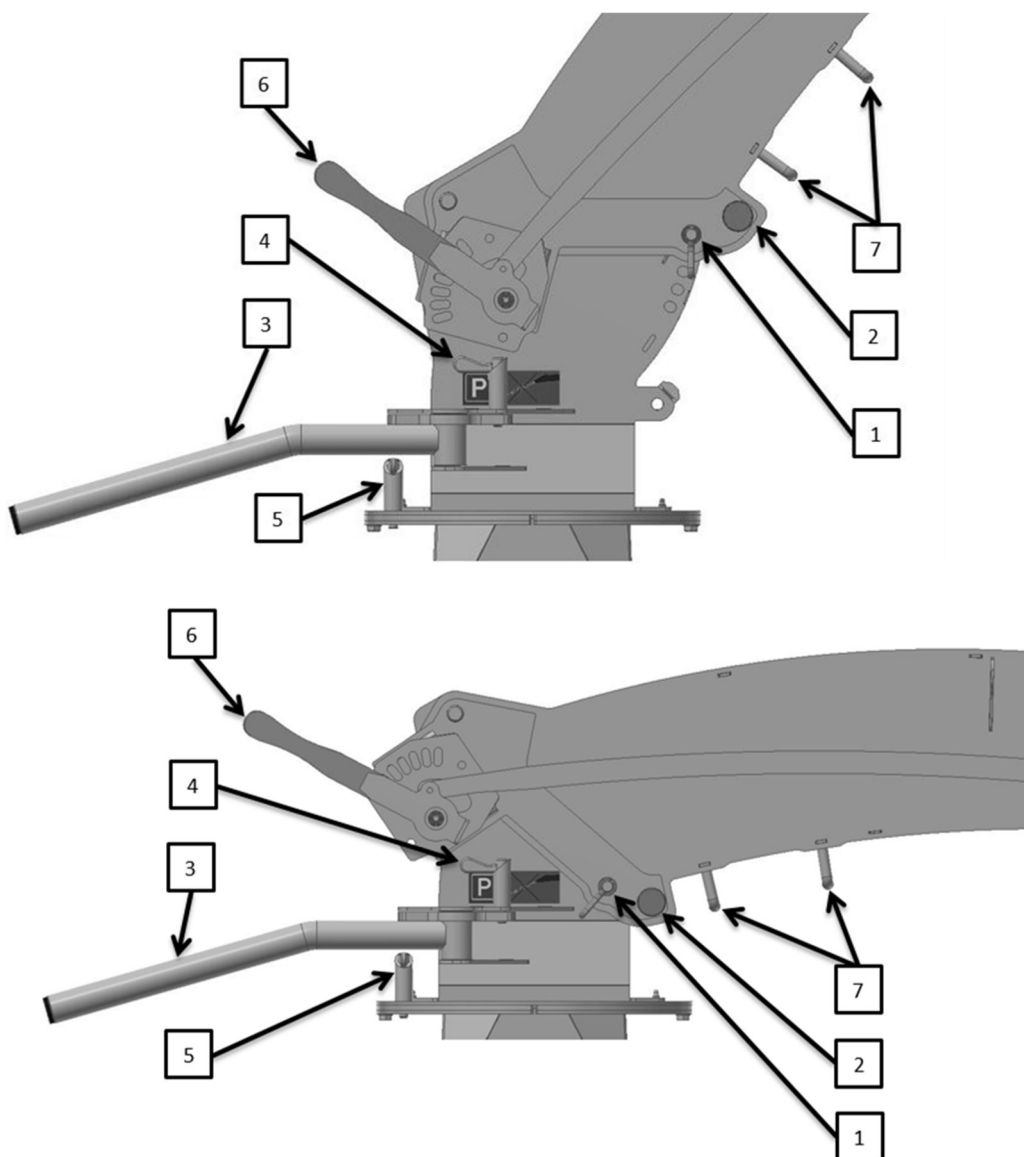
L'embout basculable est actionné par la poignée (4), ce qui l'incline en l'éloignant de la plaque de position avant. Ensuite, déplacer la poignée à la position désirée et relâcher à nouveau, la poignée verrouille ensuite l'embout de basculement dans la position d'éjection souhaitée.



À noter : Lors de l'utilisation de l'embout d'éjection, il ne doit pas y avoir de personnes à l'intérieur de la zone d'éjection. Pendant le transport, l'embout d'éjection doit toujours être dans la largeur de la machine et le pêne coulissant (2) doit être verrouillé.

8.4 Embout TP VARIO SPOUT (selon le modèle)

La déchiqueteuse de bois peut être équipée de l'embout TP VARIO SPOUT, qui est un embout d'éjection à hauteur réglable, qui a différentes positions de fonctionnement (cinq ou six, selon le modèle) et une position de transport. Pour régler l'embout d'éjection manuellement en hauteur, utiliser la poignée (7), une fois que le pêne coulissant (1) et le pêne coulissant (2) sont desserrés. Pour verrouiller à nouveau l'embout d'éjection dans la position souhaitée, verrouiller le pêne coulissant (1). La déchiqueteuse de bois ne peut être utilisée que lorsque l'embout d'éjection est entre les positions de fonctionnement au niveau du pêne coulissant (1). (Voir l'illustration ci-dessous).



À noter : Lors de l'utilisation de l'embout TP VARIO SPOUT, il ne doit pas y avoir de personnes à l'intérieur de la zone d'éjection. Dans le même temps, faire preuve de prudence lorsque l'embout TP VARIO SPOUT est abaissé en position de transport, car l'extrémité de l'embout d'éjection arrive à hauteur de tête, ce qui présente un danger potentiel.

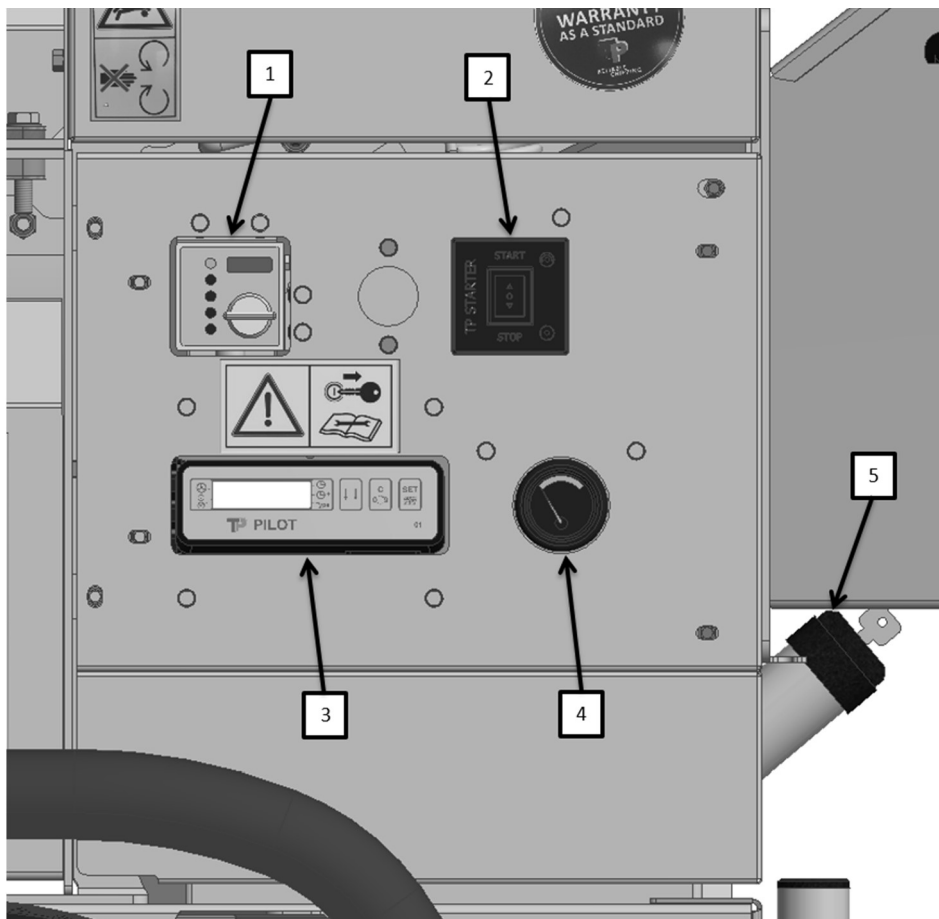
Pour tourner l'embout TP VARIO SPOUT utiliser les poignées (3) une fois que le pêne coulissant (5) est desserré. Pour verrouiller à nouveau l'embout TP VARIO SPOUT, verrouiller le pêne coulissant (5) dans la position souhaitée. La poignée (3) peut être tournée dans la direction opposée pour un fonctionnement depuis l'avant de l'embout TP VARIO SPOUT. Pour le faire, desserrer le pêne coulissant (4) et tourner la poignée de 180 degrés jusqu'à ce que le pêne coulissant (4) puisse à nouveau verrouiller la poignée.

L'embout basculable est actionné par la poignée (6), ce qui l'incline en l'éloignant de la plaque de position avant. Ensuite, déplacer la poignée à la position désirée et relâcher à nouveau, la poignée verrouille ensuite l'embout de basculement dans la position d'éjection souhaitée.

Lorsque la déchiqueteuse de bois doit être stationnée ou transportée, abaisser complètement l'embout d'éjection manuellement, à l'aide de la poignée (7), une fois que le pêne coulissant (1) est desserré. Vérifiez ensuite, et avant le transport sur la voie publique, que le pêne coulissant (2) est verrouillé et engagé (voir illustration ci-dessus).

Pendant le transport, l'embout TP VARIO SPOUT doit toujours être dans la largeur de la machine et le pêne coulissant (5) doit être verrouillé.

8.5 Démarrage et mise en service de votre déchiqueteuse de bois (TP 175 et TP 215)



Démarrer le moteur à l'aide de la clé sur le contact (1) et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. Selon le modèle, le démarrage peut durer jusqu'à cinq secondes. (Voir illustration ci-dessus et se référer aux instructions du boîtier de démarrage plus loin dans ce chapitre).

L'accouplement du disque de la déchiqueteuse de bois peut être ensuite activé en appuyant sur le commutateur (START) sur le TP STARTER (2). (Voir illustration ci-dessus et se référer aux instructions du TP STARTER plus loin dans ce chapitre.) La position des composants 1, 2, 3, 4 et 5 peut varier selon le modèle.

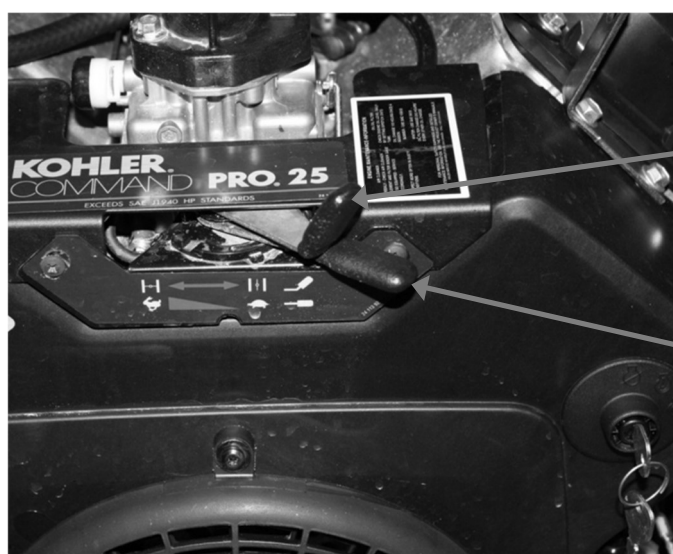
Avec le TP STARTER, le processus de démarrage est activé automatiquement, ainsi les courroies entre la déchiqueteuse de bois et le moteur sont accouplées automatiquement en même temps que le régime du moteur passe du ralenti à la vitesse nominale. Le TP STARTER assure que les courroies ont la prétension correcte.

Avec le TP PILOT (3), le disque et les cylindres d'alimentation sont surveillés. De plus, le temps de travail et le temps de travail total peuvent être lus (voir l'illustration ci-dessus et se référer aux instructions du TP PILOT plus loin dans ce chapitre).

Affichage du niveau de carburant à l'aide de la jauge de réservoir (4) et du remplissage de carburant diesel / essence à l'aide du bouchon de remplissage verrouillable (5). (Voir l'illustration ci-dessus.)

Avant le démarrage de la déchiqueteuse de bois, il faut veiller à ce que l'embout TP VARIO SPOUT soit à la hauteur de fonctionnement. (se référer aux instructions de l'embout TP VARIO SPOUT données précédemment dans ce chapitre). (Ne s'applique qu'aux modèles équipés de TP VARIO SPOUT.)

8.6 Démarrage et mise en service de la déchiqueteuse de bois (TP 165)



Étrangleur

Commande des gaz

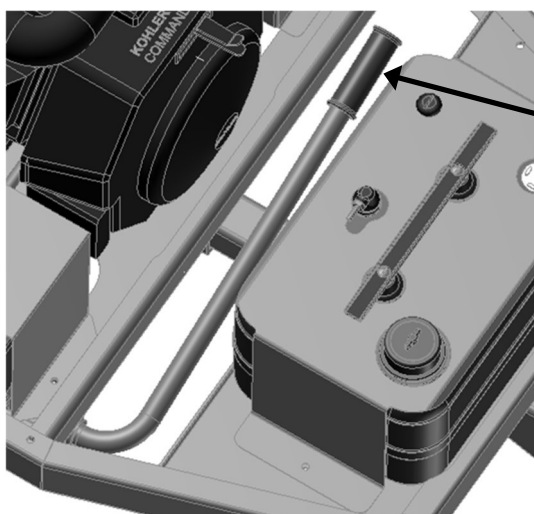
Démarrage :

Tourner la clé dans le sens horaire jusqu'à "**start**" et la maintenir là pour démarrer le moteur puis relâcher la clé.

À noter : Si le moteur ne démarre pas après que le démarreur ait été actionné pendant plus de 10 secondes, relâcher la clé et laisser refroidir le démarreur pendant 60 secondes pour éviter qu'il ne brûle.

Moteur froid – Amener graduellement l'étrangleur à la position "**off**" après le démarrage du moteur et qu'il commence à se réchauffer. Le moteur/l'équipement peut être opéré pendant la période de réchauffement, mais il peut être nécessaire de laisser l'étrangleur partiellement engagé jusqu'à ce que le moteur se soit réchauffé.

Moteur chaud – Régler l'étrangleur à la position "**off**" dès que le moteur démarre.



Manette de
commande

Démarrage de la déchiqueteuse de bois :

Démarrer le moteur à l'aide de la clé et laisser le moteur tourner à vide pendant quelques minutes. Augmenter modérément la vitesse (tr/min) avec la commande des gaz. Tirer lentement sur la manette de commande et le disque s'engagera. Avec la commande des gaz, augmenter la vitesse (tr/min) du moteur/disque jusqu'à la vitesse d'opération. La déchiqueteuse de bois est alors prête à l'emploi.

Arrêt :

Cesser d'alimenter la déchiqueteuse en matériaux et attendre qu'il ne sorte plus rien de l'embout d'éjection.

Abaisser la manette de commande pour désengager le disque puis utiliser la commande des gaz pour amener le moteur au ralenti.

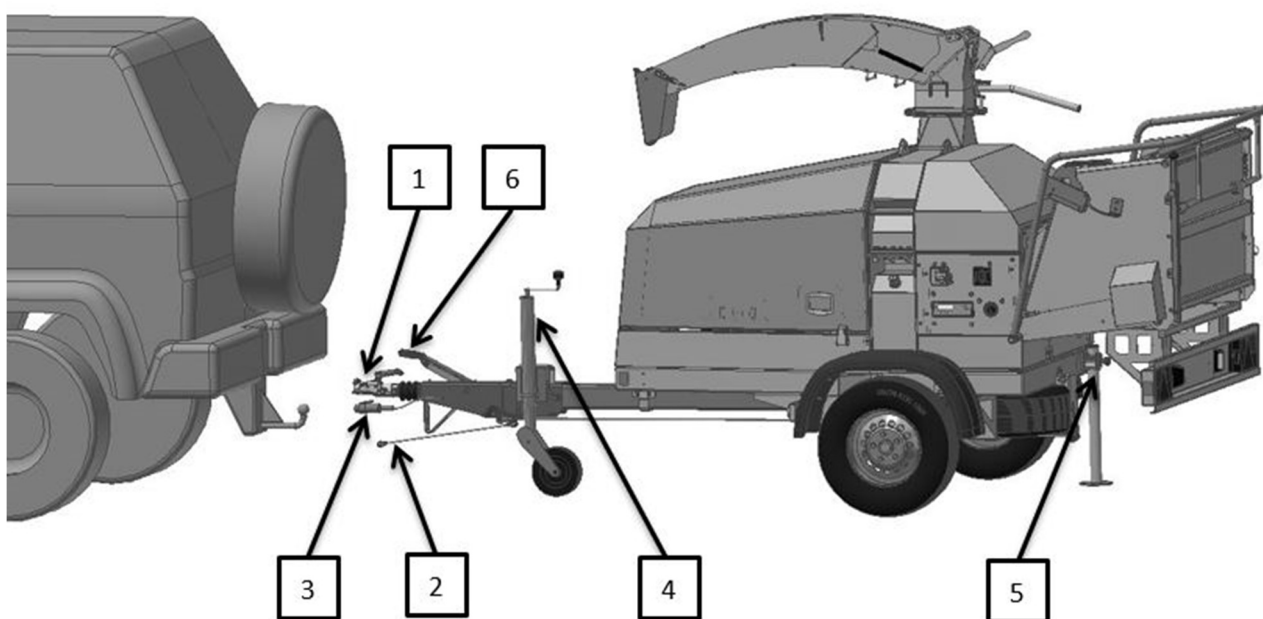
Le moteur doit tourner au ralenti avant de s'arrêter totalement. Pour arrêter le moteur, tourner la clé de démarrage dans le sens antihoraire.

8.7 Instructions de raccordement et de déconnexion

La déchiqueteuse de bois est une déchiqueteuse de bois montée sur une remorque, conçue pour être attelée derrière un véhicule avec un accouplement n'exigeant pas d'inspection. La déchiqueteuse de bois avec remorque et son propre moteur est enregistrée comme remorque outil.

RAPPEL : La déchiqueteuse de bois doit toujours être accouplée/désaccouplée sur une surface plane !

Accouplement avec barre d'attelage droite (selon le modèle)

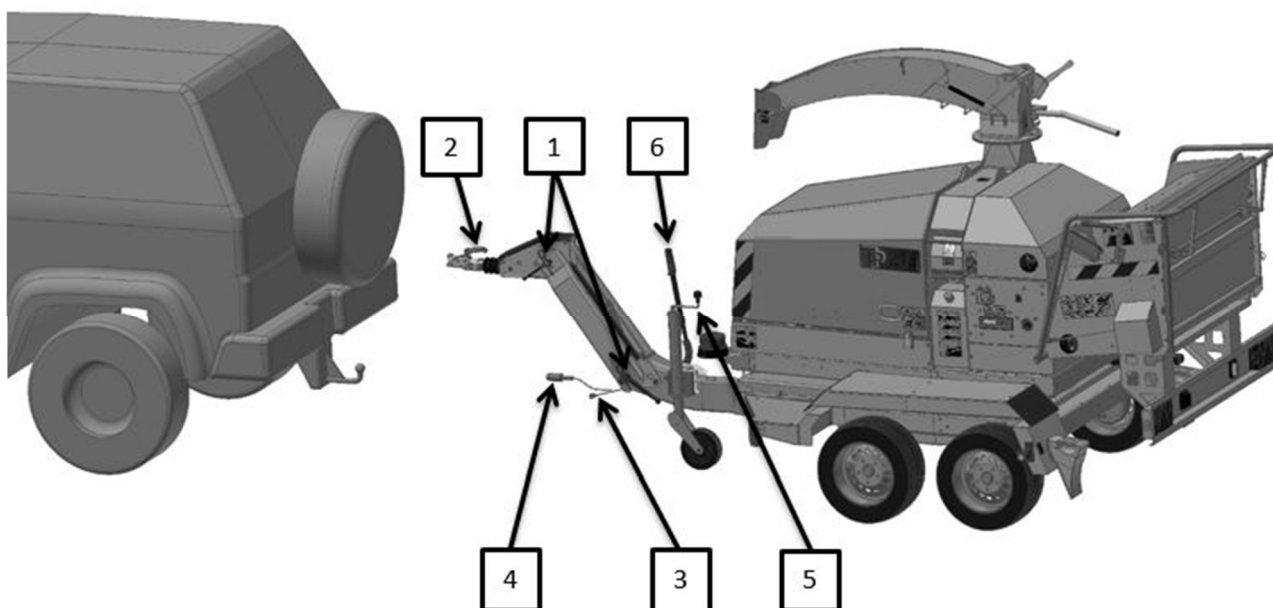


1. Raccorder la déchiqueteuse de bois au véhicule, en fixant l'attelage avec prise de la déchiqueteuse de bois (1) sur l'attelage de remorque du véhicule.
2. Fixer le câble de sécurité (2) à l'attelage de remorque.
3. Brancher le connecteur à 13 broches (3) sur le véhicule.
4. Visser la béquille avant (4).
5. Pousser vers le haut la béquille arrière de support (5).
6. Desserrer le frein à main (6).

Désaccouplement de la déchiqueteuse de bois du véhicule

Pour désaccoupler correctement la déchiqueteuse de bois, répéter les procédures ci-dessus dans l'ordre inverse.

Accouplement avec barre d'attelage réglable en hauteur (selon le modèle)



1. Ajustez la barre d'attelage en hauteur à l'aide des deux joints tournants (1), de façon à ce que la déchiqueteuse de bois soit en position horizontale lorsqu'elle est reliée à l'attelage de remorque du véhicule.
2. Raccorder la déchiqueteuse de bois au véhicule, en fixant l'attelage avec la douille/l'œil de la déchiqueteuse de bois (2) sur l'attelage de remorque du véhicule.
3. Fixer le câble de sécurité (3) à l'attelage de remorque.
4. Brancher le connecteur à 13 broches (4) sur le véhicule.
5. Visser le vérin (5).
6. Desserrer le frein à main (6).

Désaccouplement de la déchiqueteuse de bois du véhicule

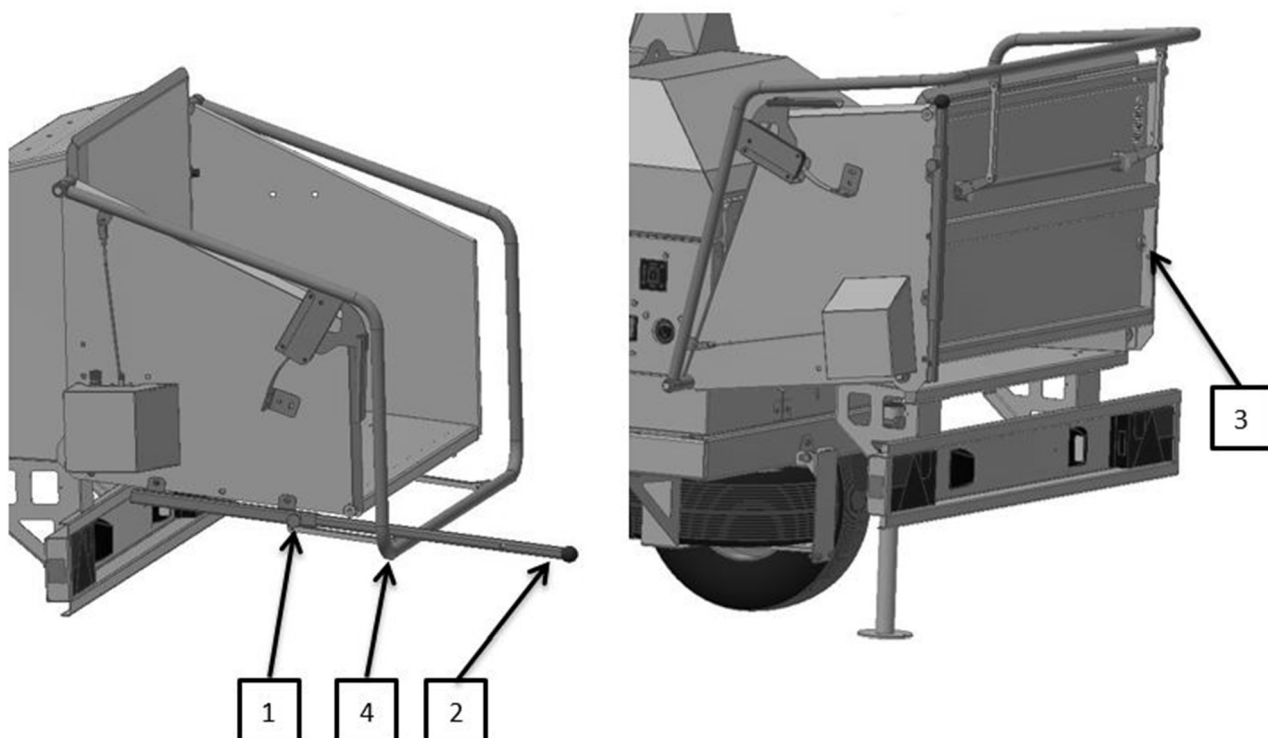
Pour désaccoupler correctement la déchiqueteuse de bois, répéter les procédures ci-dessus dans l'ordre inverse.

8.8 Entonnoir pliable

La raison d'être de l'entonnoir pliable est de réduire la longueur totale de la déchiqueteuse de bois mobile pendant le transport et son entreposage.

L'entonnoir pliable doit toujours être en position de transport en cours de transport sur la voie publique.

Position de transport



1. Tirer le pêne coulissant (1) en tirant le levier (2). (si équipé, selon le modèle).
2. Plier ensuite l'entonnoir en soulevant le levier (2), (si équipé, selon le modèle). (Utiliser les deux mains.) Si le modèle n'est pas équipé du levier (2), soulever avec la barre de manœuvre (4). (Utiliser les deux mains.)
3. Une fois l'entonnoir plié, le sécuriser à l'aide de la goupille circulaire (3) du côté droit.
4. Ouvrir le pêne coulissant (1) et remettre le levier (2) dans sa position initiale (si équipé, selon le modèle). L'entonnoir est maintenant dans la position de transport.

Position de fonctionnement

Pour mettre l'entonnoir pliable en position de fonctionnement, répéter la procédure pour la position de transport dans l'ordre inverse.

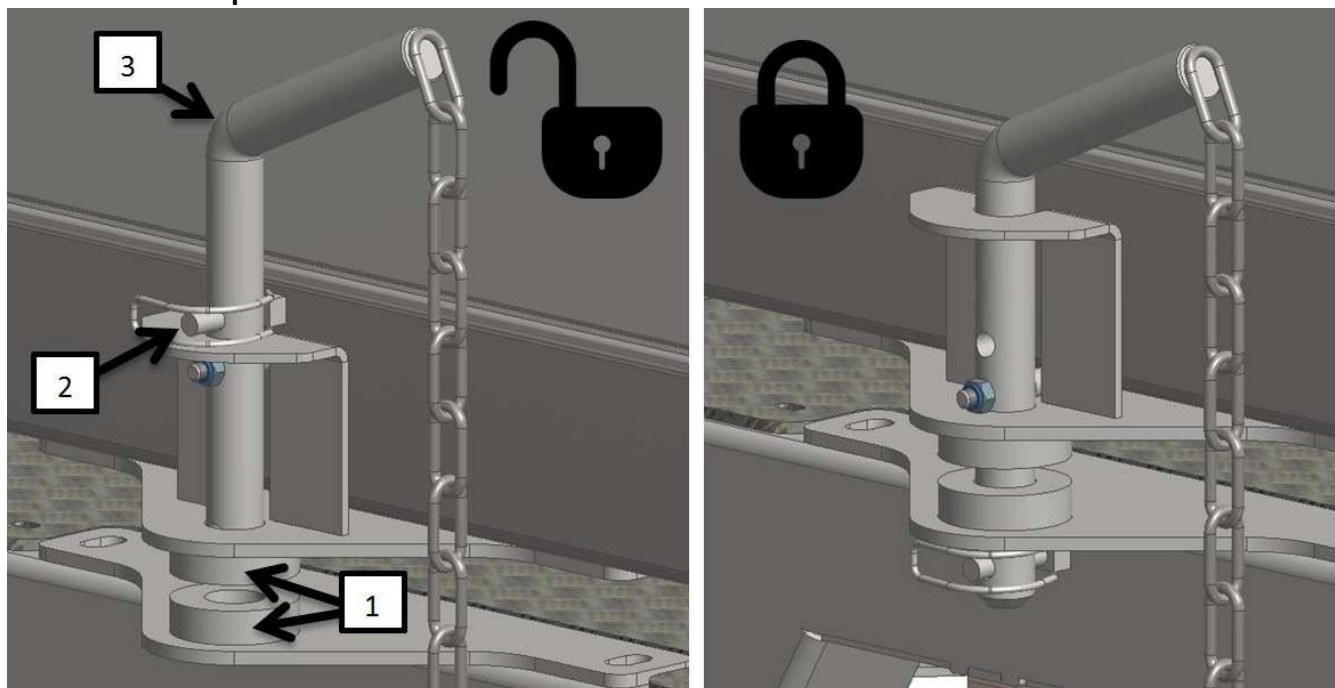
8.9 TP PLATEAU TOURNANT (selon le modèle)

Si la déchiqueteuse de bois est équipée d'un PLATEAU TOURNANT TP, la déchiqueteuse de bois peut tourner indépendamment du châssis de la remorque. C'est un avantage lorsque l'opérateur souhaite alimenter la déchiqueteuse de bois depuis le côté plutôt que depuis l'arrière.

8.9.1 Verrou de transport

Le verrou de transport doit toujours être en position de transport en cours de transport sur la voie publique.

Position de transport



1. S'assurer que la déchiqueteuse de bois est en position avec l'avant à l'accouplement à rotule et que les deux œillets de blocage (1) sont alignés.
2. Sortir la goupille (2) de l'orifice supérieur de la bague de blocage (3).
3. Tenir la bague de blocage (3) et la déplacer jusqu'au fond.
4. Placer la goupille (2) dans l'orifice inférieur de la bague de blocage (3). Le plateau tournant est maintenant verrouillé en position de transport.

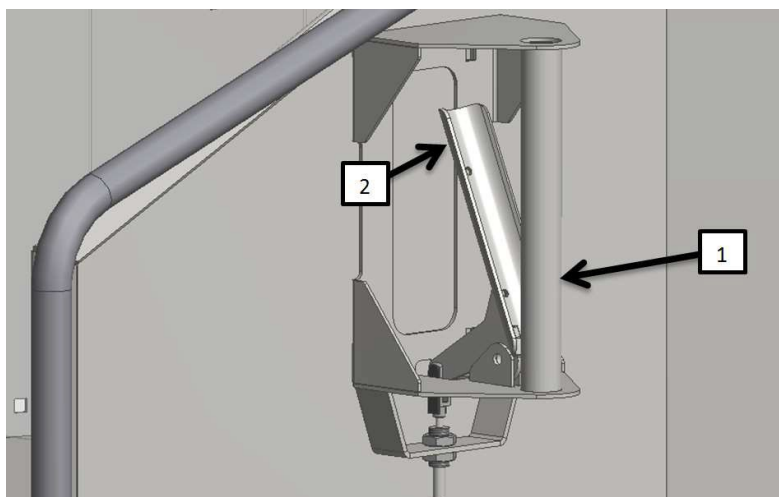
Position de fonctionnement

Pour déverrouiller la position de transport, suivre la procédure de transport dans l'ordre inverse.

8.9.2 Utilisation du PLATEAU TOURNANT TP

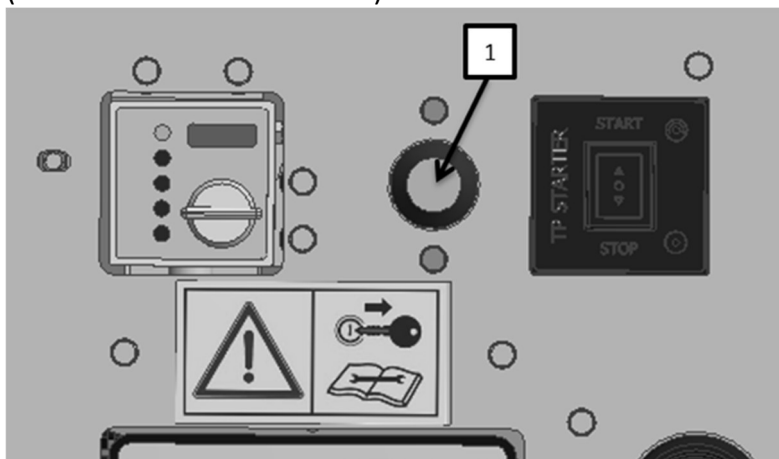
Une poignée positionnée sur le côté droit de l'entonnoir est utilisée pour faire tourner l'entonnoir à la position désirée.

Avant d'utiliser le PLATEAU TOURNANT TP, s'assurer que le verrou de transport a été désengagé.

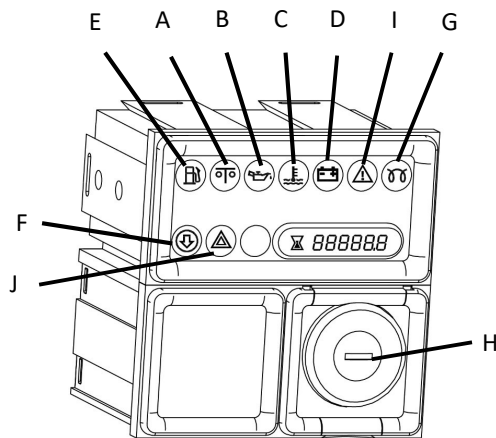


1. Tenir la poignée (1) en appuyant sur le déclencheur (2) jusqu'au fond.
2. Ensuite, tourner l'entonnoir à la position désirée en poussant ou en tirant sur la poignée (utiliser les deux mains).
3. Une fois que l'entonnoir est dans la position souhaitée, relâcher le déclencheur (2). Ne pas oublier de s'assurer que le déclencheur est verrouillé avant de commencer à utiliser la déchiqueteuse de bois.

Uniquement pour les modèles à PLATEAU TOURNANT TP. L'utilisateur peut activer/désactiver le feu rotatif. Le feu est utilisé pour avertir les autres usagers de la route que la déchiqueteuse de bois a tourné à travers la voie de circulation lors du déchiquetage de bois le long d'une route très fréquentée. Allumez le feu rotatif en appuyant sur le bouton jaune (1) sur le tableau de commande. Le bouton reste enfoncé en position activée. Pour éteindre le feu rotatif, appuyez à nouveau sur le bouton jaune (1), le bouton sortira en position d'arrêt et le feu rotatif s'éteindra. (Voir l'illustration ci-dessous).



9 Boîte de démarrage (TP 175 MOBILE)



- | | |
|---|--|
| A = Indicateur d'allumage/fonctionnement normal | E = Indicateur de carburant (non utilisé) |
| B = Avertissement de pression d'huile du moteur | F = Indicateur du filtre à air (non utilisé) |
| C = Avertissement de température | G = Bouchon chauffage/préchauffage |
| D = Avertissement du voyant de charge | H = Clé d'allumage/Clé de démarrage |
| I = Voyant d'avertissement (non utilisé) | J = Voyant d'avertissement (non utilisé) |

Démarrage :

1. Vérifier le niveau d'huile, le niveau du carburant et du liquide de refroidissement, remplir si nécessaire (voir maintenance au chapitre 13).
2. En tournant la clé dans les sens horaire, le voyant de préchauffage s'allume. Lorsque le voyant s'éteint, le moteur peut être démarré en tournant la clé d'une position dans le sens horaire.
3. À noter : Tous les voyants d'avertissement doivent être éteints pendant le fonctionnement.
4. Si le moteur ne démarre pas après 20 secondes, attendre une minute et réessayer.
5. Si le moteur ne démarre pas après deux tentatives, lancer le diagnostic des pannes et utiliser le tableau de dépannage.

La boîte de démarrage est équipée d'une serrure de contact, de sorte que si une tentative a été faite pour démarrer la déchiqueteuse de bois, la clé doit être tournée en arrière sur la position off (arrêt), avant de pouvoir faire une autre tentative d'allumage.

Lorsque le moteur a démarré, il doit tourner au ralenti pour chauffer complètement.

-20°C et en dessous	env. 5 minutes
de -20°C à -10°C	env. 2 minutes
de -10°C à +5°C	env. 1 minute
au-dessus de +5°C	env. 20 secondes

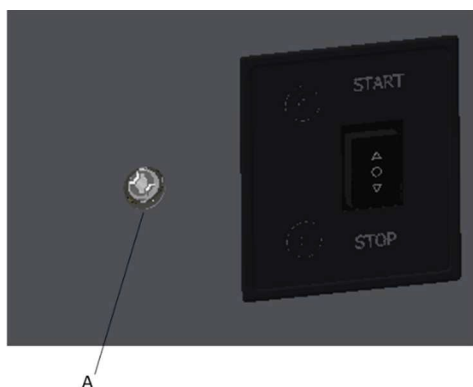
Pendant les 50 premières heures de travail, le moteur ne doit pas fonctionner à plus de 70% de sa performance maximale.

Arrêt :

1. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter.
2. Tourner la clé dans le sens antihoraire pour revenir en position arrêt.

L'arrêt d'urgence de la machine est une des fonctions de la clé. Si une situation dangereuse survient, tourner la clé sur off pour arrêter !

10 Boîtier de démarrage / contact de clé (TP 175 MOBILE P)



A = Clé d'allumage/clé de démarrage

Démarrage :

1. Vérifier le niveau d'huile et le niveau du carburant , le compléter si nécessaire. (voir maintenance au chapitre 13).
2. Tournez la clé d'un cran dans le sens horaire. La pompe à carburant fonctionnera pendant environ cinq secondes. Puis tournez encore d'un cran dans le sens horaire. Maintenez pendant environ cinq secondes et le moteur démarrera.
3. Si le moteur ne démarre pas après 20 secondes, attendre une minute et réessayer.
4. Si le moteur ne démarre pas après deux tentatives, lancer le diagnostic des pannes et utiliser le tableau de dépannage.

Lorsque le moteur a démarré, il doit tourner au ralenti pour chauffer complètement.

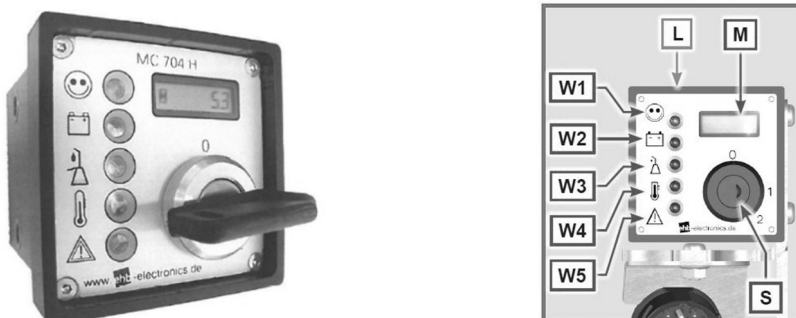
-20°C et en dessous	env. 5 minutes
de -20°C à -10°C	env. 2 minutes
de -10°C à +5°C	env. 1 minute
au-dessus de +5°C	env. 20 secondes

Arrêt :

1. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter.
2. Tourner la clé dans le sens antihoraire pour revenir en position arrêt.

L'arrêt d'urgence de la machine est une des fonctions de la clé. Si une situation dangereuse survient, tourner la clé sur off pour arrêter !

11 Boîte de démarrage (TP 215 MOBILE)



L = Panneau boîte de démarrage

M = Indicateur horaire

S = Clé d'allumage/clé de démarrage

W1 = Indicateur d'allumage/fonctionnement normal
(Clignote pendant le préchauffage)

W2 = Avertissement de charge

W3 = Avertissement de pression d'huile du moteur

W4 = Avertissement de température

W5 = Avertissement du filtre à air
(S'allume lorsque le filtre à air est obstrué)

Démarrage :

1. Vérifier le niveau d'huile, le niveau du carburant et du liquide de refroidissement, remplir si nécessaire (voir maintenance au chapitre 13).
2. En tournant la clé dans les sens horaire, le voyant de préchauffage s'allume. Lorsque le voyant s'éteint, le moteur peut être démarré en tournant la clé d'une position dans le sens horaire.
3. À noter : Tous les voyants d'avertissement doivent être éteints pendant le fonctionnement.
4. Si le moteur ne démarre pas après 15 secondes, attendre une minute et réessayer.
5. Si le moteur ne démarre pas après deux tentatives, lancer le diagnostic des pannes et utiliser le tableau de dépannage.

La boîte de démarrage est équipée d'une serrure de contact, de sorte que si une tentative a été faite pour démarrer la déchiqueteuse de bois, la clé doit être tournée en arrière sur la position off (arrêt), avant de pouvoir faire une autre tentative d'allumage.

Lorsque le moteur a démarré, il doit tourner au ralenti pour chauffer complètement.

-20°C et en dessous	env. 2 minutes
de -20°C à -10°C	env. 1 minutes
de -10°C à +5°C	env. 30 secondes
au-dessus de +5°C	env. 15 secondes

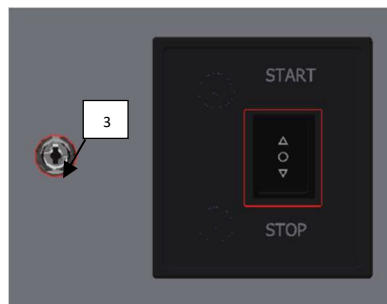
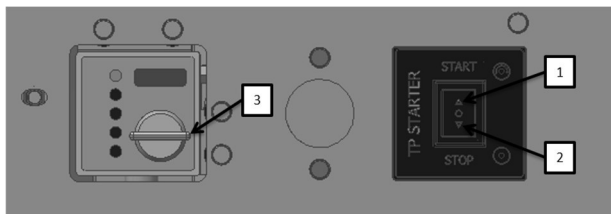
Pendant les 50 premières heures de travail, le moteur ne doit pas fonctionner à plus de 75% de sa performance maximale.

Arrêt :

1. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter.
2. Tourner la clé dans le sens antihoraire pour revenir en position arrêt.

L'arrêt d'urgence de la machine est une des fonctions de la clé. Si une situation dangereuse survient, tourner la clé sur off pour arrêter !

12 TP STARTER® (sauf TP165)



Démarrage de la déchiqueteuse de bois :

1. Démarrer le moteur à l'aide de la clé (3) et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.
2. Appuyer ensuite sur le haut du commutateur (1) (Start), Le TP STARTER® va alors automatiquement embrayer le disque et dans le même temps le régime moteur va passer au régime maximal.
3. La déchiqueteuse de bois est alors prête à l'emploi.

Arrêt :

1. Cesser d'alimenter la déchiqueteuse en matériaux et attendre qu'il ne sorte plus rien de l'embout d'éjection. Déplacer ensuite la barre de sécurité en position 0.
2. Appuyer ensuite sur le bas du commutateur (2) (Stop), Le TP STARTER® va alors automatiquement débrayer le disque et dans le même temps le régime moteur va passer au ralenti.
3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter.
4. Arrêter le moteur en tournant la clé dans le sens antihoraire, pour revenir en position arrêt.

Si le moteur est arrêté avec la clé avant que le TP STARTER® soit complètement désaccouplé, le moteur ne peut pas être démarré :

Tourner la clé pour mettre le système sous tension. Le TP STARTER® se désaccouple automatiquement complètement et le moteur peut ensuite être redémarré (selon le modèle). (Selon le modèle).

Ou :

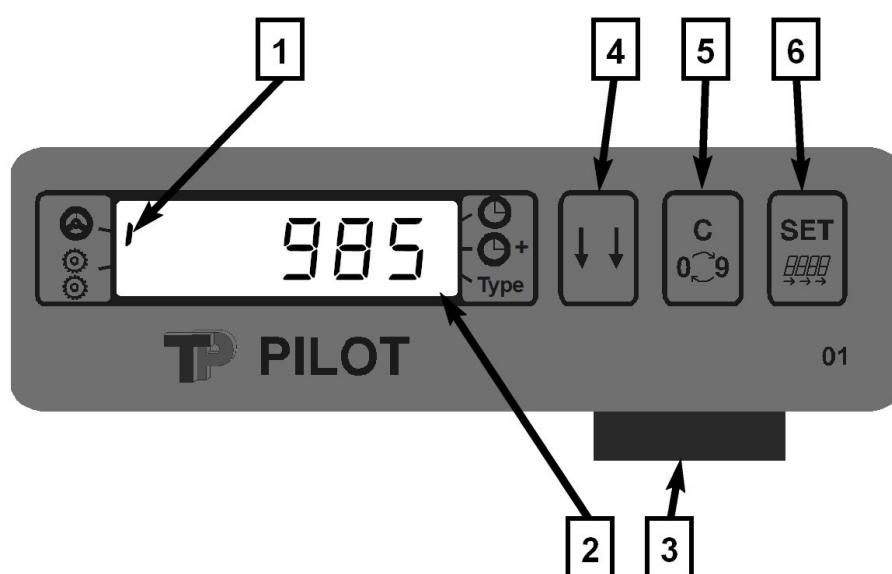
Tourner la clé pour mettre le système sous tension et appuyer sur le commutateur (2) (Arrêt). Ceci désaccouplera le TP STARTER® et le moteur peut ensuite être redémarré. (Selon le modèle).

13 Instructions pour le moniteur tr/min TP PILOT

13.1 Opération d'ensemble

Le TP PILOT offre la possibilité de surveiller les révolutions du moteur et des cylindres d'alimentation, et de déclencher une alarme sonore lorsque les valeurs limites inférieures ou supérieures sont dépassées. Le TP PILOT est préprogrammé pour plusieurs types de machines.

Vue d'ensemble du moniteur



1. Indicateurs d'affichage (1)

Indiquent quelle fonction est actuellement affichée à l'écran.

2. Affichage (2)

3. Sortie vers la boîte de raccordement (3)

4. SUIVANT (4) Changer entre les différentes indications affichées.

5. MODIFIER (5) Programmation et réinitialisation des valeurs numériques.

6. RÉGLER (6)

Démarrage du changement des valeurs marquées et modification des chiffres affichés.

Différentes fonctions et indications d'affichage

Utiliser la touche SUIVANT  pour changer entre les indications affichées :

Symbole :	Fonctions :	Afficheur :
	Disque Moniteur tr/min programmable pour disque	12 à 9999 (tr/min)
	Cylindre Moniteur tr/min programmable pour cylindres	1 à 9999 (tr/min)
	Temps de travail (Peut être réinitialisé)	0,00 à 99,59 (Heures. Minutes) 9999 (Heures)
	Temps de travail total (Ne peut pas être réinitialisé)	0,00 à 99,59 (Heures. Minutes) 9999 (Heures)
Type	Programme Pilote Le programme pilote dépend du type de modèle	1 à 26 (Programmes)

Explication des touches de fonction

Le TP PILOT est équipé d'une mémoire interne qui sauvegarde toutes les valeurs lorsque l'alimentation est coupée.

SUIVANT



Appuyer sur la touche  pour passer entre les différentes indications affichées et ainsi entre les différentes fonctions du moniteur. À chaque pression sur la touche, la position de l'indicateur/indication d'affichage change d'un pas.

La touche sert également à sortir du menu de changement (voir section suivante).

MODIFIER



Utiliser la touche  pour modifier ou supprimer les valeurs à programmer. Avant d'utiliser cette touche, la valeur applicable que l'on souhaite modifier doit clignoter. Ceci est effectué en utilisant la touche .

RÉGLER



Utiliser la touche  pour la programmation (modifier/supprimer) des valeurs dans l'ordinateur, par exemple l'entrée de valeurs d'alarme pour rotations (tr/min) élevées ou basses.

13.2 Programmation

Les paramètres suivants peuvent être finement réglés au besoin :

Paramètre	Signification	Remarque
L = Bas	Moindre tr/min	Écart par rapport au nominal t/min. Si la déchiqueteuse de bois est chargée en dessous du "minimum t/min", l'alimentation est découplée de façon à donner à la déchiqueteuse de bois la possibilité d'atteindre un nombre de t/min normal auquel les rouleaux sont à nouveau couplés.
h = Haut	Nominal tr/min	Nominal de tr/min auquel le disque doit être maintenu et à quel point l'alimentation démarre.
T (ype)	Type de déchiqueteuse de bois	Selon le tableau de réglage pour les types de déchiqueteuses de bois.

Déclenche une alarme pour le cylindre d'alimentation. Si le nombre de tr/min des cylindres d'alimentation dépasse la valeur limite supérieure (clignotement des cylindres) l'affichage va clignoter entre **valeur tr/min** et **haut**.

Régler la vitesse du cylindre en faisant tourner la commande de vitesse des cylindres dans le sens horaire.

Quand la vitesse du cylindre diminue sous la valeur limite à nouveau, la valeur du tr/min actuel est affichée.

Saisie de code

Pour modifier les paramètres et le type de machine, le code **1001** doit d'abord être entré.

Procédure pour entrer un code : Utiliser la touche  pour sélectionner l'affichage écran à modifier. Appuyer sur la touche  pendant une seconde jusqu'à ce que _c0000 clignote.

Utiliser la touche  pour entrer le premier chiffre du code. Appuyer sur la touche  pour déplacer le marqueur à la position suivante dans le nombre et ainsi de suite, jusqu'à ce que tous les chiffres soient modifiés/programmés. Les paramètres requis peuvent alors être modifiés.

Enfin, appuyer une fois sur la touche  pour quitter le menu.

Le code doit être entré avec chaque changement.

Un exemple est donné ici pour la programmation des valeurs limites pour le disque.

Exemple de modification de valeur limite faible à 800 tr/min et de valeur limite élevée à 1000 tr/min		
Appuyer sur la touche :	L'afficheur montre :	Explication :
	0	Appuyer sur la touche de manière répétitive jusqu'à ce que le marqueur d'affichage soit à côté de 
	L_850	Appuyer sur la touche pendant une seconde et saisir le code d'accès . L s'illumine à la gauche et le premier chiffre (quatre chiffres en tout) clignote.
	L X800	Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le chiffre prenne la valeur correcte. À noter : Zéro s'affiche comme _ à cette position.
	L_X00	Appuyer sur la touche pour régler/modifier le chiffre suivant (le second chiffre va clignoter).
	L_800	Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le chiffre souhaité soit correct.
	L_8X0	Appuyer sur la touche pour régler/modifier le chiffre suivant (le troisième chiffre va clignoter).
	L_850	Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le chiffre souhaité soit correct.
	L_85X	Appuyer sur la touche pour régler/modifier le dernier chiffre.
	L_850	Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le chiffre souhaité soit correct.
	h_980	Appuyez sur la touche et « h » (élevé) va clignoter à gauche et le premier chiffre (sur quatre) va clignoter.
	hX980	Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le chiffre souhaité soit correct. À noter : Zéro s'affiche comme _ à cette position.
	h1980	Appuyer pour régler/modifier le chiffre suivant (le second chiffre va clignoter).
	h1x80	Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le chiffre souhaité soit correct.
	h1080	Appuyer pour régler/modifier le chiffre suivant (le troisième chiffre va clignoter).
	h10X0	Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le chiffre souhaité soit correct.
	h1000	Appuyer pour régler/modifier le dernier chiffre.
	h100x	Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le chiffre souhaité soit correct.
	h1000	Appuyer pour quitter le menu de programmation.

Lorsqu'une alarme de limite sur le disque est dépassée, la vitesse (tr/min) actuelle est toujours affichée alors que les cylindres d'alimentation sont arrêtés. Si le disque a été sous la valeur limite

inférieure, les cylindres d'alimentation vont redémarrer lorsque le nombre de tr/min du disque est supérieur à la valeur limite supérieure 'h' réglée (par ex. 1000 tr/min).

Tableau de configuration pour les types de machines concernés

Modèle	tr/min disque	tr/min 1 L	tr/min 1 h	Type No
TP 165 MOBILE	1482	1250	1390	19
TP 175 MOBILE	1660	1500	1625	14
TP 175 MOBILE ESSENCE	1800	1500	1625	17
TP 215 MOBILE	1320	1120	1290	18

Temps de travail sur la déchiqueteuse de bois

Affichage du temps de rotation sur la déchiqueteuse de bois

Avec cet affichage, le marqueur d'affichage est affiché à côté du temps de travail . Le temps de travail sera affiché comme illustré dans la figure ci-dessous. Dans cet exemple, la déchiqueteuse de bois a fonctionné pendant 72 heures et 57 minutes.



Si le temps est supérieur à 99:59 heures/minutes, seules les heures entières sont affichées.

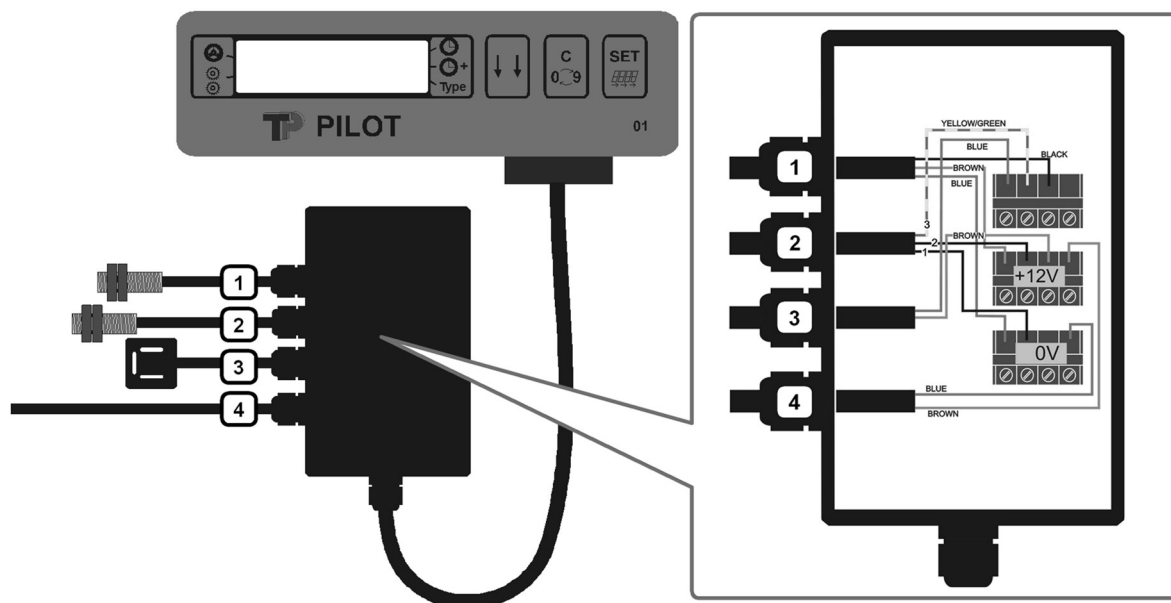
Réinitialisation de la durée de rotation de la déchiqueteuse de bois

La réinitialisation de la durée de rotation (temps de fonctionnement) de la déchiqueteuse de bois peut se faire à tout moment. Appuyer sur la touche  jusqu'à ce que l'affichage du temps de travail  apparaisse. Puis, entrer ce qui suit :

Appuyer sur la touche :	L'afficheur montre :	Explication :
	72:57 (exemple)	Appuyer de manière répétitive jusqu'à ce que le marqueur d'affichage soit à côté de  .
	72:57	Appuyer sur la touche pendant cinq secondes jusqu'à ce que le chiffre clignote.
	00:00	Appuyer sur la touche pour réinitialiser le temps de rotation.

À noter : Le compteur des heures totales (indicateur vertical en bas) ne peut pas être réinitialisé. Il est utilisé pour enregistrer le temps de travail total de la déchiqueteuse de bois.

13.3 Diagramme de surveillance



1. Disque, capteur inductif (1)

2. Cylindre, capteur hall (2) (seulement sur la TP 165 MOBILE)

13.4 Données techniques

Afficheur : Six chiffres

Alimentation électrique : 12 VCC / 1,24 A

Plages de température : Le TP PILOT est complètement opérationnel entre les températures de -10 à +70°C.

Signaux d'impulsions du capteur : Max. 225 impulsions/seconde

14 Maintenance

La déchiqueteuse de bois doit être inspectée tous les jours. Cela comprend l'ouverture du logement de disque et le contrôle de l'alimentation, du disque, des couteaux, des contre-couteaux, du racloir triangulaire et des racloirs carrés. Ceci permettra d'éviter des arrêts imprévus et de prolonger la durée de vie de la déchiqueteuse de bois.

Pendant les travaux d'entretien et de réparation, la déchiqueteuse de bois doit être arrêtée, et la clé de la déchiqueteuse de bois doit être retirée du contact avant que le logement du disque ne soit ouvert. (Voir chapitre 7 Ouverture et fermeture du logement de disque). En outre, la

déchiqueteuse de bois doit également être positionnée sur une surface plane pour effectuer les travaux de maintenance et de réparation.

14.1 Programme de maintenance pour la déchiqueteuse de bois

X = pour chaque intervalle de temps indiqué

(X) = Uniquement pour la première fois

* = ou une fois par semaine

Intervalles => quotidien/heures	10* ⌚	50 ⌚	250 ⌚	1000 ⌚
Vérifier le fonctionnement de la barre de sécurité ¹	X			
Vérifier les couteaux et contre-couteaux (et les broyeurs d'éclats - équipement en option)	X			
Contrôler le niveau d'huile hydraulique	X			
Serrer tous les boulons et les écrous	(X)	(X)		
Lubrifier les paliers principaux pour le disque ²	X			
Lubrifier les paliers des cylindres ²		X		
Lubrifier le TP VARIO SPOUT ²		X		
Lubrifier l'embout d'éjection fixe ²		X		
Lubrifier le commutateur de sécurité ³		X		
Remplacer le filtre de retour de la pompe hydraulique ⁶		(X)		X
Inverser/remplacer le contre-couteau horizontal			X	
Remplacer le contre-couteau vertical			X	
Inverser ou remplacer les racloirs carrés et racloirs			X	
Remplacer l'huile hydraulique ⁴				X
Remplacer la plaque frontale dans le logement supérieur du disque (équipement en option) ⁵				X
Vérifier l'usure des ailettes de l'éjecteur				X
Contrôler l'usure du boîtier				X

¹Toujours exécuter avant utilisation ! Faire particulièrement attention à ce que les cylindres ne tournent pas lorsque la barre de sécurité est en position d'arrêt. Voir également Chapitre 8.

²Lubrifier les deux graisseurs avec du lubrifiant Uniway Li62 ou avec un lubrifiant de qualité équivalente.
En cas d'utilisation légère : Lubrifier après 12 mois.

³Lubrifier le commutateur de sécurité au niveau du capot à l'aide d'un pulvérisateur d'huile à lubrifier ou d'huile à chaîne. Si le commutateur de sécurité est défectueux, il doit être immédiatement remplacé.

⁴Vidanger l'huile hydraulique et remplir avec de l'huile neuve. Pour le type et la quantité d'huile, voir ci-dessous le tableau de l'huile hydraulique.

⁵Le cas échéant, remplacer la plaque frontale dans le logement supérieur du disque, si nécessaire.

⁶Remplacer après 12 mois.

14.2 Tableau pour l'huile hydraulique

Type de modèle	Type d'huile standard	Huile bio (en option) ¹	Quantité en litres
TP 165 MOBILE	Hydraway HVXA 46	Hydraway SE 46 HP	12 L
TP 175 MOBILE	Hydraway HVXA 46	Hydraway SE 46 HP	12 L
TP 175 MOBILE P	Hydraway HVXA 46	Hydraway SE 46 HP	12 L
TP 215 MOBILE	Hydraway HVXA 46	Hydraway SE 46 HP	25 L

¹L'intervalle entre les changements d'huile peut être prolongé en utilisant une huile biodégradable, qui est disponible en option.

14.3 Programme de maintenance pour le moteur (TP 165 et TP 175 MOBILE P)

Pour l'exécution correcte de la maintenance du moteur, consulter le manuel du moteur. Le manuel du moteur contient des instructions précises pour effectuer le meilleur entretien du moteur de votre déchiqueteuse de bois TP.

X = pour chaque intervalle de temps indiqué

(X) = Uniquement pour la première fois

* = ou une fois par semaine

Intervalles => quotidien/heures	10* ⌚	100 ⌚	200 ⌚	500 ⌚	1000 ⌚	4000 ⌚
Contrôler niveau d'huile	X					
Contrôler l'état du liquide de refroidissement	X					
Contrôler/nettoyer le filtre à l'avant du radiateur ¹	X					
Contrôler/nettoyer le filtre à air (externe et interne) ¹	X					
Contrôler/nettoyer le radiateur ¹	X					
Contrôler la tension de la courroie de l'alternateur			X			
Contrôler les tuyaux en caoutchouc de l'admission d'air et du radiateur			X			
Contrôler le tuyau de carburant			X			
Remplacer l'huile du moteur ^{2, 3, 4}		X				
Remplacer le filtre à huile ^{2, 3, 4}		X				
Remplacer le filtre à carburant ^{2, 3}			X			
Remplacer le liquide de refroidissement ^{3, 5}					X	
Remplacer le tuyau du collecteur d'admission (tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission) ³						X
Réglage du jeu du bras inclinable ³				X		
Calibrage et nettoyage des buses d'injection ³					X	
Remplacement de la courroie de distribution/de la courroie crantée ^{3, 7}						X
Remplacer les tuyaux du radiateur ³					X	
Remplacer le tuyau de carburant ³					X	
Remplacer la courroie d'alternateur ^{3, 6}				X		
Contrôler le moteur de démarrage ³						X
Contrôler l'alternateur ³						X
Remplacer le filtre externe ¹	Après six inspections, au cours desquelles le filtre a été nettoyé.					

¹La durée entre un contrôle des éléments du filtre peut varier en fonction des conditions du fonctionnement du moteur. Dans des conditions très poussiéreuses, le filtre à air doit être nettoyé et remplacé plus souvent.

²En cas d'utilisation légère : Toujours remplacer après 12 mois.

³Lors du remplacement, consulter le manuel du moteur.

⁴En utilisant de l'huile SAE 5W-40 SJ/CF 4, l'intervalle de remplacement est de 250 heures.

⁵En cas d'utilisation légère : Remplacer après 24 mois.

⁶En cas d'utilisation légère : Remplacer après 36 mois.

⁷En cas d'utilisation légère : Remplacer après 48 mois.

14.4 Programme de maintenance pour le moteur (TP 175 MOBILE)

Pour l'exécution correcte de la maintenance du moteur, consulter le manuel du moteur. Le manuel du moteur contient des instructions précises pour effectuer le meilleur entretien du moteur de votre déchiqueteuse de bois TP.

X = pour chaque intervalle de temps indiqué

(X) = Uniquement pour la première fois

* = ou une fois par semaine

Intervalles => quotidien/heures	10* ⌚	50⌚	100⌚	200⌚	400 ⌚	500 ⌚	800⌚	1500⌚	3000 ⌚
Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuites	X								
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'absence de fuites	X								
Contrôler/nettoyer le filtre à l'avant du radiateur ¹	X								
Vérifier/nettoyer le filtre à air ¹	X								
Contrôler/nettoyer le radiateur ¹	X								
Contrôler la tension de la courroie de l'alternateur			X						
Contrôler les tuyaux en caoutchouc de l'admission d'air et du radiateur				X					
Contrôler les tuyaux de carburant		X							
Remplacer l'huile moteur ^{2, 3}		(X)		X					
Remplacer le filtre à huile ^{2, 3}		(X)		X					
Remplacer le filtre à carburant ^{2, 3}					X				
Remplacer la courroie d'alternateur ^{3, 6}						X			
Remplacer le liquide de refroidissement ^{3, 5}								X	
Remplacer le flexible entre le filtre à huile et le collecteur d'extraction d'air ³									X
Vérifier le jeu de la vanne ³							X		
Vérifier la pression d'injection du carburant ³								X	
Remplacer le tuyau du liquide de refroidissement ^{3, 5}								X	
Remplacer les tuyaux de carburant ^{3, 5}								X	

Remplacer la pompe à carburant ³ .									X
Vérifier l'absence de dégâts sur le câblage							X		
Remplacer le filtre à huile ¹	Chaque année / après six inspections, au cours desquelles le filtre a été nettoyé.								

¹La durée entre un contrôle des éléments du filtre peut varier en fonction des conditions du fonctionnement du moteur. Le filtre à air doit être nettoyé et remplacé plus souvent dans des conditions très poussiéreuses.

²En cas d'utilisation légère : Remplacer après 12 mois.

³Lors du remplacement, consulter le manuel du moteur.

⁵En cas d'utilisation légère : Remplacer après 24 mois.

⁶En cas d'utilisation légère : Remplacer après 36 mois.

14.5 Programme de maintenance pour le moteur (TP 215 MOBILE)

Pour l'exécution correcte de la maintenance du moteur, consulter le manuel du moteur. Le manuel du moteur contient des instructions précises pour effectuer le meilleur entretien du moteur de votre déchiqueteuse de bois TP.

X = pour chaque intervalle de temps indiqué

(X) = Uniquement pour la première fois

* = ou une fois par semaine

Intervalles => quotidien/heures	10* ⌚	250 ⌚	500 ⌚	1000 ⌚	5000 ⌚
Contrôler niveau d'huile	X				
Contrôler l'état du liquide de refroidissement	X				
Contrôler si de l'eau est présente dans le carburant	X				
Contrôler/nettoyer le filtre à l'avant du radiateur ¹	X				
Contrôler/nettoyer le filtre à air (externe et interne) ¹	X				
Contrôler/nettoyer le radiateur ¹		X			
Contrôler la tension de la courroie de l'alternateur		X			
Contrôler les tuyaux en caoutchouc de l'admission d'air et du radiateur			X		
Contrôler le tuyau de carburant			X		
Remplacer l'huile du moteur ^{2, 3, 6}			X		
Remplacer le filtre à huile ^{2, 3, 6}			X		
Remplacer le filtre à carburant ^{2, 3}			X		
Remplacer le liquide de refroidissement ^{3, 4}				X	
Remplacer le tuyau du collecteur d'admission (tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission) ³					X
Remplacer les tuyaux du radiateur ³					X
Remplacer le tuyau de carburant ³					X
Remplacer la courroie d'alternateur ^{3, 5}			X		
Contrôler le moteur de démarrage ³					X
Contrôler l'alternateur ³					X
Remplacer le filtre externe ¹	Après six inspections, au cours desquelles le filtre a été nettoyé.				

¹La durée entre un contrôle des éléments du filtre peut varier en fonction des conditions du fonctionnement du moteur. Dans des conditions très poussiéreuses, le filtre à air doit être nettoyé et remplacé plus souvent.

²En cas d'utilisation légère : Remplacer après 12 mois.

³Lors du remplacement, consulter le manuel du moteur.

⁴En cas d'utilisation légère : Remplacer après 24 mois.

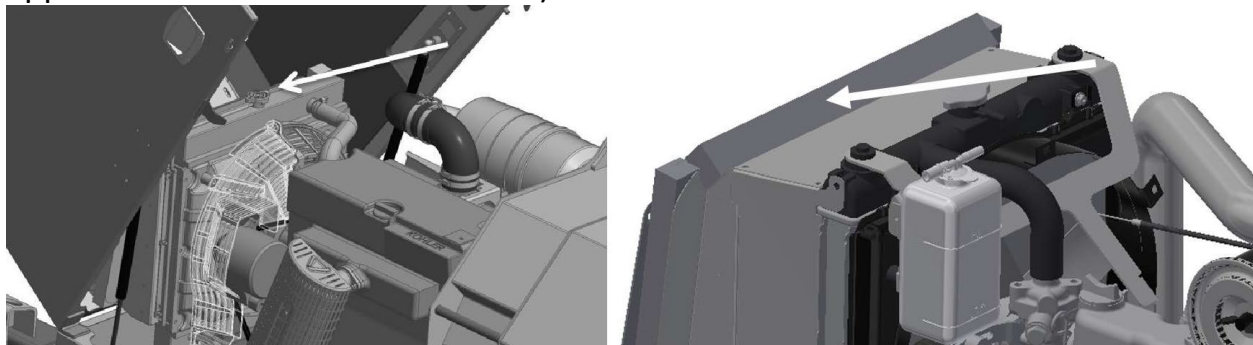
⁵En cas d'utilisation légère : Remplacer après 36 mois.

⁶Si vous utilisez de l'huile SAE 10W-30 CJ-4, l'intervalle de vidange est de 250 heures.

14.6 Niveau d'huile du moteur

Type de modèle	Type de moteur	Type d'huile	Conenance d'huile (niveau maximum) <i>Avec filtre à huile</i>
TP 165 MOBILE	Kohler CH732	Voir le manuel du moteur	Voir le manuel du moteur
TP 175 MOBILE	D1305-E4B	Voir le manuel du moteur	Voir le manuel du moteur
TP 175 MOBILE ESSENCE	EFI 61E8	Voir le manuel du moteur	Voir le manuel du moteur
TP 215 MOBILE	KDI 2504 M	Voir le manuel du moteur	Voir le manuel du moteur

14.7 Filtre de nettoyage devant le radiateur et la surface du radiateur (non applicable au TP 165 175 MOBILE P)



Un filtre, monté à l'avant du radiateur, retient les particules de trop grandes dimensions pour passer au travers du radiateur en fonction. La flèche sur l'illustration ci-dessus indique le positionnement du filtre.

Procédure de nettoyage :

1. Arrêter la déchiqueteuse de bois et le moteur. Ouvrir le capot qui est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.
2. Soulever le filtre du logement du filtre à l'avant du radiateur.

3. Procédure de nettoyage du filtre :

Enlever les poussières en tapant délicatement le cadre du filtre sur le sol ou contre un morceau de bois.

Nettoyer à l'air comprimé, depuis le côté refroidissement du filtre.

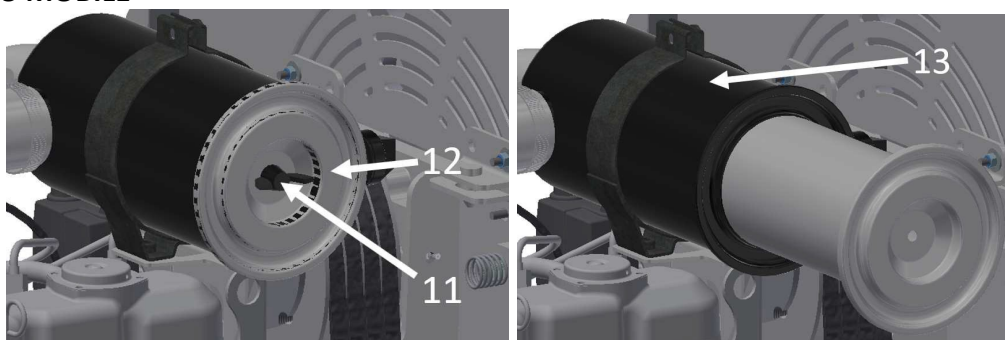
Nettoyer avec un nettoyeur haute pression. À n'utiliser qu'en cas d'obstruction très importante. Il doit être séché ensuite avant de démarrer la déchiqueteuse.

4. Il y a maintenant libre accès au serpentin du radiateur, qui peut être soigneusement nettoyé en utilisant de l'air comprimé depuis le côté du moteur.
5. Replacer le filtre dans le rail sur le logement du filtre à l'avant du radiateur.
6. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes.

En général, il y aura moins d'arrêts en s'assurant que le vent ne souffle pas la poussière de l'embout d'éjection directement dans le radiateur.

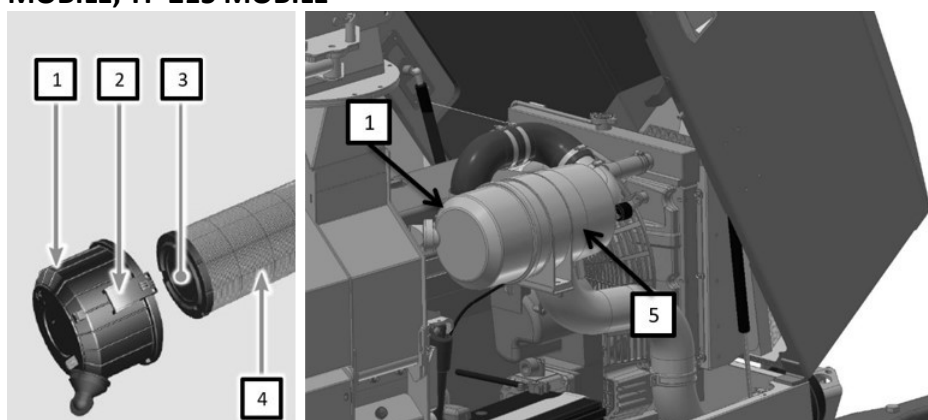
14.8 Vérification du filtre à air (lors du contrôle du filtre à air du TP 165 175 MOBILE P, veuillez vous référer au manuel du moteur.)

TP 175 MOBILE



1. Arrêter la déchiqueteuse de bois et le moteur. Ouvrir le capot qui est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.
2. Desserrer l'écrou du doigt (11).
3. Sortir le filtre d'air externe (12) et le nettoyer soigneusement en utilisant de l'air comprimé du côté interne.
4. Nettoyer l'intérieur du carter du filtre (13) par soufflage à l'air comprimé.
5. Remonter le filtre à air (12) et resserrer l'écrou du doigt (11).
6. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes.

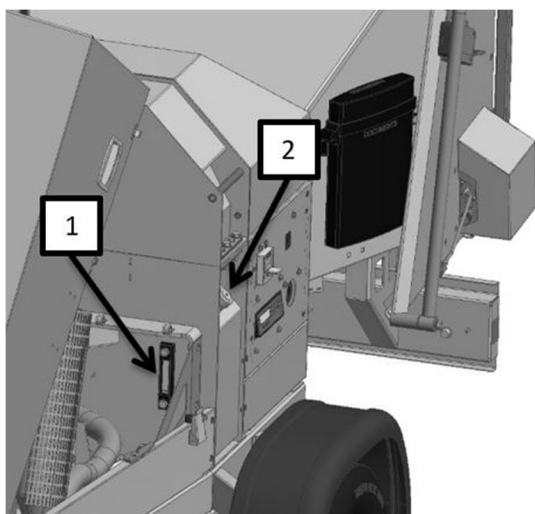
TP 175 MOBILE, TP 215 MOBILE



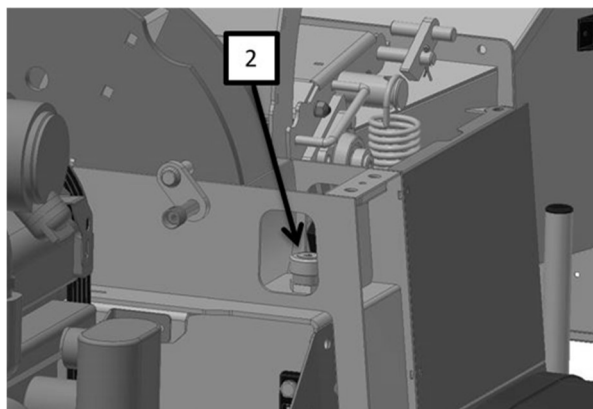
1. Arrêter la déchiqueteuse de bois et le moteur. Ouvrir le capot qui est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.
2. Desserrer les deux loquets (2) qui maintiennent le capot (1), et le retirer.

3. Sortir le filtre d'air externe (4) et le nettoyer soigneusement en utilisant de l'air comprimé du côté interne.
4. Nettoyer l'intérieur du carter du filtre (5) par soufflage à l'air comprimé.
5. Le filtre à air interne (3), placé à l'intérieur du filtre à air externe (4), reste placé dans le logement de filtre (5). Mais il peut être retiré et vérifié une fois que le logement du filtre (5) est nettoyé. Le filtre interne (3) ne doit pas être nettoyé à l'air comprimé, mais doit être remplacé s'il est bloqué ou défectueux.
6. Réinstaller le filtre à air interne (3) s'il a été retiré. Installer le filtre à air extérieur (4) et le capot (1); serrer les deux loquets (2).
7. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes.

14.9 Contrôle du niveau d'huile hydraulique



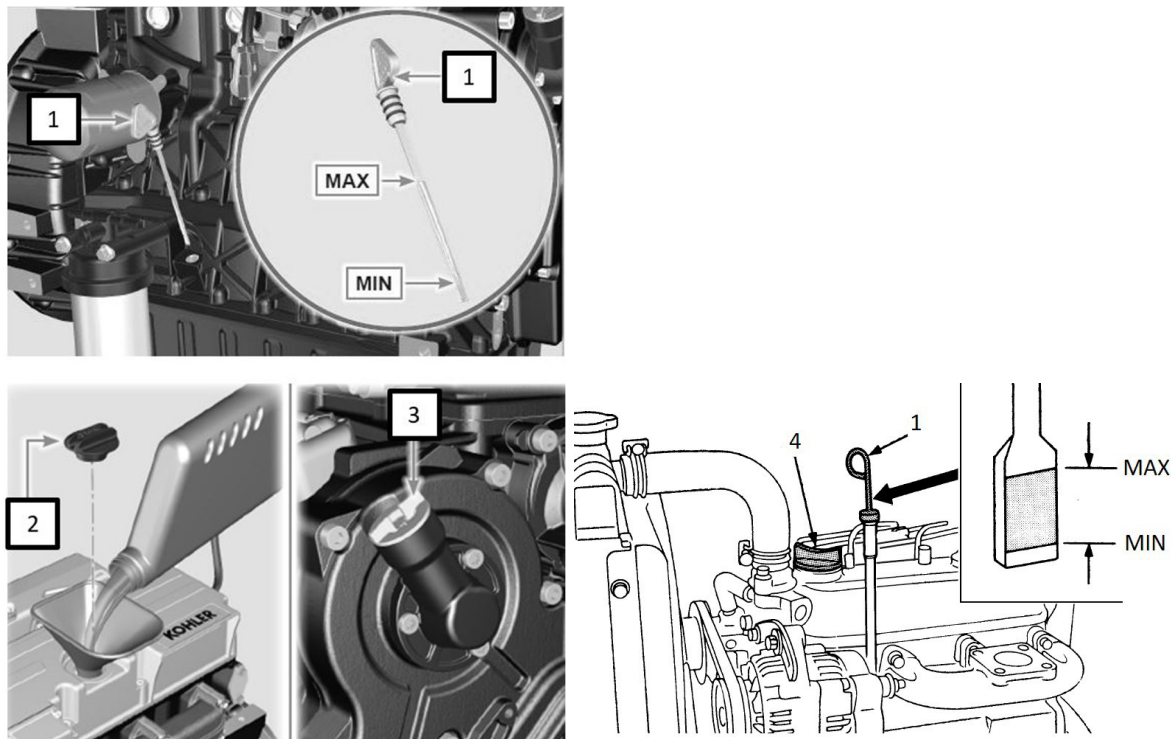
1. Arrêter la déchiqueteuse de bois et le moteur. Ouvrir le capot qui est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.
2. Contrôler que le niveau d'huile hydraulique se trouve au milieu du voyant de niveau (1).
3. Si le niveau d'huile hydraulique est trop bas, remplir avec de l'huile hydraulique. Pour utiliser une qualité d'huile correcte, consulter le tableau de l'huile hydraulique présenté plus haut dans ce chapitre. Lors du remplissage d'huile, utiliser le même type d'huile ou une huile avec des spécifications équivalentes. Ne pas mélanger des huiles de différents types/marques.
4. Desserrer le goulot de remplissage (2) et remplir avec de l'huile hydraulique jusqu'à ce que le niveau se trouve au milieu du voyant de niveau (1). (En fonction du modèle, il peut être nécessaire d'ouvrir le logement du disque pour accéder au goulot de remplissage (2).) (Voir Ouvrir le logement du disque décrit au chapitre 7). (Voir aussi l'illustration ci-dessous).



5. Remonter ensuite le goulot de remplissage (2).

6. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes. (En fonction du modèle, fermer le logement du disque et le capot). (Voir Ouvrir le logement du disque et le capot décrit au chapitre 7).

14.10 Contrôler le niveau d'huile du moteur



Contrôler uniquement le niveau d'huile du moteur lorsque le moteur est froid ou s'il a été arrêté pendant au moins 30 minutes après utilisation. (Pour vérifier le niveau d'huile moteur sur le 175 mobile essence, veuillez vous référer au manuel du moteur pour ce produit)

1. Arrêter la déchiquteuse de bois et le moteur. Ouvrir le capot qui est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.
2. Vérifier que le niveau d'huile du moteur sur la jauge (1) est situé dans la section centrale entre « MIN » et « MAX ».
3. Si le niveau d'huile du moteur est trop bas, remplir avec de l'huile du moteur. Pour une qualité d'huile correcte, voir le manuel du moteur pour le moteur spécifique. Lors du remplissage d'huile, utiliser le même type d'huile ou une huile avec des spécifications équivalentes. Ne pas mélanger des huiles de différents types/marques.
4. Pour le remplissage, enlever le bouchon de remplissage (2),(3) ou (4) et remplir avec de l'huile du moteur jusqu'à ce que le niveau sur la jauge soit dans la section centrale, entre "MIN" et "MAX".
5. Replacer la jauge (1) et le bouchon de remplissage (2),(3) ou (4).
6. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes.

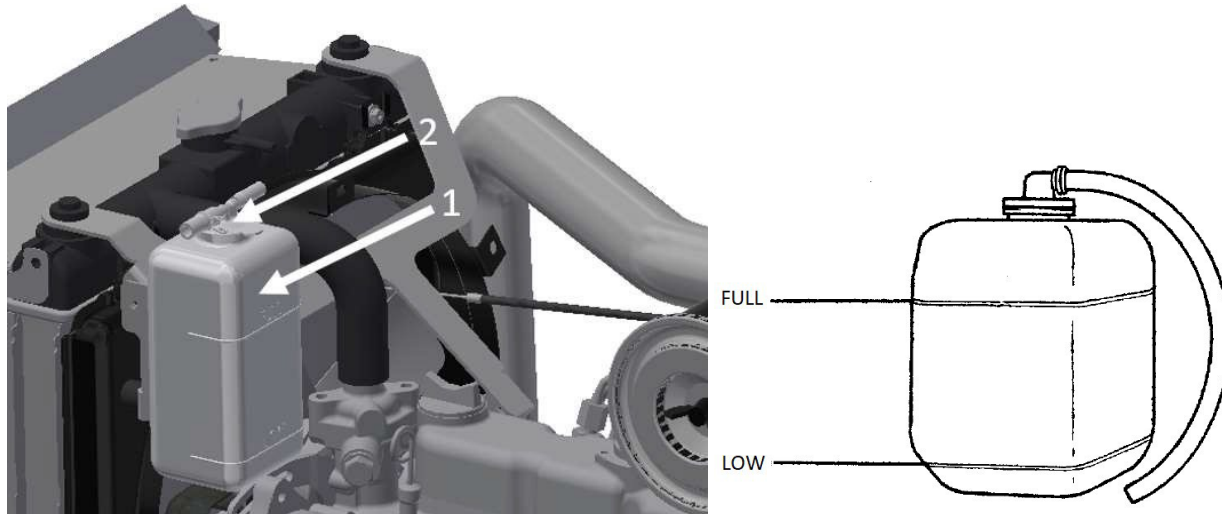
14.11 Contrôler si de l'eau est présente dans le carburant (TP 215 MOBILE)



1. Arrêter la déchiqueteuse de bois et le moteur. Ouvrir le capot qui est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.
2. Desserrer avec précautions la vis de vidange d'eau (1) et la retirer.
3. Vider l'eau, le cas échéant.
4. Resserrer la vis de vidange d'eau (1) dès que le carburant commence à sortir.
5. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes.

14.12 Vérification du niveau de liquide de refroidissement (ne s'applique pas au TP175 MOBILE P)

TP 175 MOBILE

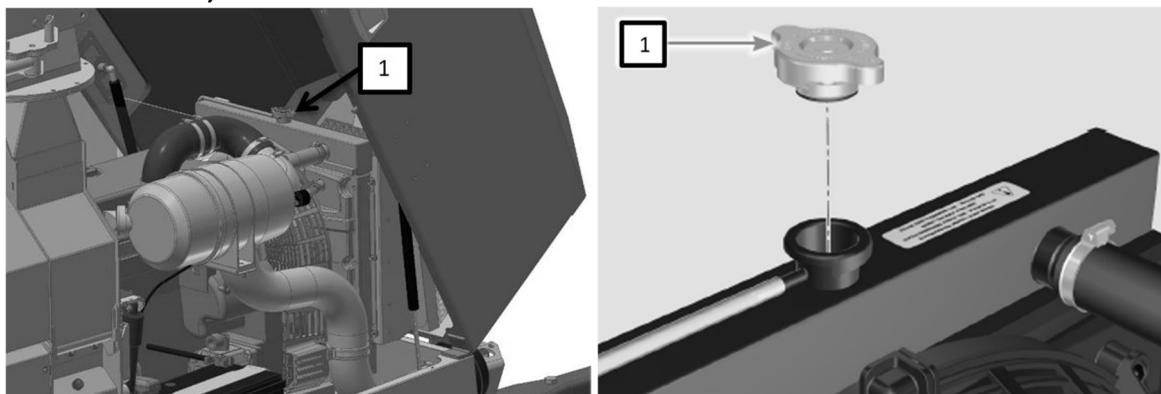


Avertissement de moteur chaud : Risque de brûlure dû au liquide de refroidissement sous pression !

Avant de poursuivre la procédure ci-dessous, laisser refroidir le moteur.

1. Arrêter la déchiqueteuse de bois et le moteur. Ouvrir le capot qui est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.
2. Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (1) se trouve entre LOW (BAS) et FULL (PLEIN).
3. Si le niveau de liquide de refroidissement est sur LOW ou en dessous, retirer le couvercle du vase d'expansion (2) et le remplir de liquide de refroidissement. Le mélange correct de liquide de refroidissement comporte 50% de liquide de refroidissement mélangé à 50% d'eau.
Ne pas trop remplir le vase d'expansion au-dessus de FULL, car un espace est nécessaire pour l'expansion.
4. Remettre le couvercle (2) sur le vase d'expansion.
5. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes.

TP 175 MOBILE, TP 215 MOBILE



Avertissement de moteur chaud : Risque de brûlure dû au liquide de refroidissement sous pression !

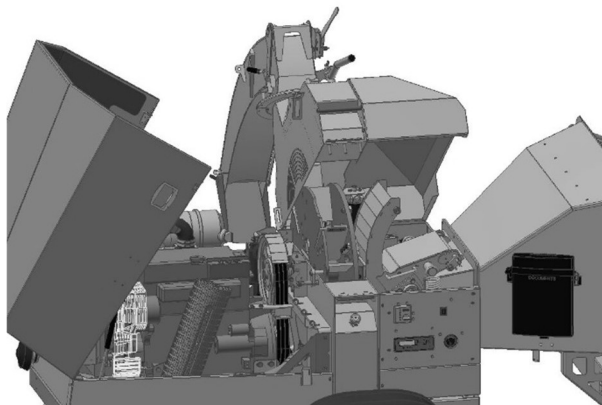
Avant de poursuivre la procédure ci-dessous, laisser refroidir le moteur.

6. Arrêter la déchiqueteuse de bois et le moteur. Ouvrir le capot qui est verrouillé avec un loquet externe de chaque côté.
7. Desserrer avec précautions le bouchon de radiateur (1) et le retirer.
8. Vérifier que le niveau du liquide de refroidissement est 5 mm au-dessus des tuyaux à l'intérieur du radiateur.
9. Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, remplir avec du liquide de refroidissement. Le mélange correct de liquide de refroidissement comporte 50% de liquide de refroidissement mélangé à 50% d'eau.
Ne pas trop remplir, car il doit y avoir un espace pour l'expansion.
10. Remettre le bouchon du radiateur (1) et resserrer.
11. Fermer le capot et le verrouiller avec les loquets externes.

14.14 Lubrification

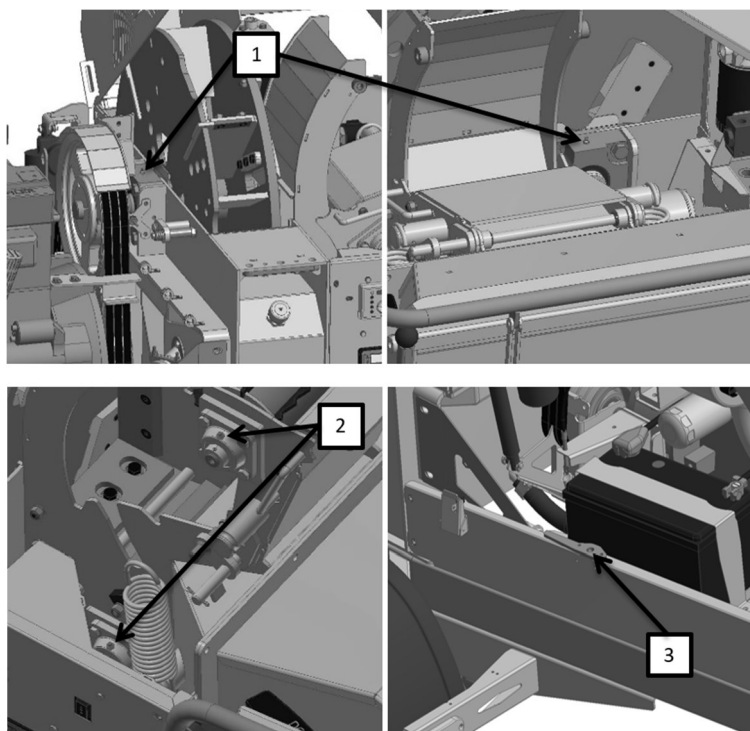
Pour lubrifier les paliers de la déchiqueteuse de bois et le commutateur de sécurité :

1. Ouvrir le capot comme décrit au chapitre 7. (Voir aussi les illustrations ci-dessous).



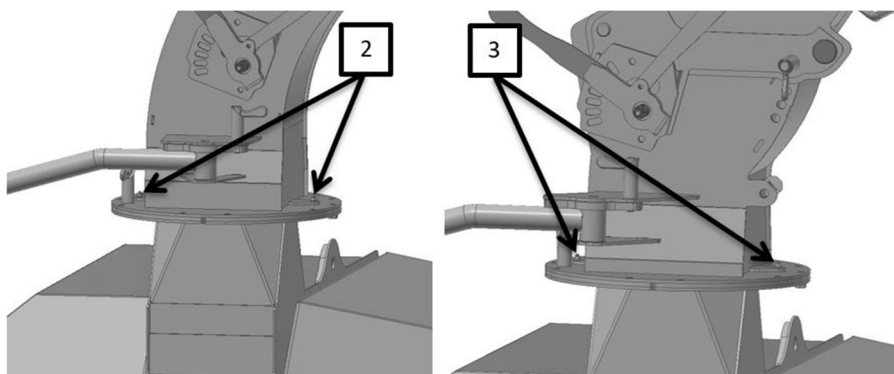
2. Il est maintenant possible de lubrifier avec de la graisse les deux graisseurs sur les paliers principaux (1) et les deux graisseurs sur les roulements des cylindres (2) et de lubrifier à l'huile le commutateur de sécurité (3). (Voir les illustrations ci-dessous).

Pour utiliser la qualité correcte de la graisse et de l'huile de lubrification, se reporter au programme de maintenance de la déchiqueteuse de bois présenté plus haut dans ce chapitre.



3. Fermer le logement du disque et le capot, selon description au chapitre 7.

4. Soulever l'embout d'éjection à la hauteur de fonctionnement. (Ne s'applique qu'aux modèles équipés de TP VARIO SPOUT.) (Consulter le chapitre 8 : Fonctionnement de la déchiqueteuse de bois).
5. Lubrifier le graisseur sur l'embout d'éjection fixe (2) ou sur les deux graisseurs sur l'embout TP VARIO SPOUT (3). (Selon le modèle). (Voir les illustrations ci-dessous).



6. Ensuite, abaisser complètement l'embout d'éjection et s'assurer qu'il est à nouveau solidement verrouillé. (Ne s'applique qu'aux modèles équipés de TP VARIO SPOUT.) (Consulter le chapitre 8 : Fonctionnement de la déchiqueteuse de bois).

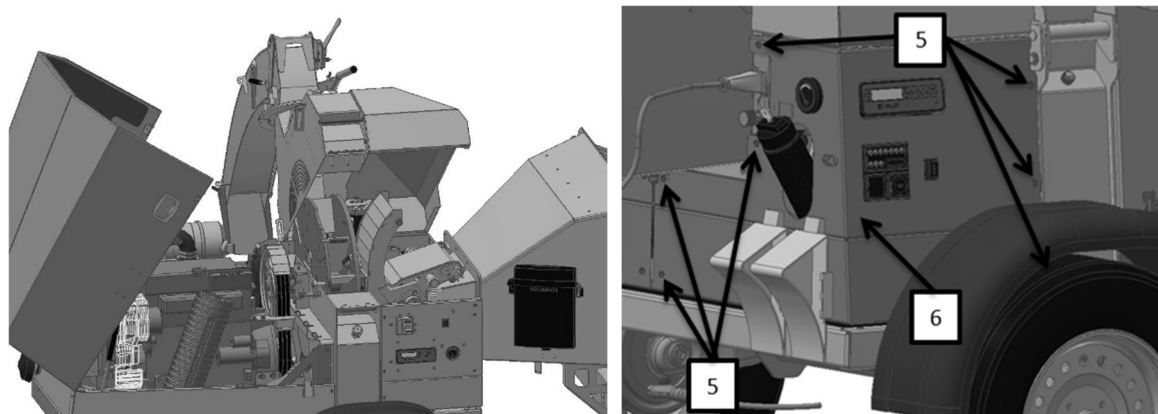
14.15 Remplacement de l'huile hydraulique

Le plein d'huile hydraulique minérale de la déchiqueteuse de bois est effectué en usine en standard (de l'huile bio est disponible en option) (voir le tableau de l'huile hydraulique plus haut dans ce chapitre). Lors du remplacement de l'huile, utiliser le même type d'huile ou une huile aux spécifications équivalentes. Ne pas mélanger des huiles de différents types/marques.

L'huile hydraulique usée doit être remise à la station de récupération municipale.

Remplacement de l'huile hydraulique et du filtre de retour

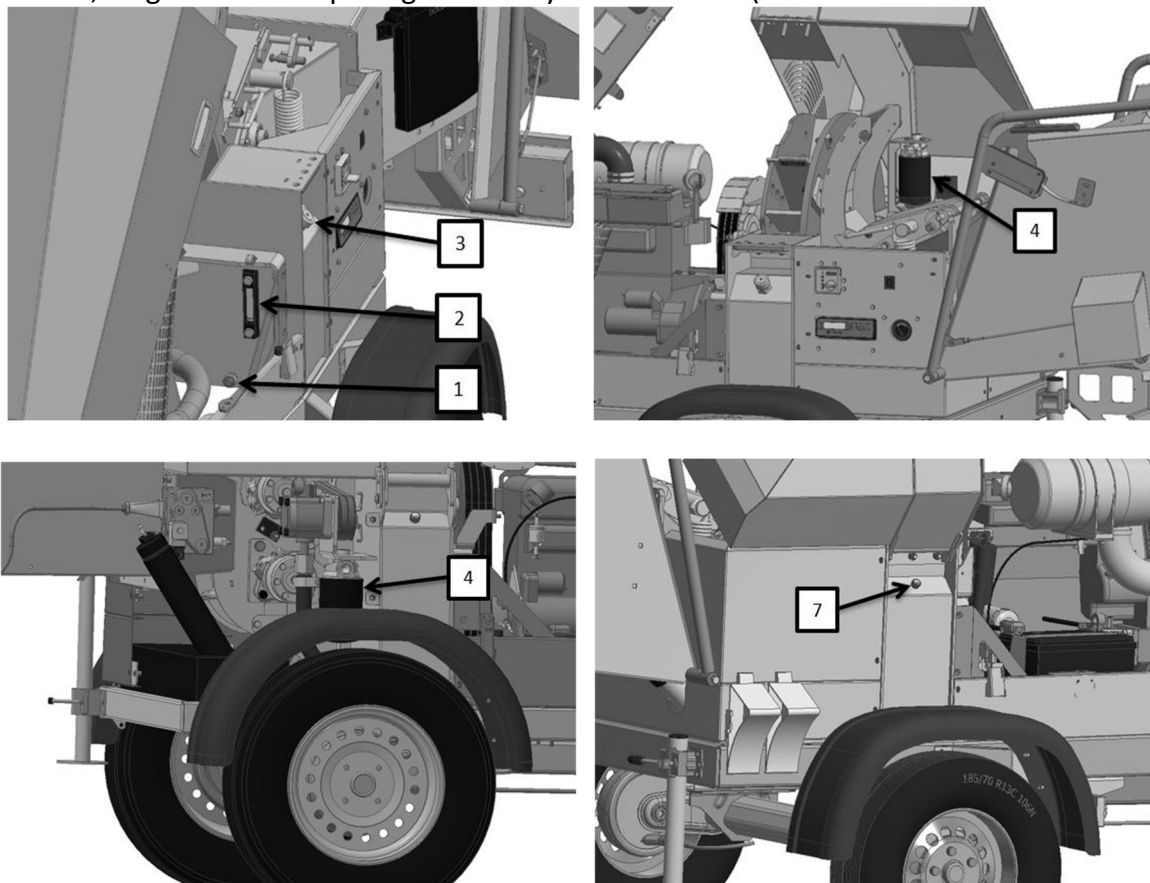
1. Ouvrir le capot comme décrit au chapitre 7. (Voir aussi les illustrations ci-dessous).



(Uniquement pour la TP 165 et la TP 175)

2. Desserrer les sept boulons (5) et retirer le couvercle latéral (6) qui ouvre l'accès au filtre de retour (uniquement pour la TP 165 TP 175 et la TP 175 P).

Vous avez maintenant libre accès au bouchon de vidange, au filtre de retour, au bouchon d'évent, au goulot de remplissage et au voyant de niveau. (Voir les illustrations ci-dessous).



3. Retirer le goulot de remplissage (3).
4. Dévisser le bouchon de vidange (1) et recueillir l'huile dans un récipient approprié pour la mise au rebut.
5. Lorsque le réservoir est presque vide, aspirer le résidu dans le réservoir avec un dispositif d'aspiration d'huile.
6. Remplacer le filtre de retour (4) par un nouveau filtre.
7. Revisser le bouchon de vidange (1).
8. Retirer le bouchon d'évent (7) et remplir lentement avec de la nouvelle huile hydraulique. Remplir d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile se trouve au milieu du voyant de niveau (2).
9. Enfin, remettre le goulot de remplissage (3) et le bouchon d'évent (7).
10. Remonter le couvercle latéral (6) à l'aide des sept boulons (5). (Uniquement pour la TP 165, TP 175 et la TP 175 P).

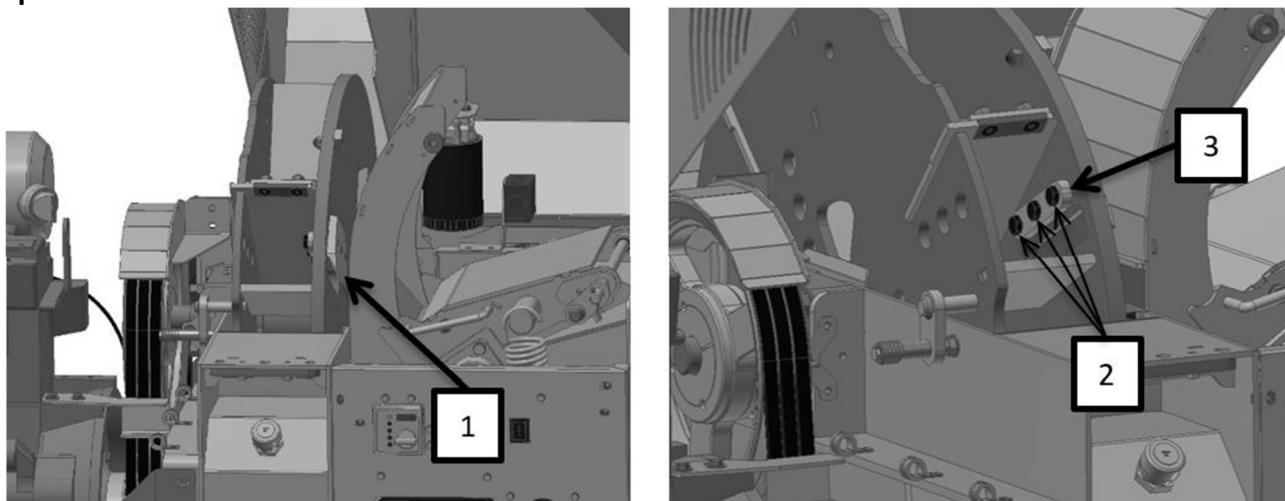
11. Fermer le logement du disque et le capot, selon description au chapitre 7.

14.16 Couteaux

La déchiqueteuse de bois est équipée de couteaux (deux ou quatre, selon le modèle).

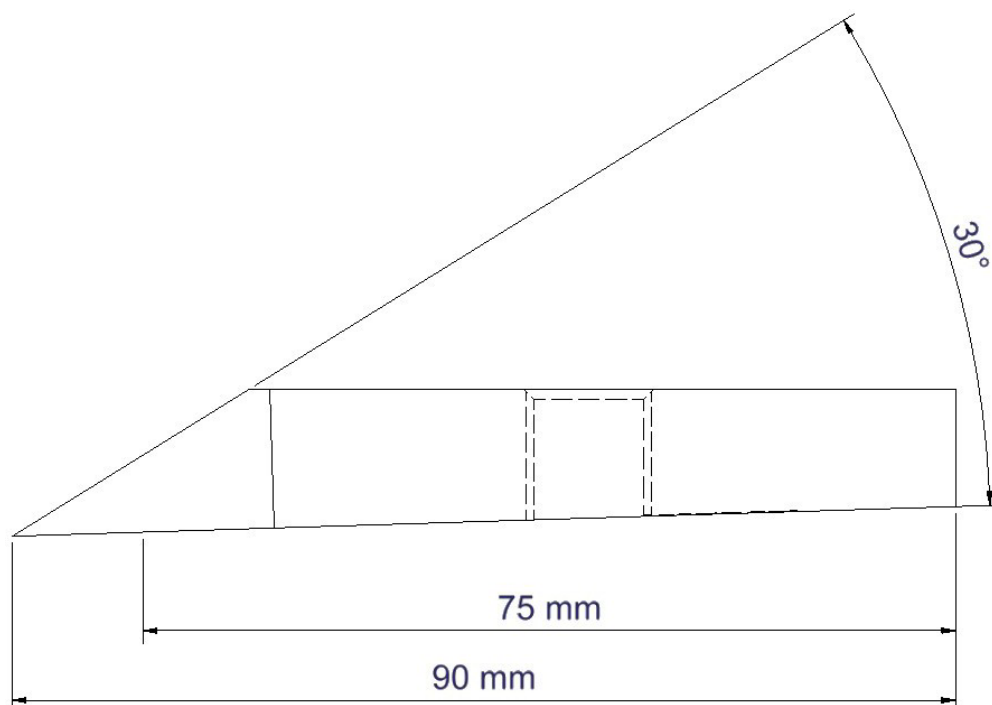
Les couteaux doivent toujours être remplacés par jeux. Les couteaux vont par jeux, pour l'affûtage également, pour veiller à ce qu'ils soient toujours de la même largeur. Si les couteaux ne sont pas de la même largeur, le disque sera déséquilibré, ce qui peut provoquer une charge inutile sur les paliers et des vibrations dans toute la déchiqueteuse de bois.

Remplacement des couteaux



1. Ouvrir le logement du disque comme décrit au chapitre 7.
2. Retirer les boulons (2) (deux ou trois selon le modèle) qui maintiennent les couteaux et les plaques de serrage (3)/broyeur d'éclats en toute sécurité sur le disque.
3. Retirer les couteaux et les aiguiser / les remplacer.
4. Nettoyer soigneusement les couteaux (1), les plaques de serrage (3)/broyeur d'éclats et les faces de contact.
5. Lors du montage des couteaux (1), les boulons (2) doivent être légèrement huilés ($\mu=0,125$), soit avec de l'huile légère, WD 40 ou un produit équivalent. Ne pas utiliser de graisse de cuivre, MoS_2 ou de graisse similaire à faible friction.
6. Vérifier que la distance entre le tranchant du couteau et le contre-couteau est réglée correctement sur **D**. (comme décrit plus loin dans ce chapitre). Contrôler tous les couteaux.
7. Serrer les boulons (2) (deux ou trois selon le modèle) à **110 Nm/11 Kpm**. Utiliser une clé dynamométrique pour cela. (Disponible en option).
8. Enfin, fermer le logement du disque comme indiqué au chapitre 7.

Affûtage des couteaux



Il est très important pour la qualité de copeaux de bois que les couteaux soient tranchants. Ils doivent être contrôlés au moins une fois par jour. Les intervalles d'affûtage des couteaux peuvent être augmentés par un affûtage régulier avec une pierre de carborundum.

L'affûtage doit être effectué par meulage sous arrosage avec une tête. Ne jamais utiliser de meuleuse d'angle ou d'outil similaire pour l'affûtage des lames.

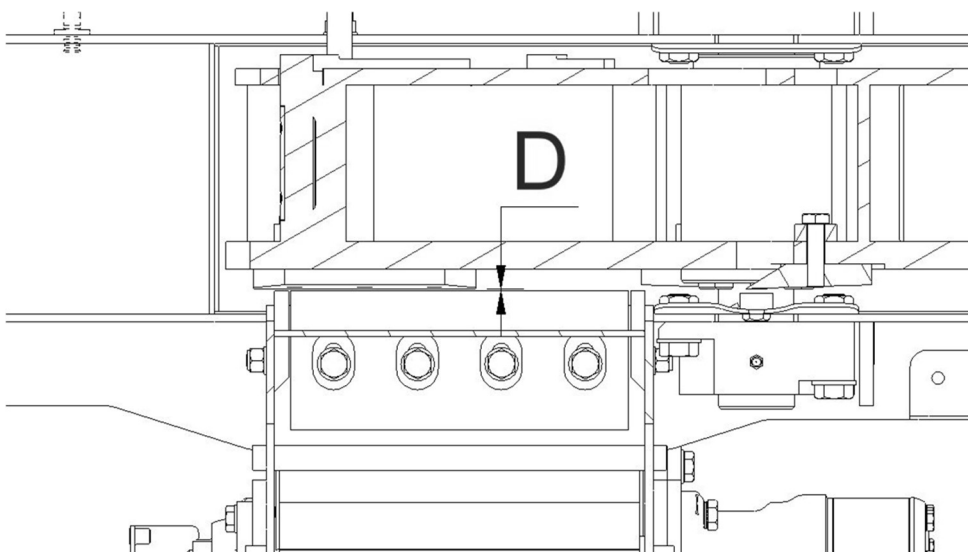
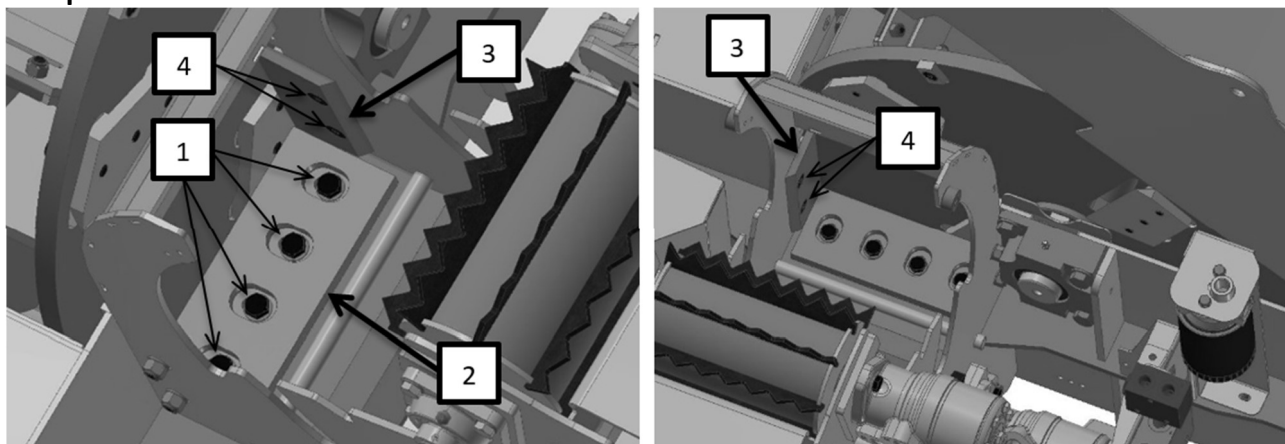
Lors de l'affûtage des couteaux, veiller à ce que la largeur des couteaux du jeu soit uniforme. Leurs largeurs doivent être identiques pour garder le disque en équilibre. Cela signifie que les couteaux doivent toujours être affûtés par jeux. Les couteaux ne doivent pas être affûtés à une largeur inférieure à 75 mm. Après cela ils doivent être mis au rebut.

Le fil du couteau doit être affûté à un angle d'affûtage de 30°.

14.17 Contre-couteau

Le contre-couteau dans la déchiqueteuse de bois est utilisé par le couteau pour couper le bois. Les contre-couteaux doivent avoir un fil tranchant sinon le bois se plie et la face de coupe s'émousse. La déchiqueteuse de bois est équipée d'un contre-couteau vertical (un ou deux selon le modèle) de chaque côté de l'alimentation et d'un contre-couteau horizontal dans la base. Le contre-couteau horizontal comporte deux arêtes de coupe et peut donc être inversé.

Remplacement du contre-couteau



D = 1,5 mm

1. Ouvrir le logement du disque comme décrit au chapitre 7.
2. Ouvrir la console de cylindre comme décrit au chapitre 7.
3. Retirer les boulons M10 à tête fraisée (4) qui maintiennent en place le contre-couteau vertical (3) (un ou deux selon le modèle).
4. Retirer le contre-couteau vertical (3) (un ou deux selon le modèle) et le remplacer.

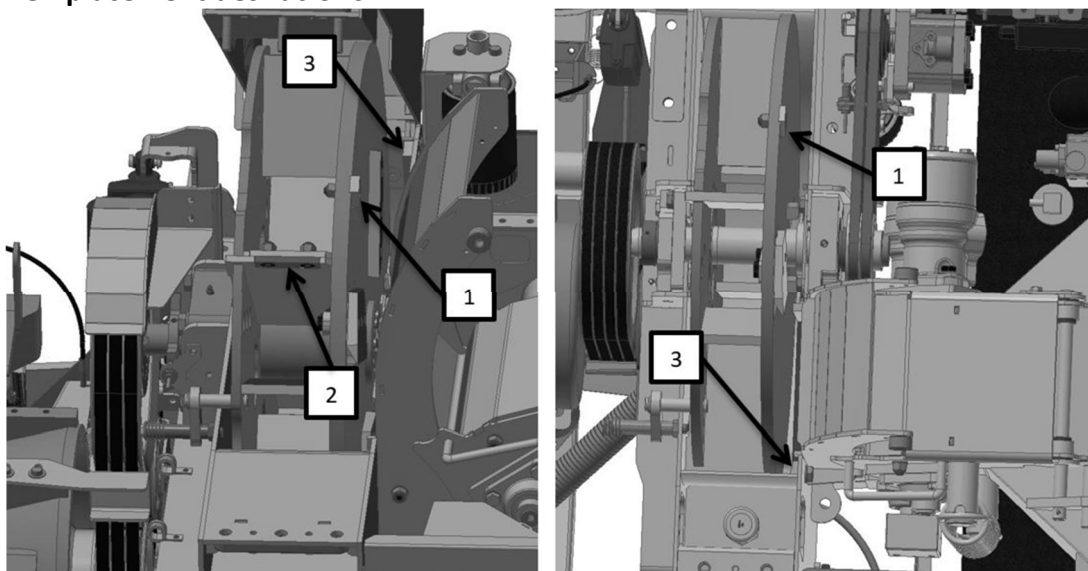
5. Retirer les boulons M12 (1) (trois ou quatre selon le modèle) qui maintiennent en place le contre-couteau horizontal (2).
6. Retirer le contre-couteau horizontal (2) et inverser ou remplacer.
7. Nettoyer soigneusement le contre-couteau (2,3) et la surface de contact.
8. Monter à nouveau les contre-couteaux (2,3) et régler la distance entre le bord de couteau et le contre-couteau à la distance **D** en utilisant une jauge d'épaisseur de précision (voir illustration ci-dessus).
9. Les boulons du contre-couteau horizontal (2) doivent être serrés à :
100 Nm / 10 KPm. (pour TP 165, TP 175)
110 Nm / 11 KPm. (sur la TP 215)
Utiliser une clé dynamométrique appropriée (disponible en option).
10. Les boulons du contre-couteau horizontal (3) doivent être serrés à **50 Nm/5 KPm.** Utiliser une clé dynamométrique pour cela. (Disponible en option).
11. Une fois les contre-couteaux (2) inversés ou remplacés (3) et que tous les boulons (1,4) ont été serrés, fermer la console de cylindre comme indiqué au chapitre 7.
12. Enfin, fermer le logement du disque comme indiqué au chapitre 7.

14.18 Balais et racloirs

La déchiqueteuse de bois est équipée de balais carrés sur le disque (un ou deux selon le modèle) et d'un balai triangulaire dans le logement du disque. Le disque est aussi équipé (selon le modèle) de quatre racloirs. La fonction des balais triangulaires et carrés est de retirer les matériaux qui peuvent adhérer aux couteaux. Simultanément, le balai carré élimine les matériaux qui tombent devant le disque. Le balai carré et le racloir permettent de réduire la consommation de carburant et l'usure sur le logement.

Le balai carré et le racloir peuvent être inversés une fois avant d'être remplacés, alors que le balai triangulaire doit toujours être remplacé quand il est usé. Les balais carrés forment un jeu et doivent toujours être remplacés par paires. Ceci s'applique aussi aux racloirs qui sont installés par jeu et qui doivent être remplacés par paires.

Remplacement des racloirs



1. Ouvrir le logement du disque comme décrit au chapitre 7.
2. Retirer les racloirs carrés (1) (un ou deux selon le modèle), les quatre racloirs (2) (selon le modèle) et le racloir triangulaire (3).
3. Inverser le racloir carré (1) de 180 degrés autour de l'orifice du boulon, de sorte que les coins usés soient en face du centre de rotation du disque. Si les deux coins ou les côtés sont usés, remplacer les racloirs.

Inverser le racloir (2) (selon le modèle) de 180 degrés de sorte que les côtés usés soient en face du centre de rotation du disque. Si les deux côtés sont usés, remplacez les racloirs.

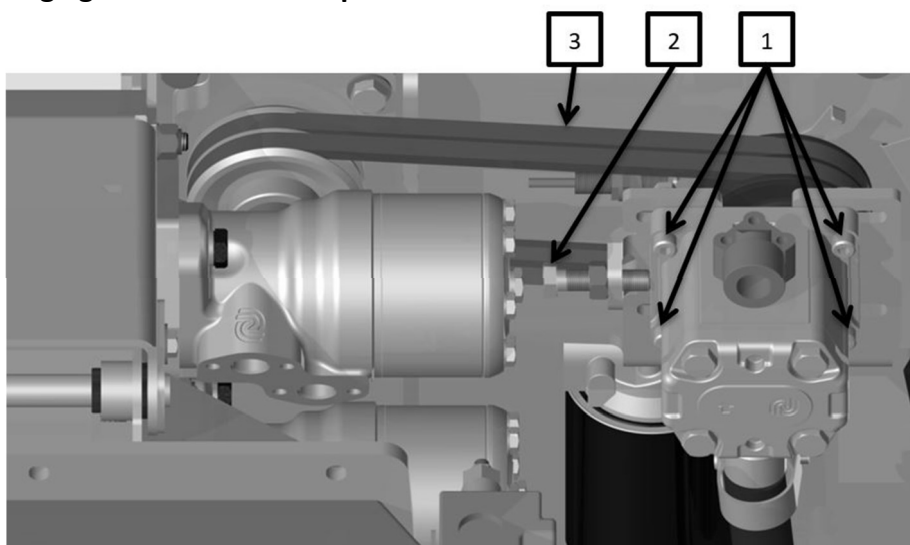
Le racloir triangulaire (3) ne peut pas être inversé et doit toujours être remplacé.

4. Nettoyer les surfaces de contact, les racloirs (1,3)/le racloir (2) et procéder au remontage.
5. Enfin, fermer le logement du disque comme indiqué au chapitre 7.

14.19 Transmission de la pompe

Les cylindres d'alimentation sont entraînés par hydraulique. Sur la TP 215, la pompe hydraulique pour le cylindre d'alimentation est montée directement à l'intérieur sur le moteur, et donc elle est entraînée directement par la transmission de puissance mécanique. Sur la TP 165, TP 175 et la TP 175 P, la pompe hydraulique pour les cylindres d'alimentation est entraînée par des courroies trapézoïdales. Les courroies trapézoïdales doivent être vérifiées régulièrement ou lorsque les courroies paraissent détendues.

Réglage des courroies trapézoïdales



1. Ouvrir le logement du disque comme décrit au chapitre 7.
2. Retirer les quatre boulons (1) qui maintiennent en place la pompe hydraulique.
3. Régler la tension avec la vis de réglage (2). Les courroies usagées doivent se donner 5,5 mm lorsqu'elles sont pressées vers le bas avec 20 N (2 kg), pour les nouvelles courroies ce chiffre est de 23 N (2,3 kg).
La tension de la courroie peut être mesurée avec une jauge appropriée (équipement en option).
4. Serrer les quatre boulons (1) qui maintiennent en place la pompe hydraulique.
5. Enfin, fermer le logement du disque comme indiqué au chapitre 7.

14.20 Informations sur la batterie

Soudage



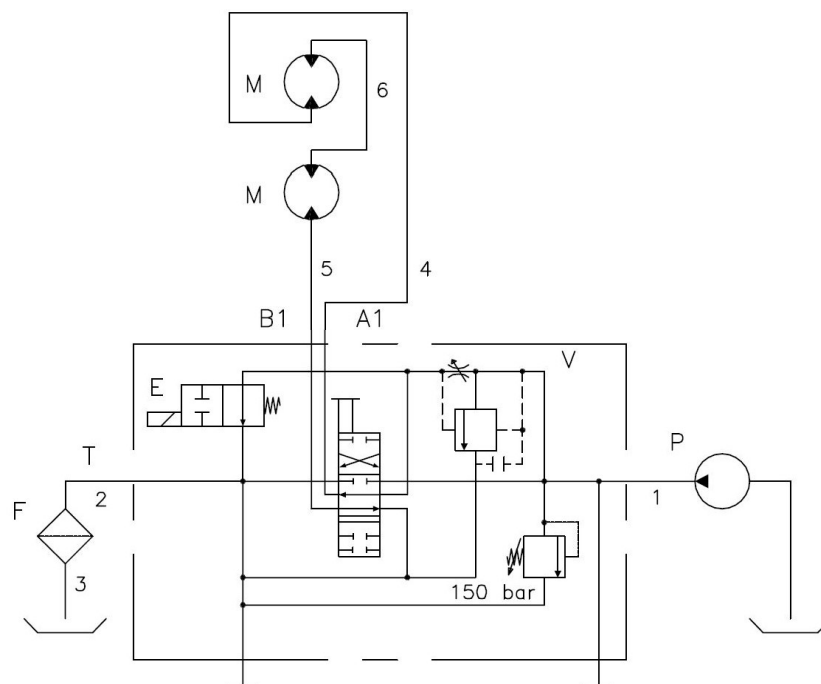
Lors du soudage sur la déchiqueteuse de bois, le câble de châssis qui est connecté au pôle négatif de la batterie doit toujours être déconnecté (rechercher le symbole " - " sur la batterie).

Chargement de la batterie



Si la batterie doit être chargée d'une autre source d'alimentation, le câble qui est connecté au pôle négatif de la batterie doit toujours être déconnecté (rechercher le symbole " - " sur la batterie).

15.3 Diagramme hydraulique (TP 175 MOBILE)



15.4 Diagramme hydraulique (TP 215 MOBILE)

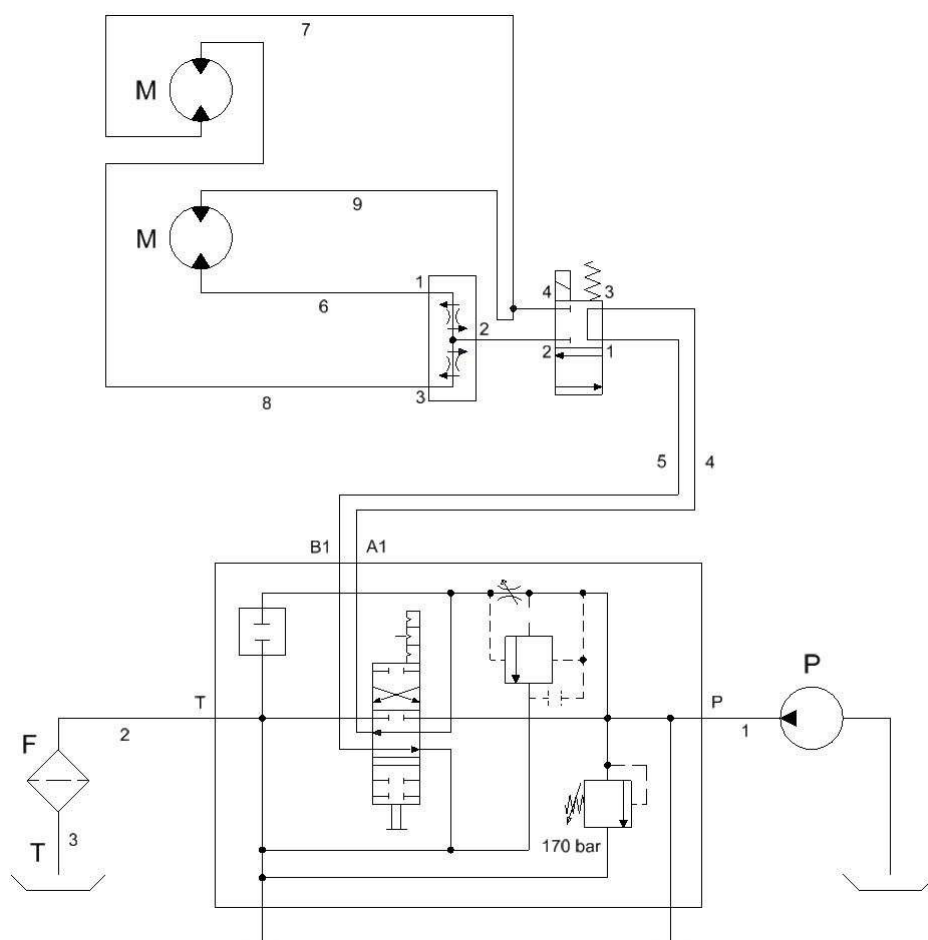
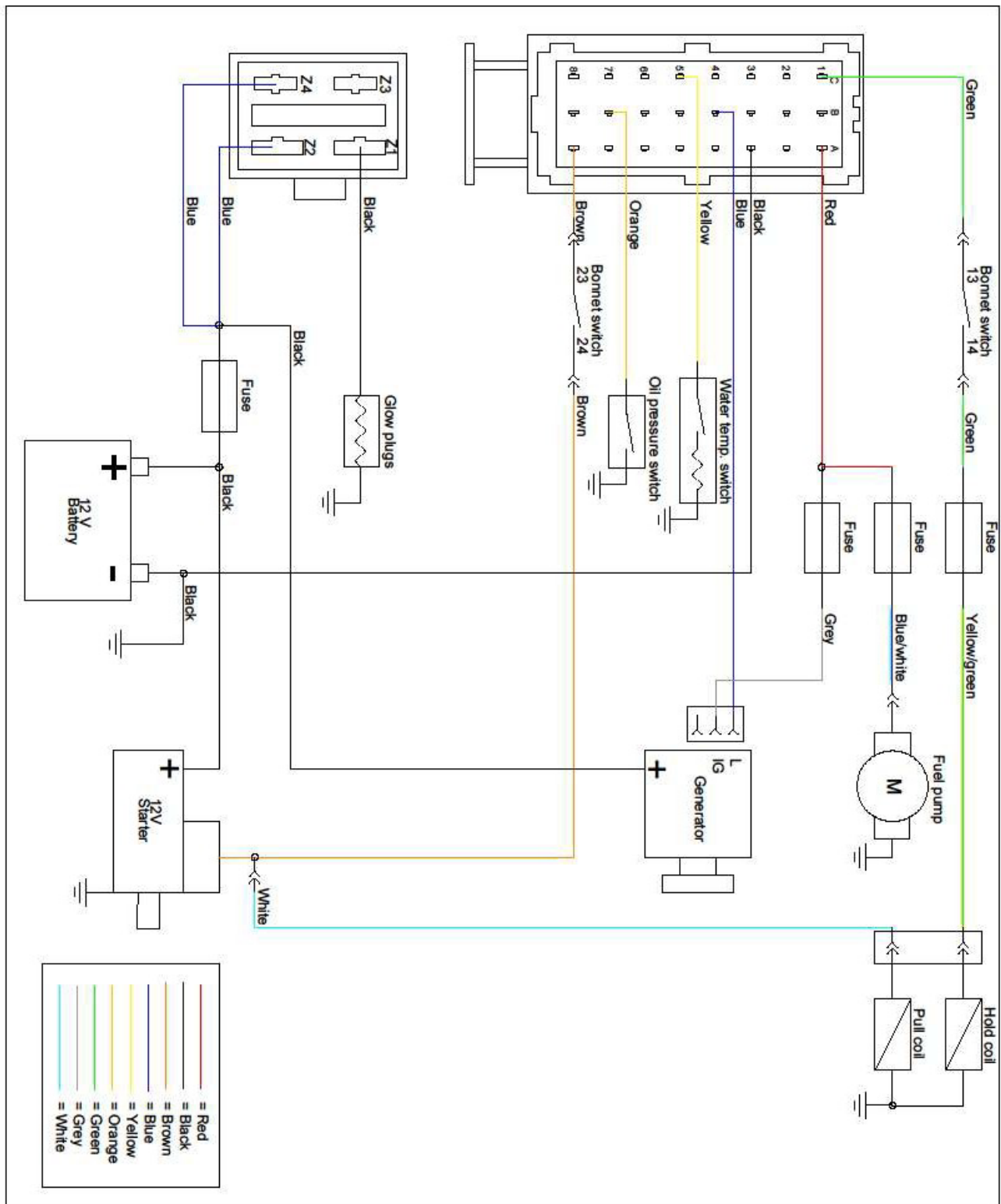


Diagramme électrique (TP 175 MOBILE)

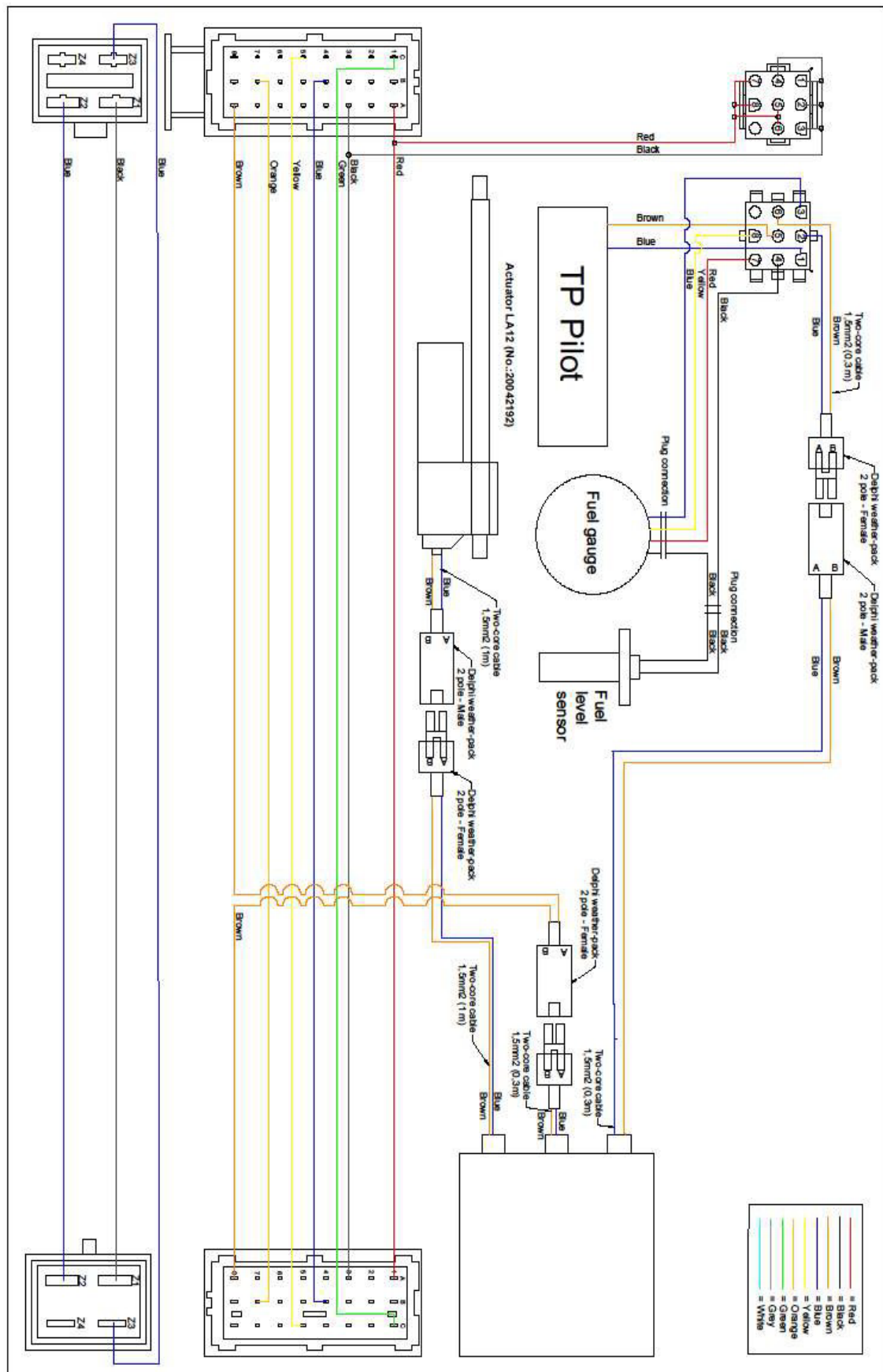
Le diagramme électrique pour le moteur et la déchiqueteuse de bois est illustré ici.

Les diagrammes et la ligne d'alimentation sont très complets et sont divisés en plusieurs images, avec interfaces le cas échéant.

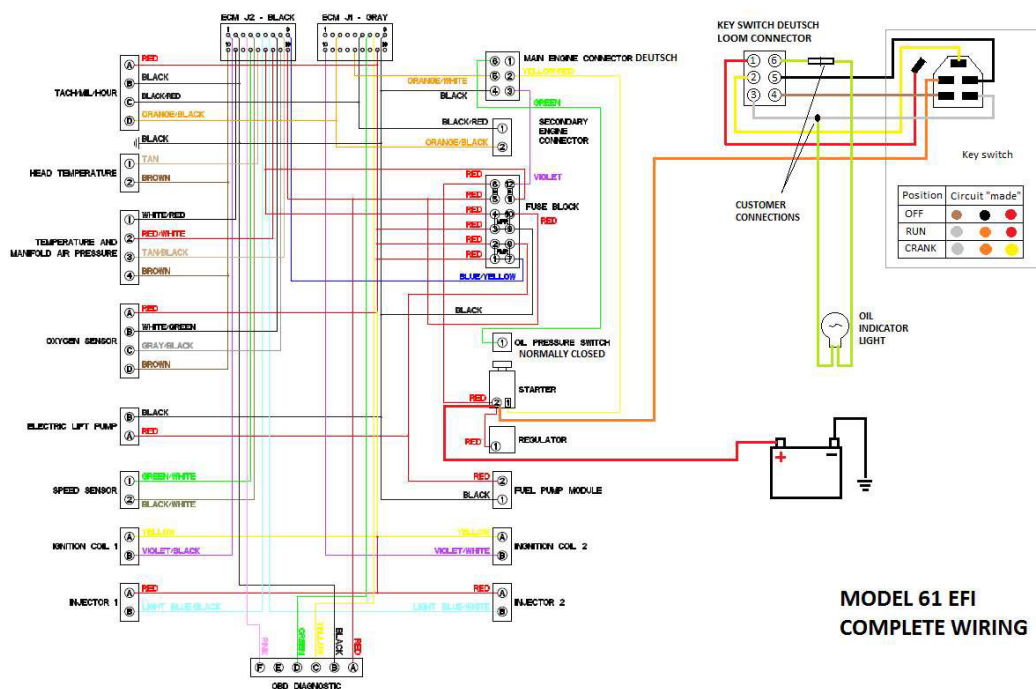
15.5 Diagramme moteur TP 175 MOBILE



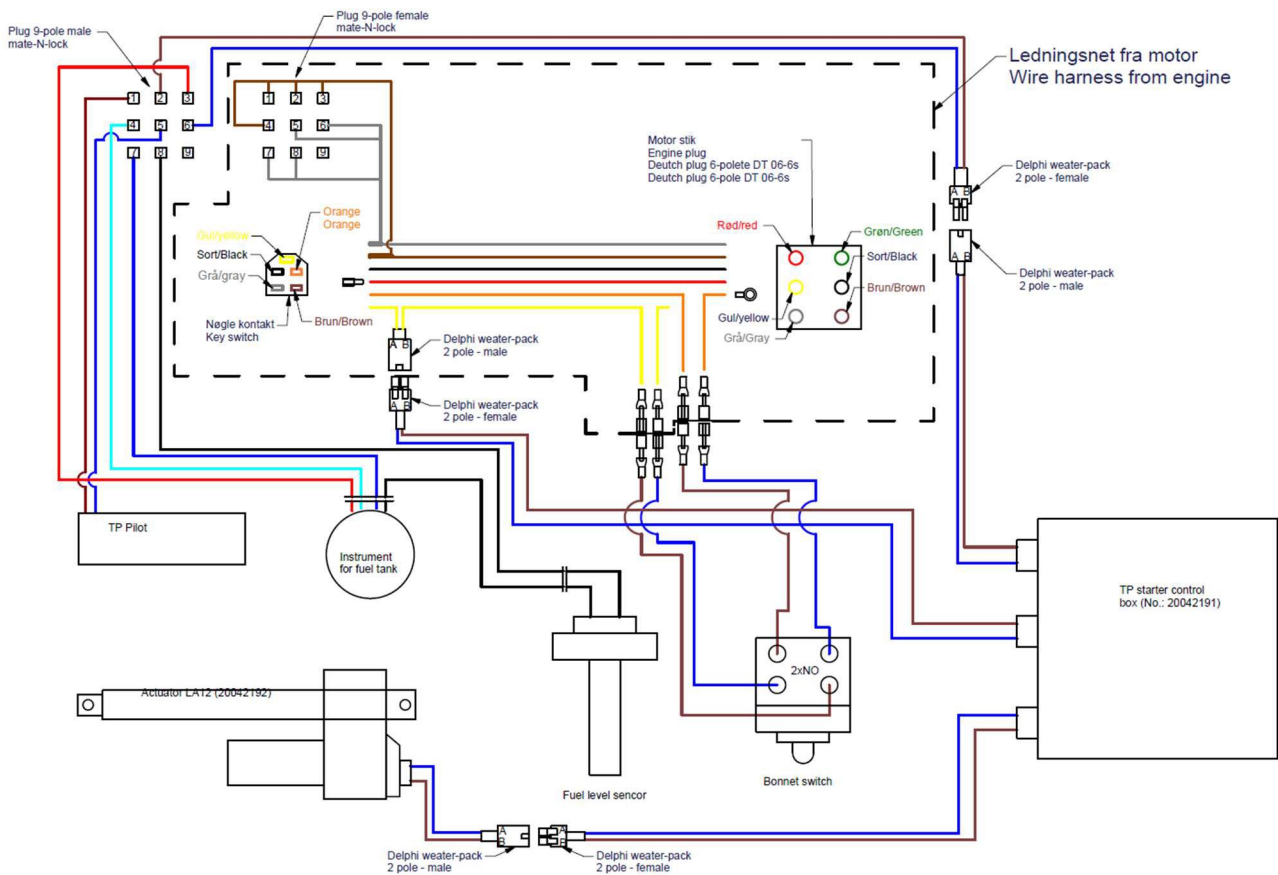
15.6 Diagramme déchiqueteuse de bois TP 175 MOBILE



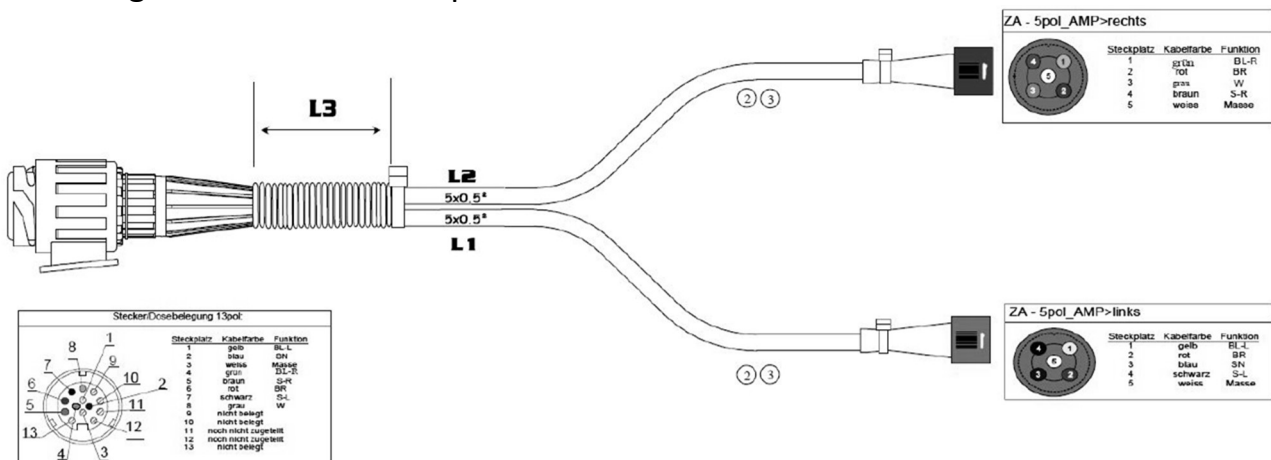
15.7 Diagramme moteur TP 175 P



15.8 Diagramme de la déchiquteuse de bois TP 175 P



15.9 Diagramme de la remorque

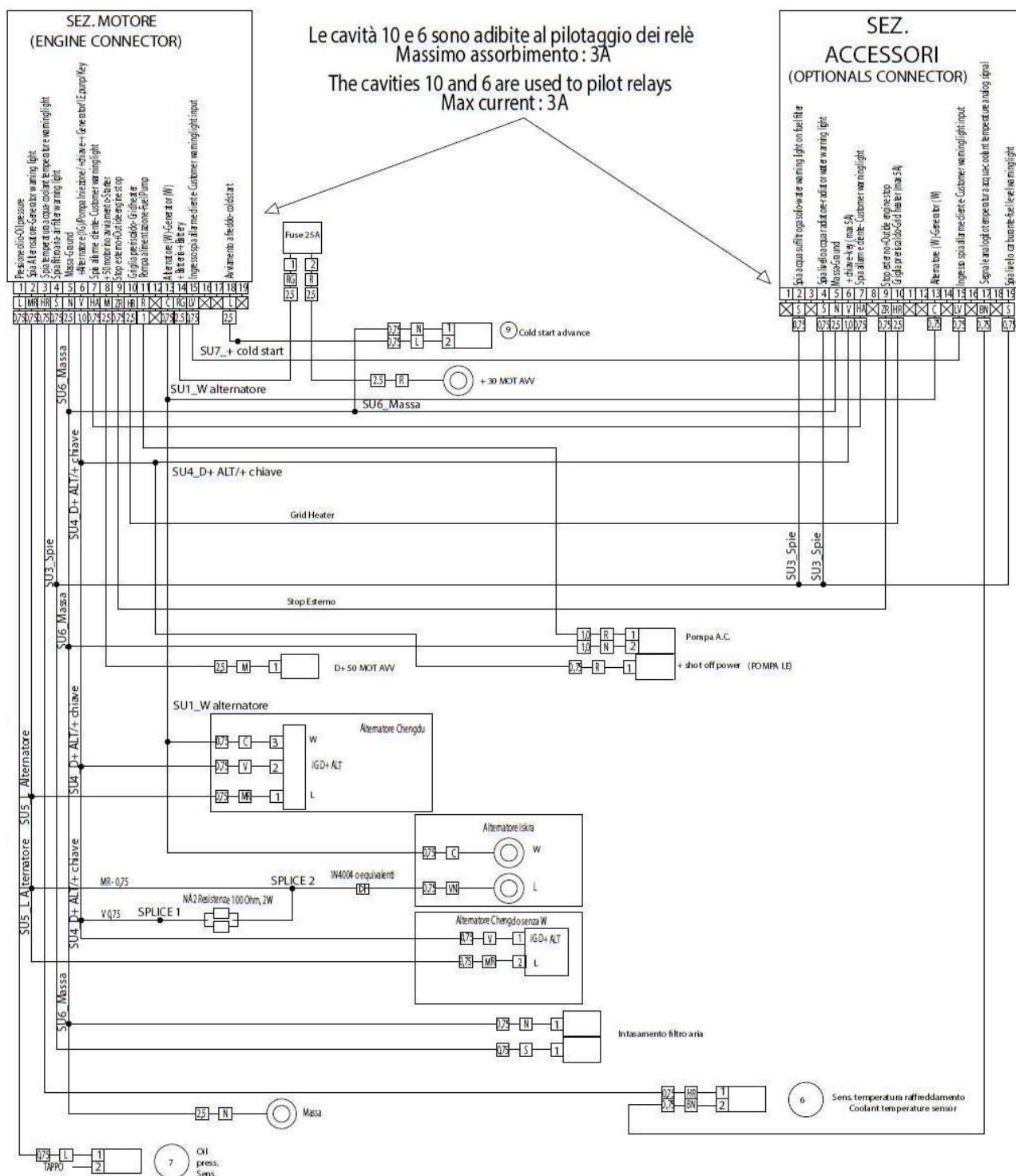


16 Diagramme électrique (TP 215 MOBILE)

Le diagramme électrique pour le moteur et la déchiqueteuse de bois est illustré ici.

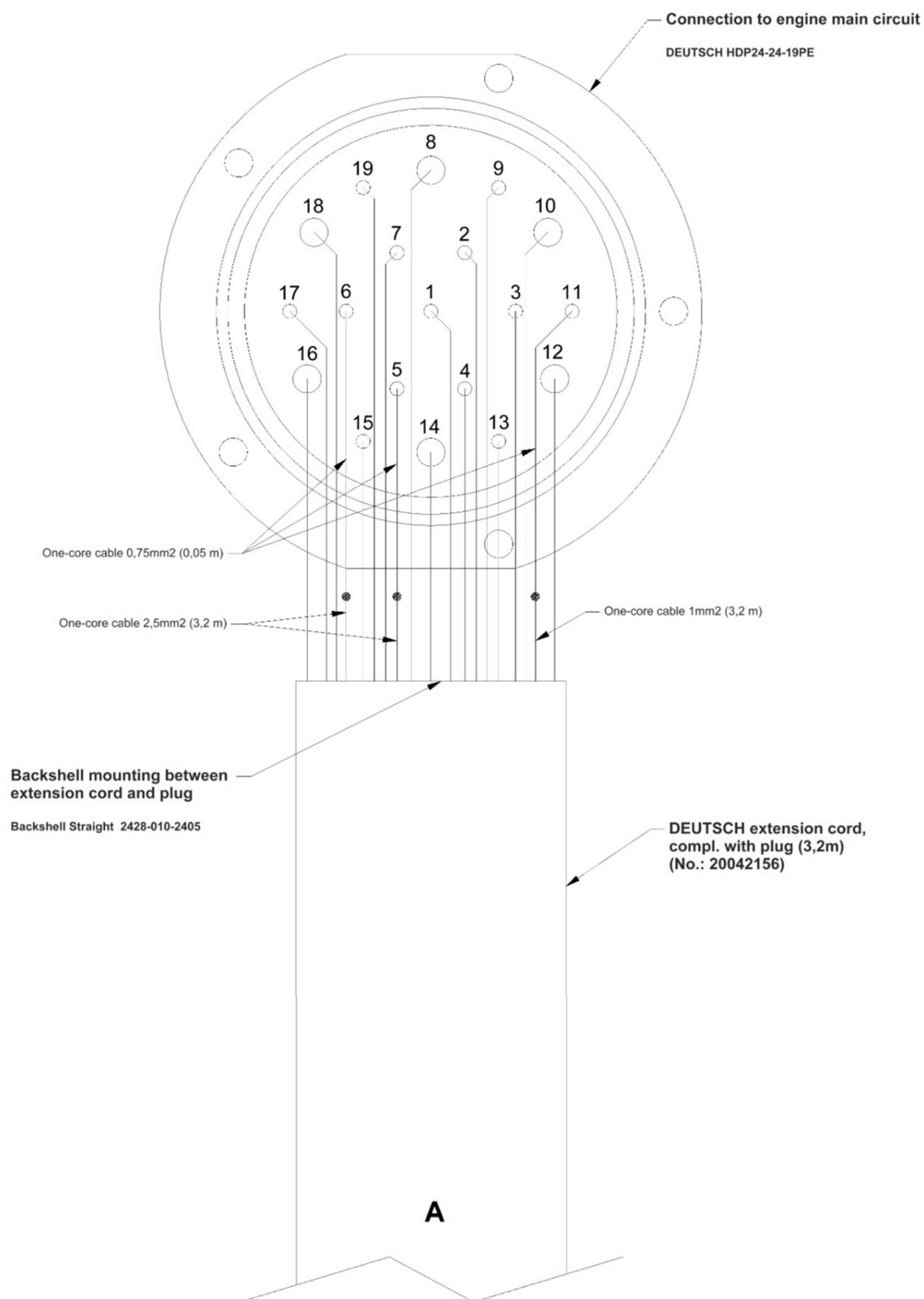
Les diagrammes et la ligne d'alimentation sont très complets et sont divisés en plusieurs images, avec interfaces le cas échéant. NB : la prise "SEZ. MOTORE" dans le diagramme ci-dessous est connectée à la fiche DEUTSCH HDP24-24-19PE sur le circuit principal entre le moteur et la boîte de démarrage.

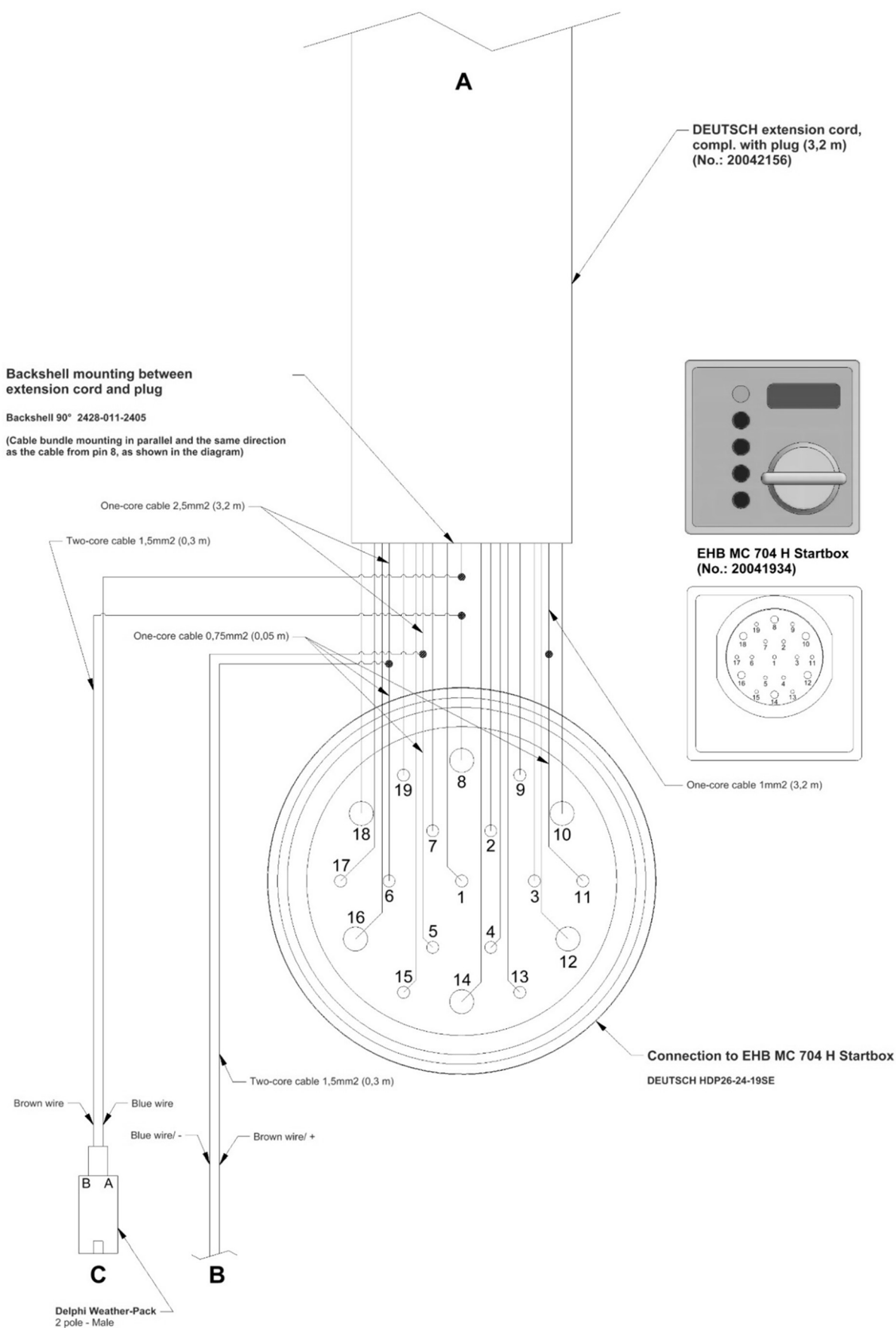
16.1 Diagramme – Moteur



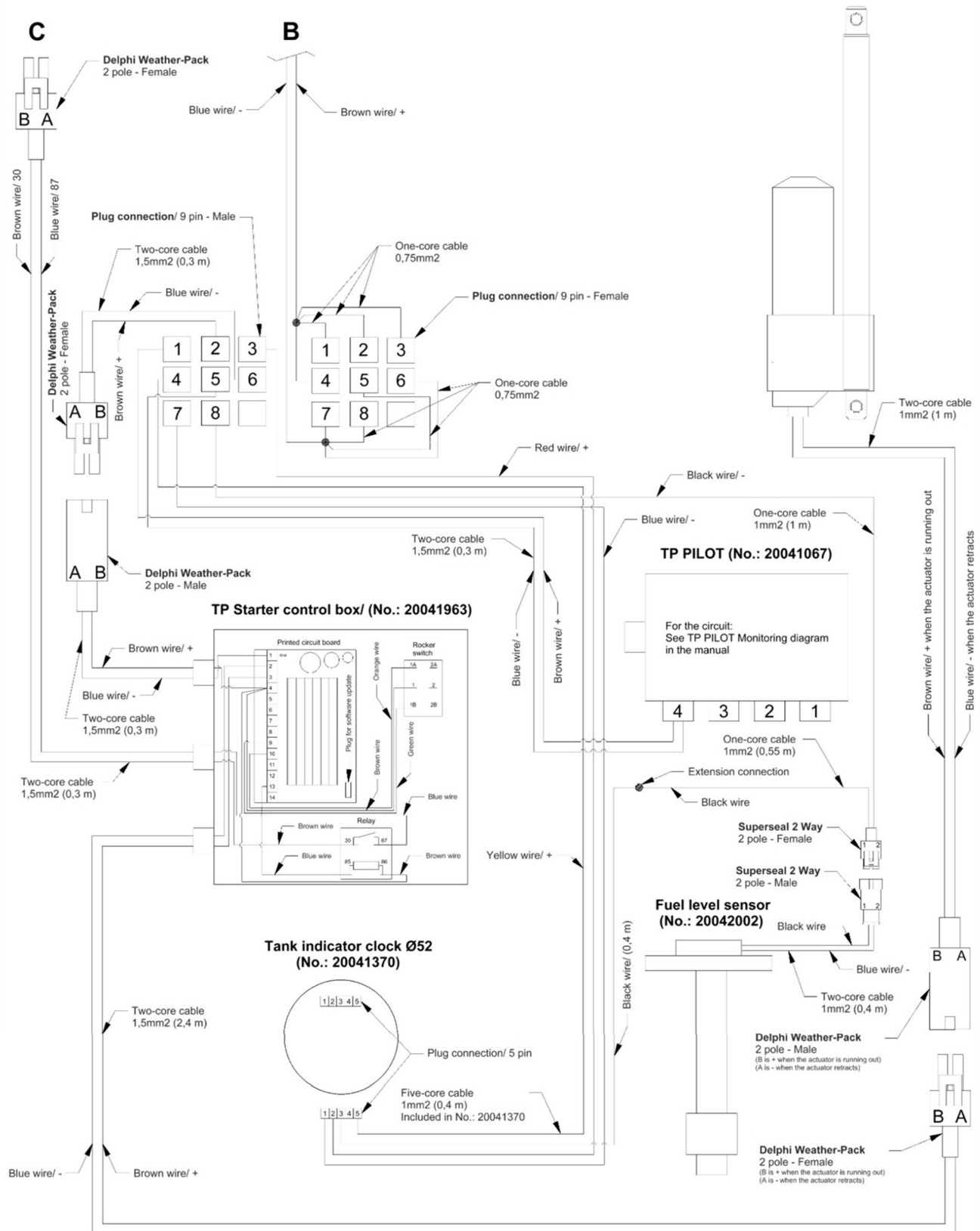
16.2 Diagramme – Déchiqueteuse de bois

Connection descriptions for Deutsch extension cord			
Pin / Wire	Functions	Description	Wire thickness (mm2)
1	Oil pressure switch	+ From key panel to Oil pressure switch; When Oil pressure switch connect the ground (a lamb is managed) (ENGINE STOPPED BY SWITCH OFF INJECTION PUMP SOLENOID VALVE) If the cable to the Oil pressure switch not have been connected, the warning light flashing throughout the preheating and the cranking phase	0,75
2	L alternator warning lamp (Max 0.5A) (excitation D+ by connection 6)	+ From key panel to alternator (a lamb is managed) (ENGINE STOPPED IF ALTERNATOR DON'T CHARGE BY SWITCH OFF OF INJECTION PUMP SOLENOID VALVE) If the cable to the Oil pressure switch not have been connected, the warning light flashing throughout the preheating and the cranking phase	0,75
3	Max coolant temperature (switch)	+ From key panel to max temperature switch that give ground (a lamb is managed) (ENGINE STOPPED BY SWITCH OFF OF INJECTION PUMP SOLENOID VALVE)	0,75
4	Air cleaner restriction indicator switch	+ From key panel to indicator switch that give the ground (a lamb is managed)	0,75
5	31 Ground battery	Ground from panel to - Battery	2,5
6	+ Solenoid valve of injection system +IG Excitation alternator +15 under key (manage a relay)		2,5
7	External warning lamb available for customer (to be supplier a+)	The key panel supply a ground to the extra warning for customer switch (give + under key and apply external lamb) (Max 1A to ground)	0,75
8	+ 50 Starter motor	+ From key panel to - Battery (Max 20A)	2,5
9	Warning stop available for customer	+ From key panel to customer switch that give the ground (a lamb is managed) (ENGINE STOPPED BY SWITCH OF INJECTION)	0,75
10	+ Grid heater (Max 3A)	+ From key panel to grid heater, that gives the ground. Manage a grid heater of 550W by an additional external relay applied from customer	2,5
11	+ Electric fuel feed pump	+ From key panel to fuel feed pump that gives the ground	1
12			
13			
14	+ 30 Battery	+ From battery to 30 of key panel	2,5
15	Warning lamb available for customer (Also suitable for check the colant level in the radiator by sensor on/off)	+ From key panel to switch device that gives the ground (a lamb is managed)	0,75
16			
17			
18	+ Cold start advance	+ From key panel to cold start advance that gives the ground. It's ON only after cranking. It's OFF during cranking. Manage the cold start advance of injection pump; 120 sec. ON after cranking. (Max 3A)	2,5
19			



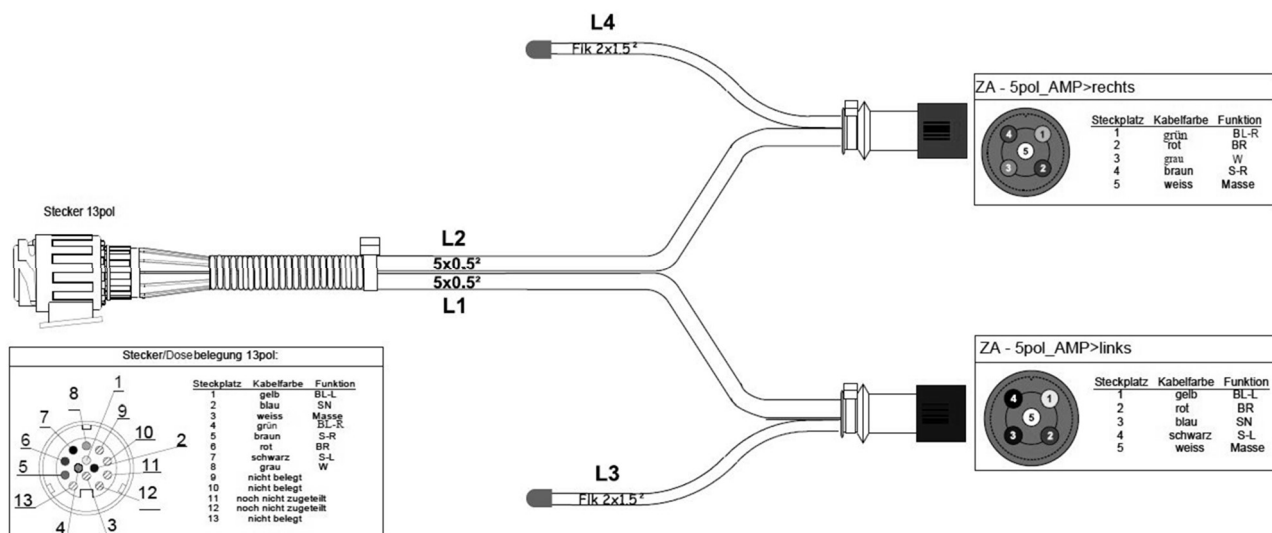


Actuator LA30 (No.: 20041871)





16.3 Diagramme de la remorque



17 Diagnostic des pannes

Rechercher les causes possibles avant de contacter le fournisseur.

Problème/Cause possible	Solution
Les cylindres ne tournent pas : <i>La poignée de commande est en position 0</i> <i>La commande de vitesse de rouleau est vissée trop loin (selon le modèle)</i> <i>Les cylindres sont bloqués</i> <i>La vanne de dérivation pour le moniteur tr/min est encrassée</i> <i>Le moniteur de tr/min n'est pas connecté aux cylindres</i>	Positionnez la poignée de commande en position A. Augmenter le débit Nettoyer derrière et sous le ou les cylindres bloqués. Nettoyer la vanne de dérivation. Vérifier le nombre de tr/min du disque/du moteur
Les cylindres tournent trop lentement : <i>Taille de copeaux réglée sur une valeur trop faible</i> <i>(Selon le modèle)</i> <i>Trop peu d'huile dans le système hydraulique</i>	Augmenter la taille des copeaux en augmentant le débit Remplir d'huile hydraulique
La puissance de traction des cylindres est réduite : <i>L'huile hydraulique devient trop chaude</i> <i>Les courroies trapézoïdales sont trop lâches (selon le modèle)</i> <i>Le filtre hydraulique est bloqué</i> <i>La vanne de régulation de pression du régulateur de vitesse de cylindre est encrassée</i> <i>L'huile hydraulique est usée</i> <i>La pompe à huile est usée ou endommagée</i> <i>Le moteur à huile est usé ou endommagé</i>	Laisser refroidir la déchiqueteuse de bois tout en recherchant la cause du problème Serrer les courroies trapézoïdales Remplacer le filtre hydraulique. Nettoyer la vanne de régulation de pression. Remplacer l'huile hydraulique Remplacer la pompe hydraulique Remplacer le moteur à huile
La qualité des copeaux de bois n'est pas satisfaisante : <i>Les couteaux sont émoussés.</i> <i>Les contre-couteaux sont usés.</i> <i>Les couteaux sont usés à l'excès.</i> <i>La distance entre les couteaux et les contre-couteaux est trop importante.</i> <i>Le broyeur d'éclats n'est pas monté ou est usé</i> <i>La plaque frontale n'est pas fixée</i>	Affûter les couteaux. Inverser / remplacer les contre-couteaux. Remplacer les couteaux. Régler la distance entre les couteaux et les contre-couteaux. Installer ou remplacer le broyeur d'éclats. Fixer la plaque frontale



Mauvaise éjection de copeaux de bois : <i>Puissance d'entraînement insuffisante</i> <i>Le racloir est usé.</i> <i>La plaque frontale est sur la partie supérieure.</i>	 Le moteur ne fournit pas suffisamment de puissance Remplacer les racloirs Retirer la plaque frontale de la partie supérieure
--	--

18 Conditions de garantie - déchiqueteuse de bois

Se référer au certificat de garantie fourni.

19 Données techniques de la déchiqueteuse de bois

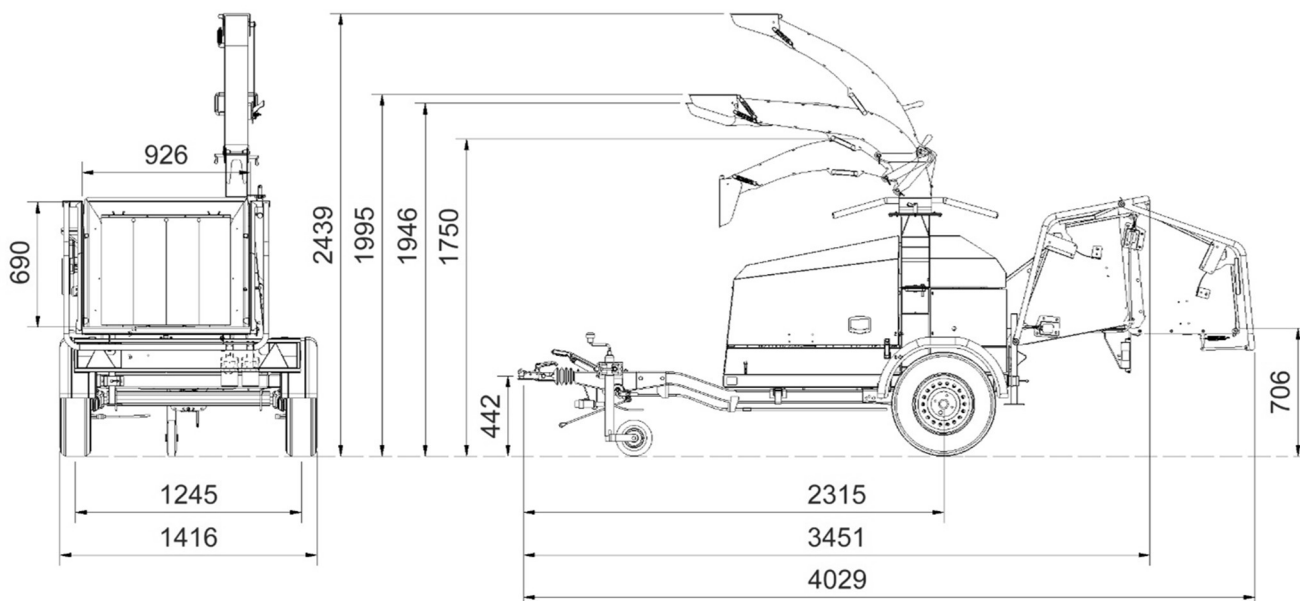
Type	TP 165 MOBILE	TP 175 MOBILE	TP 175 MOBILE	TP 175 MOBILE P	TP 215 MOBILE
Plateau tournant	Non	Non	Non	Non	Non
Angle de rotation	0°	0°	0°	0°	0°
Barre d'attelage réglable en hauteur	Non	Non	Non	Non	Non
Principe de déchiquetage	Déchiqueteuse à disque	Déchiqueteuse à disque	Déchiqueteuse à disque	Déchiqueteuse à disque	Déchiqueteuse à disque
Diamètre du disque, mm	599	599	599	599	760
Poids du disque, kg	69	69	69	69	140
tr/min du disque	1482	1625	1660	1700	1320
Nombre total de couteaux	2	2	2	2	4
Moteur	Kohler CH732	D1305	LDW 1404	Vanguard EFI 61E8	KDI 2504M
Puissance, kW/(CV)	17,5 (23,5)	18,5/(24,8)	26/(35)	27,6/(37)	36/(49)
Type de carburant	Essence	Diesel	Diesel	Essence	Diesel
Diamètre max. du bois, mm	175	175	175	175	215
Longueur copeau, mm	12	4-12	4-12	4-12	4-14
Position couteau, mm	12	12	12	12	14
Montage des pneus	155/80R13	155/80R13	155/80R13	155/80R13	185/70 R13C
Pression des pneus, bar/PSI	4,5/65	4,5/65	4,5/65	4,5/65	5,9/85
Poids mort sans équipement supplémentaire, kg	710	748	748	665	1350
Poids total autorisé, kg	750	750	750	750	1400

Type	TP 215 MOBILE	TP 215 T MOBILE	TP 215 T MOBILE	TP 215 T MOBILE	TP 215 T MOBILE
Plateau tournant	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Angle de rotation	0°	270°	270°	270°	270°
Barre d'attelage réglable en hauteur	Oui	Non	Oui	Non	Oui
Principe de déchiquetage	Déchiqueteuse à disque	Déchiqueteuse à disque	Déchiqueteuse à disque	Déchiqueteuse à disque	Déchiqueteuse à disque
Diamètre du disque, mm	760	760	760	760	760
Poids du disque, kg	140	140	140	140	140
tr/min du disque	1320	1320	1320	1320	1320
Nombre total de couteaux	4	4	4	4	4
Moteur	KDI 2504M	KDI 2504M	KDI 2504M	KDI 2504M	KDI 2504M
Puissance, kW/(CV)	36/(49)	36/(49)	36/(49)	36/(49)	36/(49)
Type de carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Diamètre max. du bois, mm	215	215	215	215	215
Longueur copeau, mm	4-14	4-14	4-14	4-14	4-14
Position couteau, mm	14	14	14	14	14
Montage des pneus	185/70 R13C	195/50 R13C	195/50 R13C	195/50 R13C	195/50 R13C
Pression des pneus, bar/PSI	5,9/85	6,5/95	6,5/95	6,5/95	6,5/95

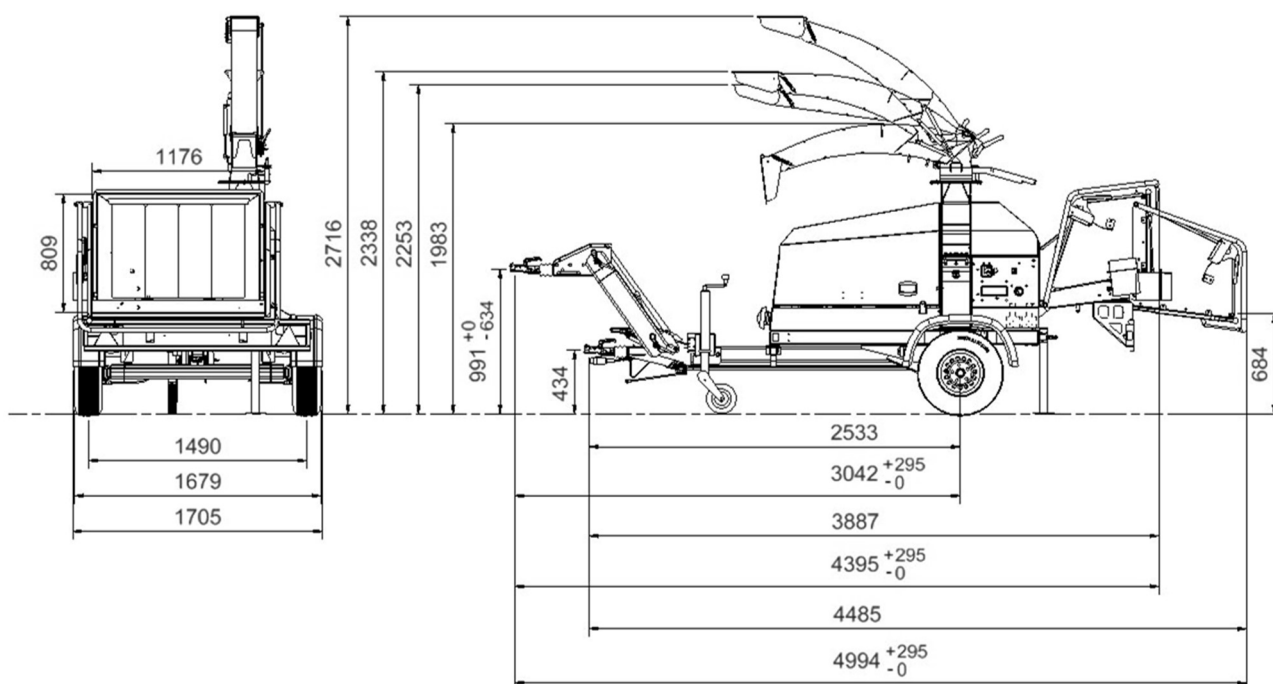
Poids mort sans équipement supplémentaire, kg	1400	1700	1760	1640	1700
Poids total autorisé, kg	1450	1800	1800	1800	1800

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la conception et aux spécifications sans préavis.

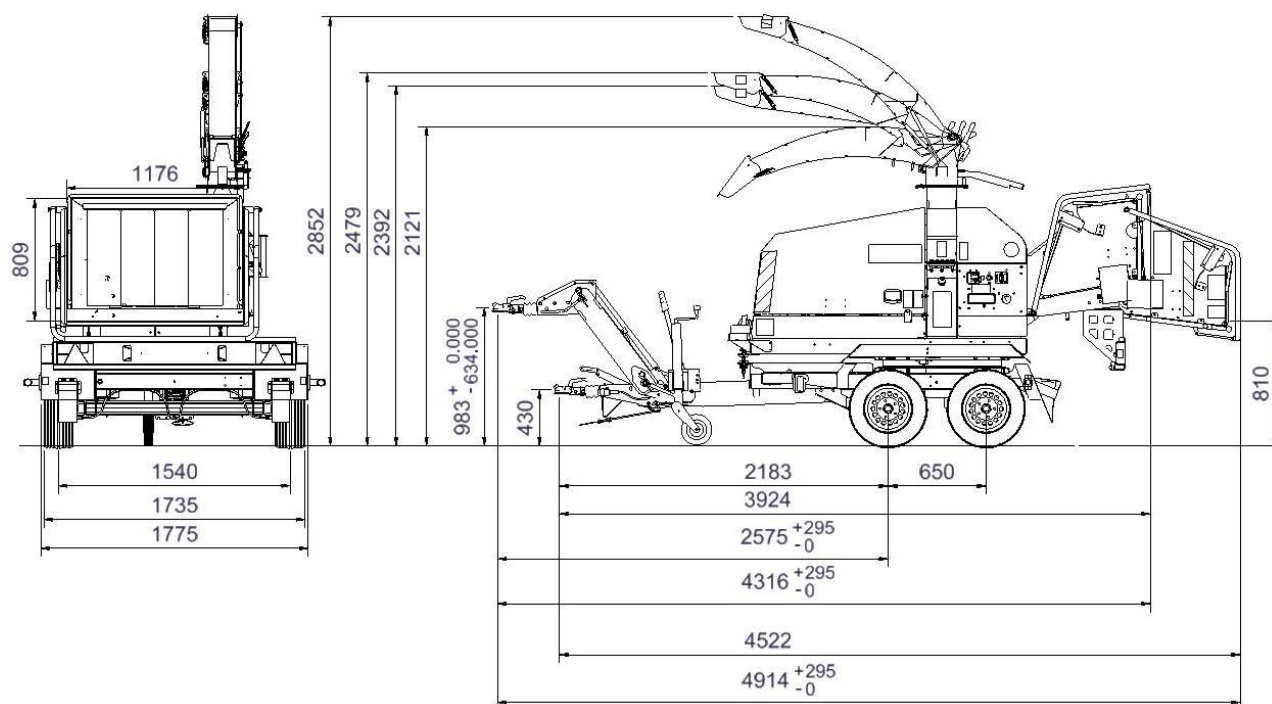
Plan dimensionnel pour modèle TP 165/175 MOBILE



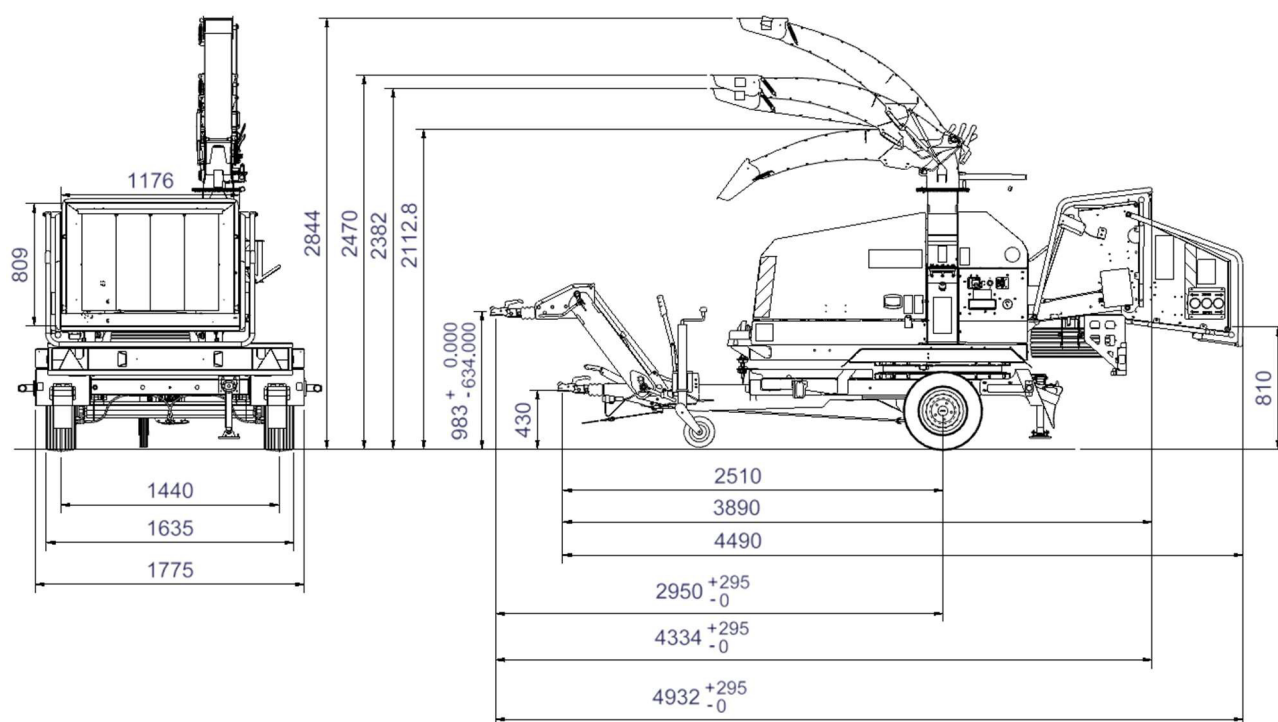
Plan dimensionnel pour modèle TP 215 MOBILE



Plan dimensionnel pour modèle TP 215 T MOBILE



Plan dimensionnel pour modèle TP 215 T MOBILE





Plan dimensionnel pour modèle TP 165 MOBILE

20 Équipement supplémentaire

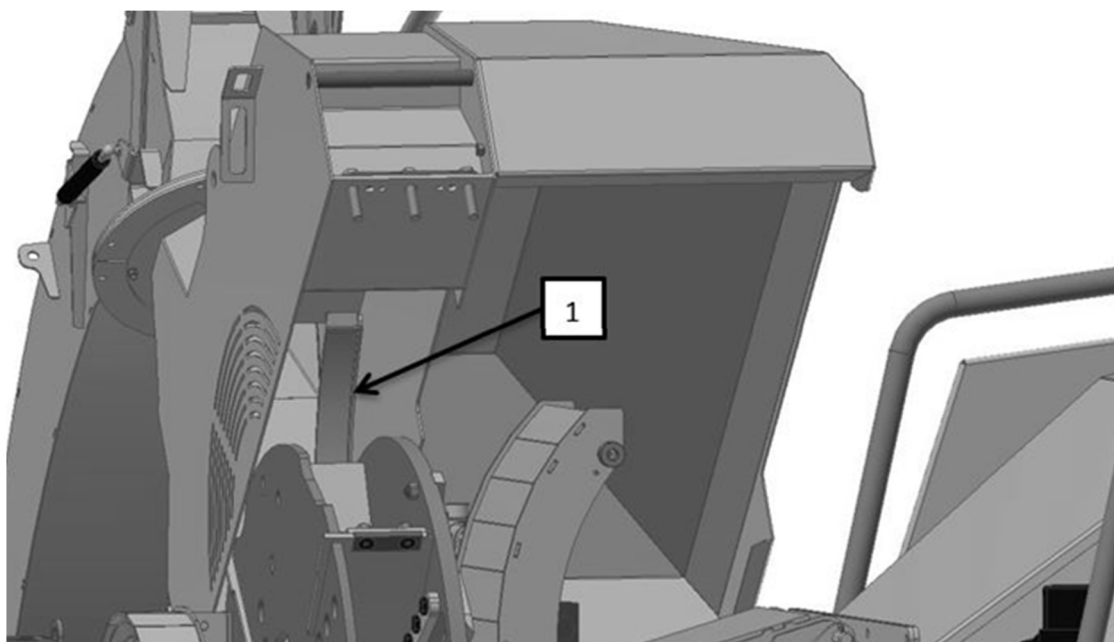
20.1 TP CHIP KIT

Le TP CHIP KIT comprend quatre broyeurs d'éclats (deux ou quatre, selon le modèle), fixés sur l'ouverture du couteau dans le disque et une plaque frontale fixée sur le haut du logement de disque.

Le TP CHIP KIT permet une amélioration significative de la qualité des copeaux de bois. Si la qualité des copeaux de bois n'est pas un facteur important, il est bénéfique de retirer les broyeurs d'éclats et la plaque frontale. Cela va augmenter la capacité de la déchiqueteuse de bois et permettre d'économiser du carburant.

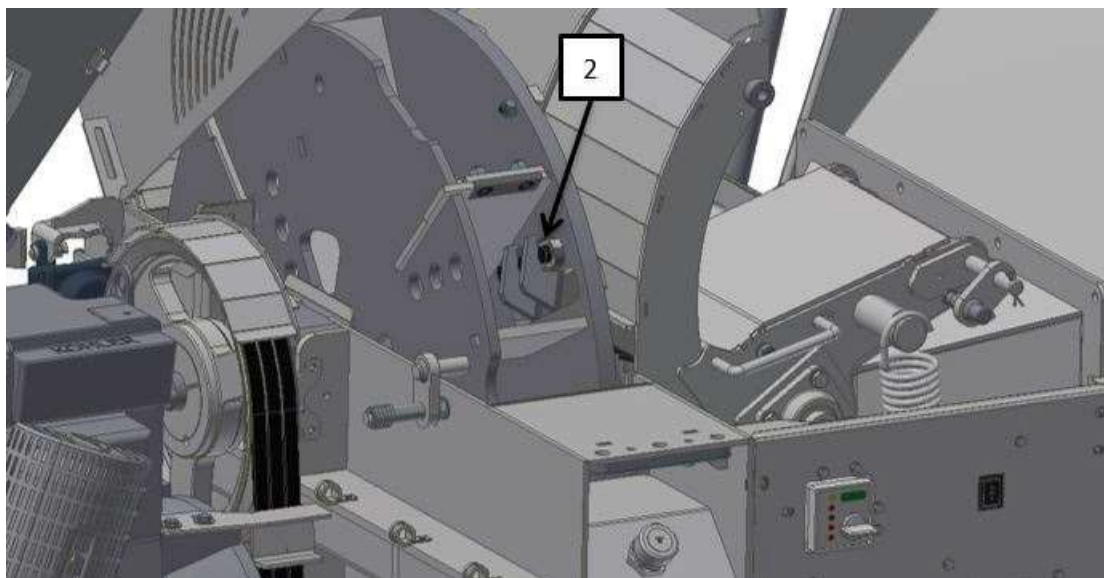
Il est aussi recommandé de retirer les broyeurs d'éclats et la plaque frontale lors du déchiquetage de bois humide avec beaucoup d'aiguilles/de feuilles. Cela assure une bonne éjection.

Remplacement de la plaque frontale



1. Ouvrir le logement du disque comme décrit au chapitre 7.
2. Retirer la plaque frontale (1), qui est équipée de deux boulons M12 sur le côté du logement du disque supérieur.
3. Remplacer la plaque frontale (1) si elle est usée.
4. Monter une nouvelle plaque frontale (1) et serrer à l'aide des deux boulons M12 sur le côté du logement du disque.
5. Enfin, fermer le logement du disque comme indiqué au chapitre 7.

Remplacement des broyeurs d'éclats



1. Ouvrir le logement du disque comme décrit au chapitre 7.
2. Retirer les boulons (deux ou trois selon le modèle) qui fixent le couteau et la plaque de serrage/le broyeur d'éclats (2) sur le disque.
3. Remplacer les broyeurs d'éclats (2).
4. Nettoyer soigneusement le couteau, le broyeur d'éclats (2) et la surface de contact.
5. Lors du montage du broyeur d'éclats, les boulons **doivent** être légèrement huilés ($\mu = 0,125$), soit avec de l'huile légère, WD 40 ou un produit équivalent. **Ne pas** utiliser de graisse de cuivre, MoS_2 ou de graisse similaire à faible friction.
6. Contrôler que la distance entre le tranchant du couteau et le contre-couteau soit réglée correctement à **D** (voir chapitre 13.).
7. Les boulons (deux ou trois, selon le modèle) doivent être serrés à **110 Nm/11 Kpm**. Utiliser une clé dynamométrique pour cela. (Disponible en option).
8. Enfin, fermer le logement du disque comme indiqué au chapitre 7.

20.2 TP TOOLKIT



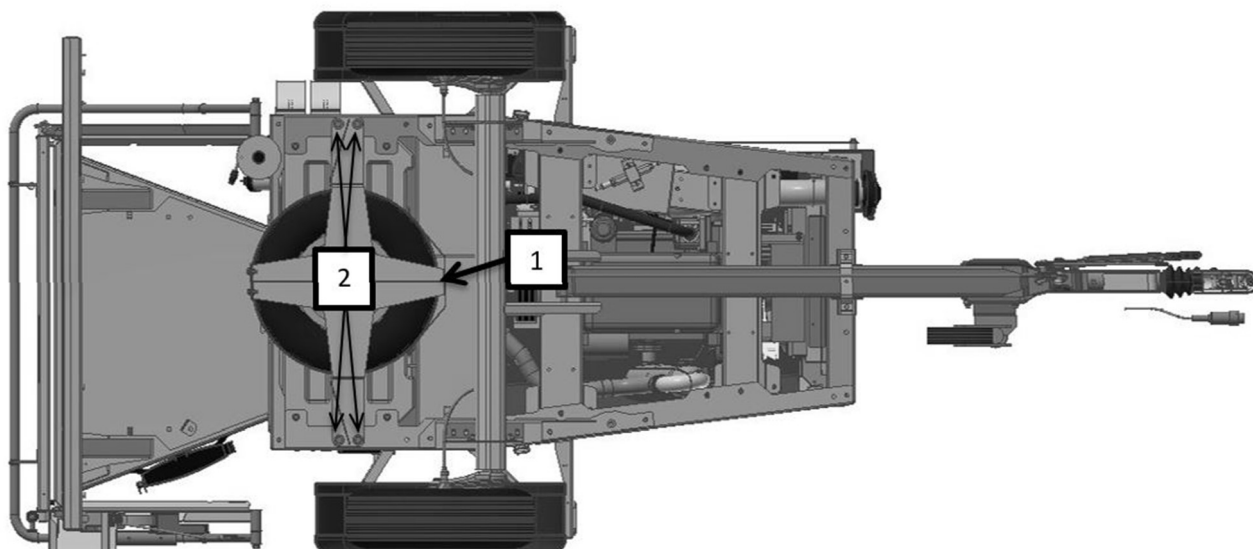
Le TP TOOLKIT contient :

- Une trousse à outils
- Une clé mixte 13 mm
- Une clé mixte 17 mm
- Une clé mixte 19 mm
- Une meule « Flexovit »
- Une jauge d'épaisseur de précision 1,5 x 150 mm
- Une clé dynamométrique 5-30 kPm
- Un extenseur WBW-VLL 1/2" - 250 mm
- WBM TOP 1/2" - 6 KT/19 mm

20.3 TP SPARE WHEEL (roue de secours TP)

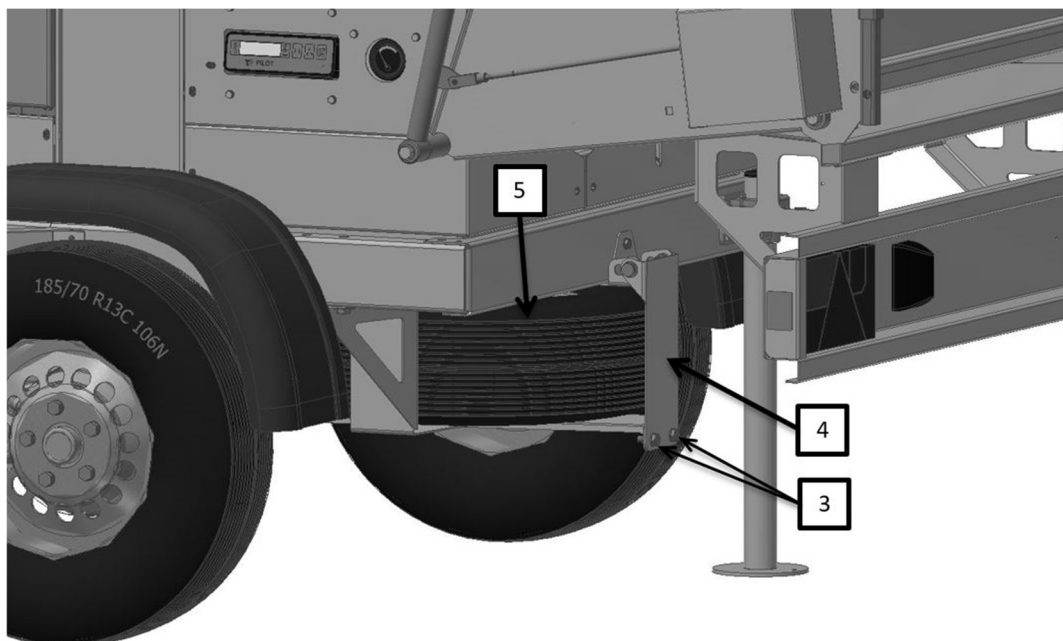
TP SPARE WHEEL (roue de secours TP) contient la roue de secours et le dispositif de retenue de la roue de secours pour le montage de la roue.

Montage de la TP SPARE WHEEL (roue de secours TP)



1. S'assurer que la déchiqueteuse de bois est stabilisée avec la béquille d'appui et le dispositif de la roue de nez, ceci afin qu'elle ne puisse pas basculer.
2. Monter la TP SPARE WHEEL (1) (roue de secours TP) sur le dessous de la déchiqueteuse de bois à l'aide de quatre boulons (2).

Retrait de la roue de secours

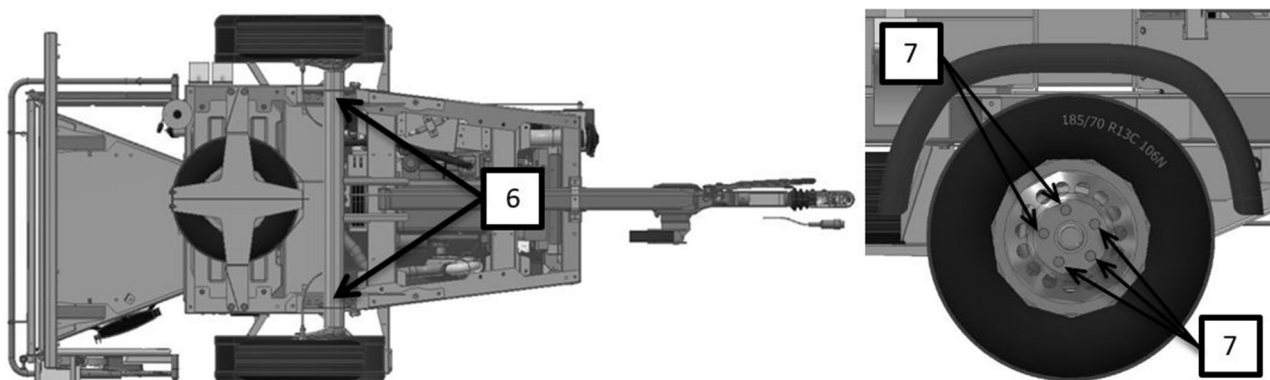


1. S'assurer que la déchiqueteuse de bois est stabilisée avec la béquille d'appui et le dispositif de la roue de nez, ceci afin qu'elle ne puisse pas basculer.
2. Retirer les deux boulons M10 (3) qui maintiennent le hayon (4). Le hayon (4) peut maintenant être soulevé et poussé, de façon à ce qu'il soit maintenu solidement en position ouverte.
3. Tirer la roue (5) du support de roue pour qu'elle se place sur le sol. La roue est maintenant prête pour remplacer la roue de la déchiqueteuse crevée ou endommagée.

Montage de la roue de secours dans le support de la roue de secours

Pour remonter la roue de secours, procéder comme indiqué ci-dessus pour la retirer, dans l'ordre inverse.

Changement de roue

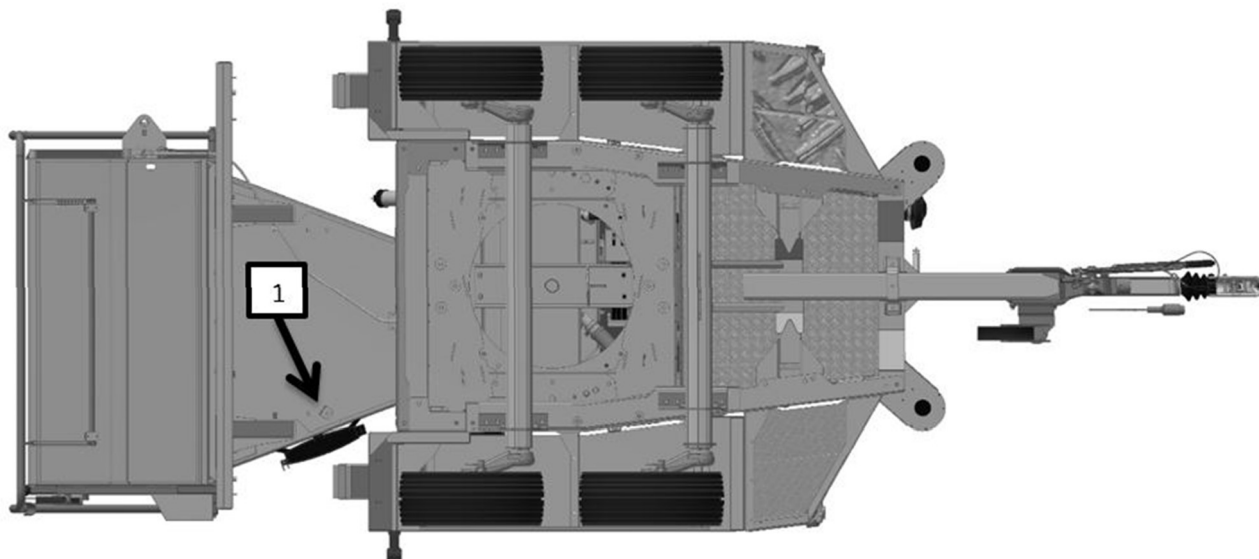


1. Utiliser le cric pour soulever déchiqueteuse de bois en utilisant l'un des deux points de levage (6), selon la roue qui doit être remplacée. Toujours placer des blocs contre la roue jusqu'au changement de roue !
2. Retirer les boulons de roue (7) (quatre ou cinq, selon le modèle), qui fixent la roue sur l'essieu de la roue.
3. Remplacer ensuite la roue par la roue de secours et sécuriser la roue de secours à l'aide des boulons de roue (7) (quatre ou cinq, selon le modèle). Serrer ceux-ci à 120 Nm. Utiliser une clé dynamométrique pour cela. (Disponible en option).
4. Enfin, monter la roue crevée/endommagée à l'intérieur du support de roue de secours.

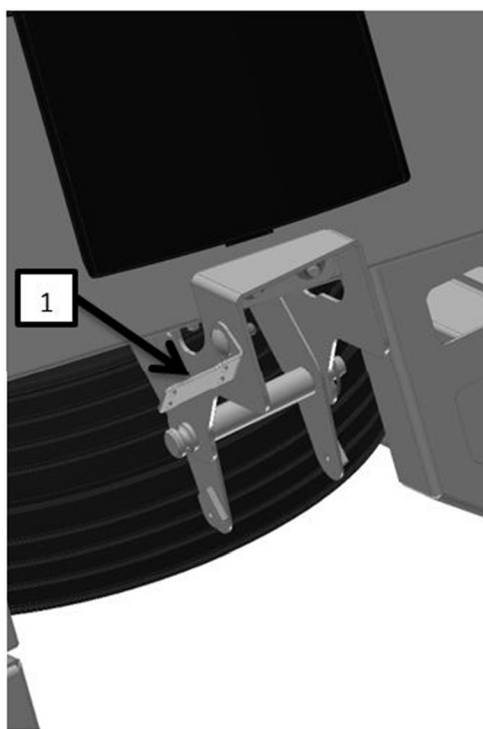
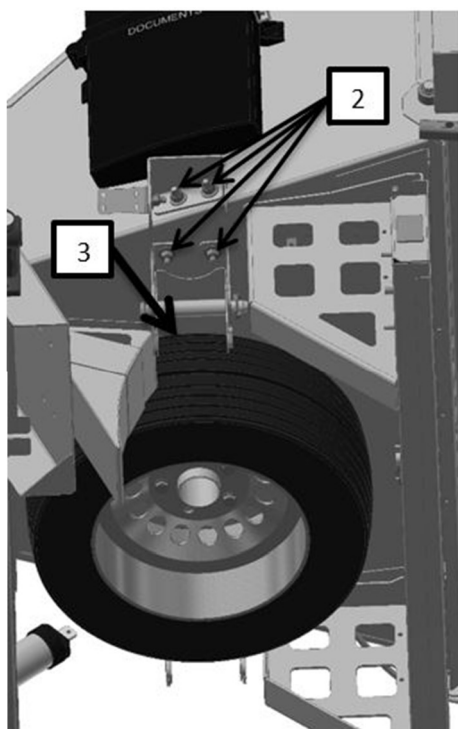
20.4 TP SPARE WHEEL (roue de secours TP) (PLATEAU TOURNANT TP)

TP SPARE WHEEL (roue de secours TP) contient la roue de secours et le dispositif de retenue de la roue de secours pour le montage de la roue.

Montage de la TP SPARE WHEEL (roue de secours TP)



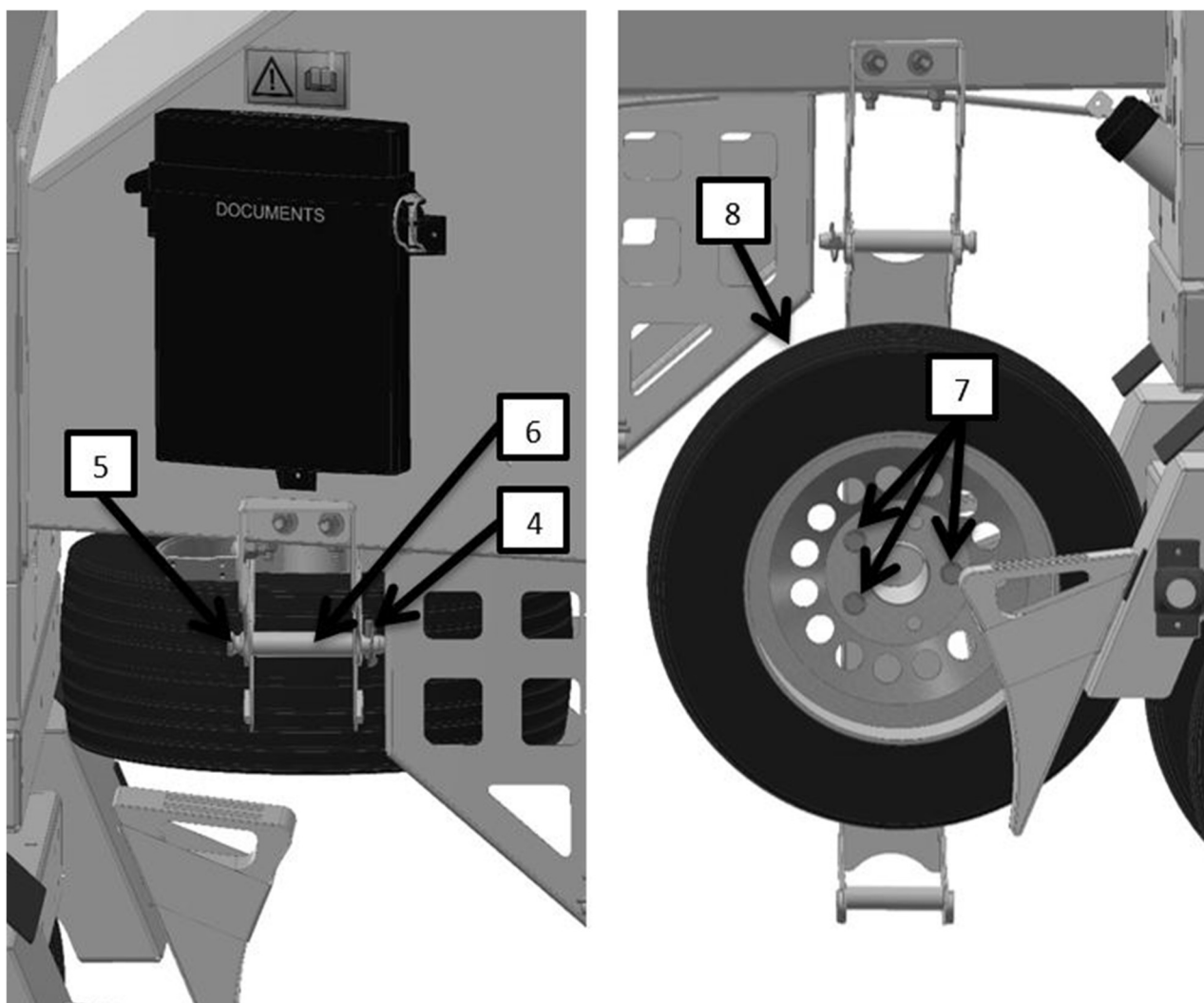
1. Retirer le support de flexibles hydrauliques (1) au-dessous de l'entonnoir.



2. Monter la TP SPARE WHEEL (3) (roue de secours TP) sur le dessous de l'entonnoir à l'aide de quatre boulons (2) de chaque côté.

3. Enfin, fixer le support de flexible hydraulique (1) , comme montré dans l'illustration. Il doit y avoir un support de chaque côté de la TP SPARE WHEEL (3) (roue de secours TP).

Retrait de la roue de secours

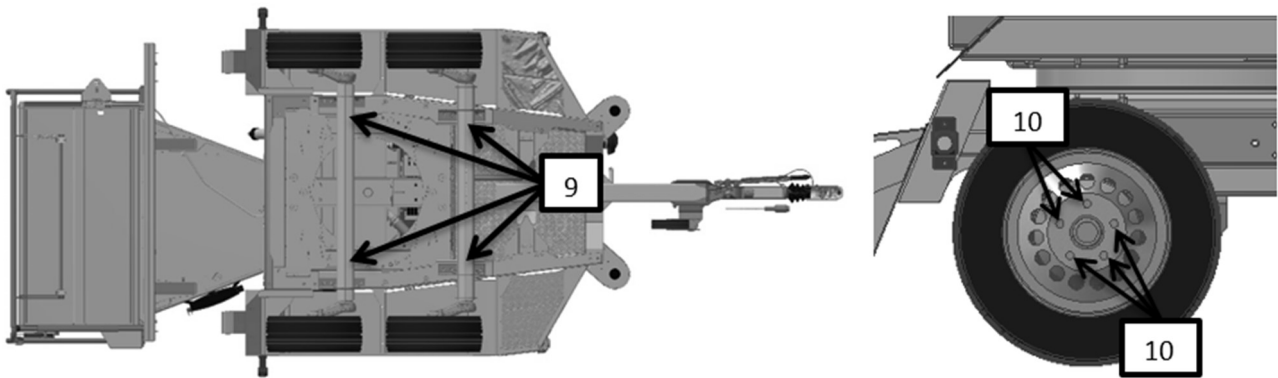


1. Se placer sur le côté gauche de l'entonnoir, qui fait face à la route.
2. Retirer la goupille (4) à chaque extrémité de l'arbre (5) du support de la roue de secours.
3. Ensuite, tirer l'arbre (5) tout en tenant la poignée (6).
4. Abaisser la poignée (6) avec la main aussi lentement que possible, puis laisser aller.
5. Aller de l'autre côté de l'entonnoir pour enlever la roue.
6. Retirer les trois boulons (7) et sortir la roue (8). La roue (8) est maintenant prête à remplacer la roue crevée ou endommagée sur la déchiqueteuse de bois.

Montage de la roue de secours dans le support de la roue de secours

Pour remonter la roue de secours, procéder comme indiqué ci-dessus pour la retirer, dans l'ordre inverse.

Changement de roue



1. Utiliser le cric pour soulever déchiqueteuse de bois en utilisant l'un des quatre points de levage (9), selon la roue qui doit être remplacée. Toujours placer des blocs contre la roue jusqu'au changement de roue !
2. Retirer les cinq boulons de roue (10) qui fixent la roue à son essieu.
3. Remplacer ensuite la roue par la roue de secours et sécuriser la roue de secours à l'aide des cinq boulons de roue (10). Serrer ceux-ci à 120 Nm. Utiliser une clé dynamométrique pour cela. (Disponible en option).
4. Enfin, monter la roue crevée/endommagée à l'intérieur du support de roue de secours.

21 Catalogue des pièces détachées